

# Общество с ограниченной ответственностью «ДЖУЛИ»

620063, г. Екатеринбург, улица Чапаева, строение 14, корпус 3, часть помещения 19

ИНН 6671106133, КПП 667101001

Телефон: +7-903-080-65-61

E-mail: July096@yandex.ru

Управление Федеральной антимонопольной  
службы по Орловской области

E-mail: to57@fas.gov.ru

## Жалоба на аукционную документацию

Орловское  
УФАС России

Вх № 1358/20

04.03.2021 201 г.

листах

Номер извещения	0354300068021000007
Заказчик	Администрация Колпнянского района Орловской области
Почтовый адрес	303410, Орловская область, Колпнянский район, пгт. Колпна, ул. Пионерская, д.2
Адрес местонахождения Заказчика	303410, Орловская область, Колпнянский район, пгт. Колпна, ул. Пионерская, д.2
Ответственное должностное лицо	Булгаченков Дмитрий Сергеевич
Адрес электронной почты	kolpna2010@mail.ru
Номер контактного телефона	+7 (48674) 2-17-71
Описание объекта закупки:	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Фошня - Клевцово Ярищенского с/п Колпнянского района Орловской области
НМЦК	12 538 038,00 руб.

Заявитель обращается с жалобой на следующие нарушения Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. №44-ФЗ (далее по тексту – Закон о контрактной системе), допущенные Заказчиком при подготовке аукционной документации:

Частью 11 Статьи 34 Закона о контрактной системе установлено, что для осуществления заказчиками закупок федеральные органы исполнительной власти, Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом", Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос", осуществляющие нормативно-правовое регулирование в соответствующей сфере деятельности, разрабатывают и утверждают типовые контракты, типовые условия контрактов, которые размещаются в единой информационной системе и составляют библиотеку типовых контрактов, типовых

условий контрактов. В случае отсутствия таких типовых контрактов, типовых условий контрактов соответствующие типовые контракты, типовые условия контрактов могут быть разработаны и утверждены федеральным органом исполнительной власти по регулированию контрактной системы в сфере закупок. Порядок разработки типовых контрактов, типовых условий контрактов, а также случаи и условия их применения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Типовые условия контрактов по строительству, реконструкции, ремонту дорог утверждены Приказом Министерства Транспорта №37/пр от 05.02.2019 г. (далее - Приказ)

Таким образом, применение Типовых условия контрактов является для Заказчиков обязательным.

В соответствии с извещением о проведении электронного аукциона и Документацией об аукционе объектом закупки является выполнение работ по ремонту дорог.

При этом в п. 2 Приложения № 2 "Информационная карта типовых условий контракта" утвержденном Приказом указано, что типовые условия контракта на выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту дорог применяются в случае:

- работы по строительству или реконструкции автомобильной дороги
- работы по строительству или реконструкции искусственных дорожных сооружения;
- работы по капитальному ремонту автомобильных дорог
- работы по капитальному ремонту искусственных дорожных сооружения
- работы по ремонту автомобильных дорог
- работы по ремонту искусственных дорожных сооружения

Таким образом, объект закупки подпадает под указанные показатели, в связи с чем **Заказчик обязан применить Типовые условия контракта.**

Приложением Типовых условий контракта, утвержденных Приказом определено, что контракты, предметом которых является выполнение строительству, реконструкции, ремонту дорог (далее - контракт), включают в себя следующие типовые условия: Гарантийные сроки:

1. Гарантийный срок, принимаемый для земляного полотна и слоев основания дорожной одежды при строительстве, реконструкции, составляет не менее 8 лет.
2. Гарантийный срок, принимаемый для земляного полотна и слоев основания дорожной одежды при капитальном ремонте и ремонте, составляет не менее 6 лет.
3. Гарантийный срок для обочин или ее частей, укрепленных материалом по типу проезжей части, принимается равным гарантийному сроку покрытия дорожной одежды. В иных случаях гарантийный срок для обочин или ее частей не регламентируется.
4. Гарантийный срок для покрытия из цементобетона при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте дорожной одежды принимается не менее 8 лет.
5. Гарантийный срок для нижнего слоя покрытия – не менее 5 лет.
6. Гарантийный срок для верхнего слоя покрытия и слоев износа из асфальтобетона при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте дорожной одежды принимается в зависимости от интенсивности движения, приведенной в таблице 1.

Таблица 1

Прогнозируемая интенсивность движения транспортного потока по полосе движения в физических автомобилях, авт./сут.	Гарантийные сроки для верхнего слоя покрытия из асфальтобетона, не менее лет
< 1 000	8
1 000 – 2 500	7

2 500 – 5 000	6
5 000 – 10 000	5
10 000– 20 000	4
>20 000	2

7. Гарантийные сроки для поверхностных обработок, а также для защитных слоев и слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей представлены в таблице 2.

Таблица 2

Конструктивный элемент	Гарантийные сроки, лет, в зависимости от прогнозируемой интенсивности движения транспортного потока по полосе движения в физических автомобилях, авт./сут.	
	< 2 500	> 2 500
Однослойная поверхностная обработка с однократным распределением щебня	1,5	1
Однослойная поверхностная обработка с двойной россыпью щебня	2	1
Двухслойная поверхностная обработка	2	1
Слои износа и защитные слои	2	1

8. Гарантийные сроки на дорожные знаки принимаются:

- 1) для знаков без применения световозвращающих материалов – не менее 2 лет;
- 2) для световозвращающих материалов I класса – не менее 5 лет;
- 3) для световозвращающих материалов II и III классов – не менее 10 лет;
- 4) для знаков с применением световозвращающего материала I класса – не менее 5 лет;
- 5) для знаков с применением световозвращающего материала II и III класса – не менее 10 лет.

9. Гарантийные сроки на дорожную разметку принимаются не менее чем функциональная долговечность разметки:

- 1) функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, – не менее года;
- 2) