

Группа компаний «Беспилотные системы»



**Управление Федеральной  
антимонопольной службы  
по Республике Крым и городу  
Севастополю**

295000, Республика Крым,  
город Симферополь, улица Александра  
Невского, 1  
+7 (499) 755-23-23 (доб. 082-113)  
E-mail: to82@fas.gov.ru

**Закупка № 31908394532**

**Дата размещения извещения (2  
действующая)**

**12.12.2019 (МСК)**

**Дата размещения текущей редакции  
извещения (2 действующая)**

**12.12.2019 (МСК)**

**Заявитель: Общество с Ограниченной  
Ответственностью «Беспилотные  
системы»**

ИНН: 1831156383 КПП: 183101001

ОГРН: 112 183 100 7759

Юридический и почтовый адрес: 426011, г.

Ижевск, ул. 10 Лет Октября, 24-62,

тел: +7 (3412) 51-51-65;

Сайт: <http://unmanned.ru>

Email: [info@unmanned.ru](mailto:info@unmanned.ru)

Контактное лицо: Новгородцев Максим

Владимирович, 8-912-8551894

**Заказчик: Наименование**

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего  
образования «Крымский федеральный  
университет имени В.И. Вернадского»

Место нахождения заказчика

295007, Российская Федерация, Республика  
Крым, г. Симферополь, пр. Академика  
Вернадского, д. 4

Почтовый адрес

заказчика

295007, Российская Федерация, Республика

## Группа компаний «Беспилотные системы»

Крым, г. Симферополь, пр. Академика  
Вернадского, д. 4

Адрес электронной почты заказчика

zakup\_kfu@mail.ru

cf\_university@mail.ru

Контактный телефон

заказчика (3652) 544 910; (3652) 544 912

Контактное лицо Леготина Елена

Николаевна

Заказчиком 12 декабря 2019 года размещен проект изменения извещения о закупке № 31908394532 «Поставка беспилотных воздушных суден самолетного типа». Реестровый номер извещения – 31908394532. Считаем, что документация о закупке содержит ряд положений, нарушающих действующее законодательство о закупках, а также Положение о закупках заказчика, по следующим основаниям.

1. Согласно пп.2 ч.1 ст.3 Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", одним из принципов осуществления закупок является равноправие, справедливость, **отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки**. В соответствии с п.п.3 ч.3 ст.3 ФЗ № 223-ФЗ, одним из условий проведения конкурентной закупки является **обеспечение конкуренции между участниками конкурентной закупки за право заключить договор с заказчиком на условиях, предлагаемых в заявках на участие в такой закупке, окончательных предложениях участников такой закупки**. Согласно п.2 ч.6.1 ФЗ № 223-ФЗ, в описание предмета закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование страны происхождения товара, **требования к товарам, информации, работам, услугам при условии, что такие требования влекут за собой необоснованное ограничение количества участников закупки**, за исключением случаев, если не имеется другого способа, обеспечивающего более точное и четкое описание указанных характеристик предмета закупки.

Принцип недопустимости ограничения конкуренции (часть 1 статьи 3 ФЗ № 223-ФЗ) согласуется с предусмотренным частью 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции запретом при проведении торгов, запроса котировок цен на товары, запроса предложений осуществлять действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции.



## Группа компаний «Беспилотные системы»

Согласно п.10 "Обзора судебной практики по вопросам, связанным с применением Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 16.05.2018), **включение в документацию о закупке требований к закупаемому товару, которые свидетельствуют о его конкретном производителе, в отсутствие спецификации такого товара, его использования является ограничением конкуренции.**

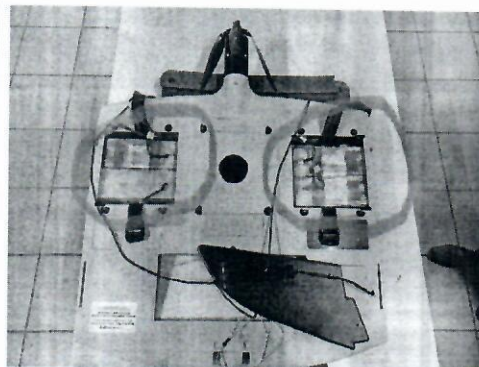
При этом в конкурсной документации заказчиком указаны такие требования к предмету закупки, которые являются чрезмерно детализированными, что приводит к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 ст.3, п.п. 3 ч.3 ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011 г. "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и ст.17 ФЗ «О защите конкуренции».

Подробный анализ нарушений вышеуказанных норм закона и разъяснений Верховного суда РФ приведен в таблице.

№ п/п	Положения Документации/Извещения	Нарушение
1.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.1. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «Требования к БВС – максимальная продолжительность полета на одной батарее не менее (мин.) – 180».</p>	<p>Указание Заказчиком необходимости проведения полета БВС максимальной продолжительностью в 180 минут с использованием одной аккумуляторной батареи ведет к необоснованному представлению преимущественного права поставки Товара для конкретного Производителя/Поставщика Товара в виду совокупности изложенным обстоятельством, а именно:</p> <p>1. Указание на использование 1 аккумуляторной батареи для осуществления полета БВС в течение 180 мин. не учитывает особенности осуществления полетов конкурентных моделей БВС в которых используется большее количество аккумуляторных батарей – 2, 3 или 4 шт.</p> <p>Большее количество аккумуляторных батарей, в первую очередь, обусловлено конструкциями центроплана разных производителей БВС-самолетов с общей взлетной массой, не превышающей 30кг.</p> <p>Так, конструкция БВС Supercam S350, предлагаемого к поставке в адрес Поставщика и осуществляющего полет на протяжении 240 мин. предполагает установку 4 аккумуляторных батарей в конструкции центроплана БВС. Фотография установки АКБ</p>



в конструкции центроплана БВС прилагается ниже:



Как видно из фотоматериала, центроплан БВС предполагает установку 4 аккумуляторов – желтого цвета (2 отсека в корпусе центроплана, выделенные красным цветом). Совмещение 4 аккумуляторов для поставки БВС с использованием 1 батареи вместо 4 не предоставляется возможным в виду особенностей оборудования представленного на фотоматериале (конструкция центроплана БВС не позволяет установить 1 большую аккумуляторную батарею вместо 4 батарей малого размера).

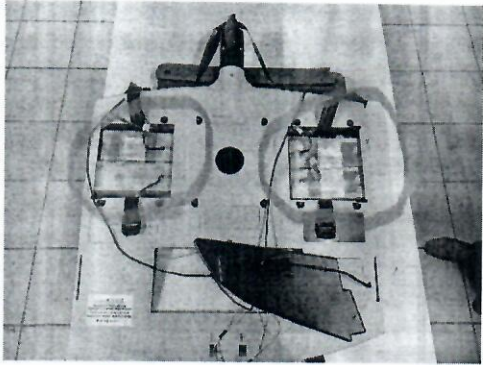
2. Использование 4 аккумуляторов в составе БВС не приводит к увеличению стоимости предполагаемого к поставке Товара (в стоимость входит 2 комплекта аккумуляторов по 4 аккумулятора в 1 комплекте).

3. Габариты 1 АКБ других производителей могут отличаться в незначительную сторону, однако, время полета для указанного БВС с учетом использования 4 АКБ составляет 240 мин. при осуществлении работ по аэрофотосъемке и авиационному патрулированию, и/или авиационному видео мониторингу.

Таким образом, включение в техническое задание требования относительно количества аккумуляторной батареи для производства полетов общей продолжительностью не менее 180 минут ведет к необоснованному ограничению конкуренции в нарушение принципов изложенных в в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».

2.	Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок	Указание Заказчиком необходимости проведения полета БВС максимальной
----	--	--

## Группа компаний «Беспилотные системы»

<p>Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «Требования к БВС – максимальная продолжительность полета на одной батарее не менее (мин.) – 180».</p>	<p>продолжительностью в 180 минут с использованием одной аккумуляторной батареи ведет к необоснованному представлению преимущественного права поставки Товара для конкретного Производителя/Поставщика Товара в виду совокупности изложенным обстоятельств, а именно:</p> <p>1. Указание на использование 1 аккумуляторной батареи для осуществления полета БВС в течение 180 мин. не учитывает особенности осуществления полетов конкурентных моделей БВС в которых используется большее количество аккумуляторных батарей – 2, 3 или 4 шт.</p> <p>Большее количество аккумуляторных батарей, в первую очередь, обусловлено конструкциями центроплана разных производителей БВС-самолетов с общей взлетной массой, не превышающей 30кг.</p> <p>Так, конструкция БВС Supercam S350, предлагаемого к поставке в адрес Поставщика и осуществляющего полет на протяжении 240 мин. предполагает установку 4 аккумуляторных батарей в конструкции центроплана БВС. Фотография установки АКБ в конструкции центроплана БВС прилагается ниже:</p>  <p>Как видно из фотоматериала, центроплан БВС предполагает установку 4 аккумуляторов – желтого цвета (2 отсека в корпусе центроплана, выделенные красным цветом). Совмещение 4 аккумуляторов для поставки БВС с использованием 1 батареи вместо 4 не предоставляется возможным в виду особенностей оборудования представленного на фотоматериале (конструкция центроплана БВС не позволяет установить 1 большую аккумуляторную батарею вместо 4 батарей малого размера).</p>
--	--



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>2. Использование 4 аккумуляторов в составе БВС не приводит к увеличению стоимости предполагаемого к поставке Товара (в стоимость входит 2 комплекта аккумуляторов по 4 аккумулятора в 1 комплекте).</p> <p>3. Габариты 1 АКБ других производителей могут отличаться в незначительную сторону, однако, время полета для указанного БВС с учетом использования 4 АКБ составляет 240 мин. при осуществлении работ по аэрофотосъемке и авиационному патрулированию, и/или авиационному видео мониторингу.</p> <p>Таким образом, включение в техническое задание требования относительно количества аккумуляторной батареи для производства полетов общей продолжительностью не менее 180 минут ведет к необоснованному ограничению конкуренции в нарушение принципов изложенных в в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» от 18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».</p>
3.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.1. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>«силовая установка – двигатель электрический с толкающим воздушным винтом»</p>	<p>Включение требования Заказчика в техническое задание относительно толкающей силовой установки приводит к намеренному ограничению количества участников закупки в виду предоставления необоснованного преимущества конкретному участнику/предполагаемому Поставщику Товара поскольку на отечественном рынке беспилотных воздушных средств с электрическим типом двигателя, присутствует достаточное количество беспилотных воздушных средств с тянущей силовой установкой – эквивалент толкающей силовой установке. Подобное уточнение относительно расположения силовой установки БВС следует рассматривать в качестве дискриминационного требования к участникам закупки в нарушение положений законодательства РФ о защите конкуренции и обеспечения равного доступа к участию в конкурентных способах определения поставщика товаров, работ и услуг, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».</p> <p>Сегодня, Российский рынок беспилотных авиационных комплексов способен</p>

	<p>предложить разные типы двигателей и их компоновки. Это может быть двигатель БВС как с толкающим, так и с тянущим воздушным винтом.</p> <p>Технические характеристики БАК – Беспилотных Авиационных Комплексов отечественного производства</p> <p><b>1. Robo Avia, 394018, Россия, г. Воронеж, ул. проспект Труда, д. 59.</b> <a href="https://robo-avia.ru/">https://robo-avia.ru/</a> БВС – Беспилотное воздушное судно Sapsan-3000, <b>Тип силовой установки – тянущий электродвигатель</b></p> <p><b>2. Альбатрос, Московская обл., г. Мытищи, ул. Карла Маркса, д. 2, info@alb.aero, 8-800-222-33-16</b> <a href="http://alb.aero/catalog/albatros-m5.html">http://alb.aero/catalog/albatros-m5.html</a> БВС – Беспилотное воздушное судно Альбатрос М5, <b>Тип силовой установки – тянущий электродвигатель</b></p> <p><b>3. Supercam, ООО «Беспилотные системы», 426011, Удмуртская Республика., г. Ижевск, ул. 10 лет Октября 24-62, info@unmanned.ru, +7 3412 51-51-65</b> <a href="http://unmanned.ru/uav/supercam.htm">http://unmanned.ru/uav/supercam.htm</a> <a href="http://unmanned.ru/uav/supercam.htm">http://unmanned.ru/uav/supercam.htm</a> БВС – Беспилотное воздушное судно Supercam S350 <b>Тип силовой установки – тянущий электродвигатель</b></p> <p><b>4. Ascam. Aero, г. Ростов-на-Дону, ул. Нариманова 121, +7 863 230 69 69, info@ascam.aero</b> <a href="http://ascam.aero/bort-as-32-10/">http://ascam.aero/bort-as-32-10/</a> <a href="https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/bort-as-32-10/">https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/bort-as-32-10/</a> БВС – Беспилотное воздушное судно - Борт АС-32-10 <b>Тип двигателя – Электрический, тянущий</b></p> <p><b>5. Компания «ПТЕРО», ООО «ПТЕРО», 115432 г. Москва, 2-й Кожуховский проезд, д. 12, стр. 11, ООО «ПТЕРО»</b> <a href="http://ptero.ru/">http://ptero.ru/</a> <a href="https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/ptero-g1/">https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/ptero-g1/</a> <a href="http://ptero.ru/uasptero/specifications.html">http://ptero.ru/uasptero/specifications.html</a> БВС – Беспилотное Воздушное Судно – Птеро G1 <b>Тип двигателя – тянущий</b></p>
--	--



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>При этом, вне зависимости от выбора конструкции двигателя БВС с тянущим или толкающим винтом, по-прежнему есть возможность выполнения авиационного контроля, аэрофотосъемки и оперативного мониторинга. Следует заметить, что использование самолетов (БВС) с тянущим расположением двигателя, обеспечивает больший КПД, лучшую акустическую незаметность и безопасность при запуске;</p>
4.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>«силовая установка – двигатель электрический с толкающим воздушным винтом»</p>	<p>Включение требования Заказчика в техническое задание относительно толкающей силовой установки приводит к намеренному ограничению количества участников закупки в виду предоставления необоснованного преимущества конкретному участнику/предполагаемому Поставщику Товара поскольку на отечественном рынке беспилотных воздушных средств с электрическим типом двигателя, присутствует достаточное количество беспилотных воздушных средств с тянущей силовой установкой – эквивалент толкающей силовой установке. Подобное уточнение относительно расположения силовой установки БВС следует рассматривать в качестве дискриминационного требования к участникам закупки в нарушение положений законодательства РФ о защите конкуренции и обеспечения равного доступа к участию в конкурентных способах определения поставщика товаров, работ и услуг, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».</p> <p>Сегодня, Российский рынок беспилотных авиационных комплексов способен предложить разные типы двигателей и их компоновки. Это может быть двигатель БВС как с толкающим, так и с тянущим воздушным винтом.</p> <p>Технические характеристики БАК – Беспилотных Авиационных Комплексов отечественного производства 1. Robo Avia, 394018, Россия, г. Воронеж, ул. проспект Труда, д. 59. <a href="https://robo-avia.ru/">https://robo-avia.ru/</a> БВС – Беспилотное воздушное судно Sapsan-3000, Тип силовой установки – тянущий электродвигатель</p>



		<p><b>2. Альбатрос, Московская обл., г. Мытищи, ул. Карла Маркса, д. 2, info@alb.aero, 8-800-222-33-16</b>  <a href="http://alb.aero/catalog/albatros-m5.html">http://alb.aero/catalog/albatros-m5.html</a>  БВС – Беспилотное воздушное судно Альбатрос М5,  <b>Тип силовой установки – тянущий электродвигатель</b></p> <p><b>3. Supercam, ООО «Беспилотные системы», 426011, Удмуртская Республика., г. Ижевск, ул. 10 лет Октября 24-62, info@unmanned.ru, +7 3412 51-51-65</b>  <a href="http://unmanned.ru/uav/supercam.htm">http://unmanned.ru/uav/supercam.htm</a>  <a href="http://unmanned.ru/uav/supercam.htm">http://unmanned.ru/uav/supercam.htm</a>  БВС – Беспилотное воздушное судно Supercam S350  <b>Тип силовой установки – тянущий электродвигатель</b></p> <p><b>4. Ascam. Aero, г. Ростов-на-Дону, ул. Нариманова 121, +7 863 230 69 69, info@ascam.aero</b>  <a href="http://ascam.aero/bort-as-32-10/">http://ascam.aero/bort-as-32-10/</a>  <a href="https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/bort-as-32-10/">https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/bort-as-32-10/</a>  БВС – Беспилотное воздушное судно - Борт АС-32-10  <b>Тип двигателя – Электрический, тянущий</b></p> <p><b>5. Компания «ПТЕРО», ООО «ПТЕРО», 115432 г. Москва, 2-й Кожуховский проезд, д. 12, стр. 11, ООО «ПТЕРО»</b>  <a href="http://ptero.ru/">http://ptero.ru/</a>  <a href="https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/ptero-g1/">https://russiandrone.ru/catalog/bespilotnye-kompleksy/samoletnye/ptero-g1/</a>  <a href="http://ptero.ru/uasptero/specifications.html">http://ptero.ru/uasptero/specifications.html</a>  БВС – Беспилотное Воздушное Судно – Птеро G1  <b>Тип двигателя – тянущий</b></p> <p>При этом, вне зависимости от выбора конструкции двигателя БВС с тянущим или толкающим винтом, по-прежнему есть возможность выполнения авиационного контроля, аэрофотосъемки и оперативного мониторинга. Следует заметить, что использование самолетов (БВС) с тянущим расположением двигателя, обеспечивает больший КПД, лучшую акустическую незаметность и безопасность при запуске;</p>
5.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок  <b>Техническое Задание:</b></p> <p><b>Наименование Товара:</b></p>	<p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно габаритов БВС (самолета) в полностью собранном состоянии не соответствует и не относится усредненному значению показателей и значений габаритов</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

	<p>п.1. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2.«габариты в полностью собранном состоянии: размах – не менее 2250 (мм) и не более 2800 (мм)»</p>	<p>БВС в полностью собранном состоянии, поскольку не включает в себя показателей габаритов альтернативных БВС на отечественном рынке для авиационного патрулирования, мониторинга и аэрофотосъемки на основе общей взлетной массой до 30 кг. Диапазон значений размаха крыла БВС является слишком маленьким и не позволяет предложить Товар альтернативного производителя. Указанное требование Заказчика относительно не носит объективный характер поскольку, включение Заказчиком конкурентной закупки подобных требований в техническое задание представляет необоснованное преимущество для конкретного производителя Товара – беспилотного воздушного судна, исключая возможности для участия в процедуре для других отечественных компаний – производителей беспилотных воздушных средств и авиационных комплексов на их основе.</p> <p>Является нарушением указание в Техническом Задании габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку исходя из разных типов беспилотных воздушных судов, производимых на территории Российской Федерации, размеры (габариты) БВС в полностью собранном состоянии могут отличаться. Следует заметить, БВС – самолеты альтернативного отечественного производителя чьи габариты в полностью собранном состоянии отличаются от параметров, заданных в техническом задании, по-прежнему способны осуществлять полет на заданной высоте и выполнять задачи по авиационному патрулированию, аэрофотосъемке и видео мониторингу.</p>
6.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2.«габариты в полностью собранном состоянии: размах – не менее 2250 (мм) и не более 2800 (мм)»</p>	<p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно габаритов БВС (самолета) в полностью собранном состоянии не соответствует и не относится усредненному значению показателей и значений габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку не включает в себя показателей габаритов альтернативных БВС на отечественном рынке для авиационного патрулирования, мониторинга и аэрофотосъемки на основе общей взлетной массой до 30 кг. Диапазон значений размаха крыла БВС является слишком маленьким и не позволяет предложить Товар альтернативного производителя. Указанное требование Заказчика относительно не носит объективный характер поскольку, включение Заказчиком</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>конкурентной закупки подобных требований в техническое задание представляет необоснованное преимущество для конкретного производителя Товара – беспилотного воздушного судна, исключая возможности для участия в процедуре для других отечественных компаний – производителей беспилотных воздушных средств и авиационных комплексов на их основе.</p> <p>Является нарушением указание в Техническом Задании габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку исходя из разных типов беспилотных воздушных судов, производимых на территории Российской Федерации, размеры (габариты) БВС в полностью собранном состоянии могут отличаться. Следует заметить, БВС – самолеты альтернативного отечественного производителя чьи габариты в полностью собранном состоянии отличаются от параметров, заданных в техническом задании, по-прежнему способны осуществлять полет на заданной высоте и выполнять задачи по авиационному патрулированию, аэрофотосъемке и видео мониторингу.</p>
7.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.1. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.7. Пусковое устройство «Катапульта, технические характеристики которой позволяют выполнить безопасный пуск БВС массой до 9 кг.»</p>	<p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно запуска БВС взлетной массой до 9 кг., ведет к необоснованному предоставлению преимущественного права поставки Товара конкретному Производителю/Поставщику Товара по совокупности следующих обстоятельств:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Указание конкретной взлетной массы БВС, в характеристиках пускового устройства является необоснованным, в виду наличия на отечественном рынке беспилотных авиационных комплексов конкурентных моделей БВС иной взлетной массы, не превышающей 30 кг., способных к выполнению задач, указанных в Техническом задании.</li> <li>2. Включение данного требования в описание пускового устройства (катапульты) для запуска БВС не позволяет предложить Товар альтернативного производителя, с пусковым устройством способным осуществлять запуск БВС массой свыше 9 кг., но менее 15 кг.</li> <li>3. Отсутствует описание необходимости включения требования относительно пускового устройства с ограничением взлетной массы БВС для запуска.</li> </ol>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

8.	<p>Приложение №1 к извещению о проведении запроса котировок Техническое Задание:</p> <p>Наименование Товара: п.2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.7. Пусковое устройство «Катапульта, технические характеристики которой позволяют выполнить безопасный пуск БВС массой до 9 кг.»</p>	<p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно запуска БВС взлетной массой до 9 кг., ведет к необоснованному предоставлению преимущественного права поставки Товара конкретному Производителю/Поставщику Товара по совокупности следующих обстоятельств:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Указание конкретной взлетной массы БВС, в характеристиках пускового устройства является необоснованным, в виду наличия на отечественном рынке беспилотных авиационных комплексов конкурентных моделей БВС иной взлетной массы, не превышающей 30 кг., способных к выполнению задач, указанных в Техническом задании.</li> <li>2. Включение данного требования в описание пускового устройства (катапульты) для запуска БВС не позволяет предложить Товар альтернативного производителя, с пусковым устройством способным осуществлять запуск БВС массой свыше 9 кг., но менее 15 кг.</li> <li>3. Отсутствует описание необходимости включения требования относительно пускового устройства с ограничением взлетной массы БВС для запуска.</li> </ol>
----	---	---

На основании изложенного, в соответствии со ст.6 Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", ст.18.1. Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции",

## ПРОШУ:

1. Приостановить определение поставщика (подрядчика, исполнителя) в части заключения контракта до рассмотрения жалобы по существу;
2. Провести внеплановую проверку действий заказчика;
3. Признать жалобу обоснованной;
4. Признать действия заказчика неправомерными;
5. Выдать предписание заказчику об устранении нарушений законодательства в сфере закупок.

Генеральный директор  
ООО «Беспилотные системы»



А.Ю. Ушомирский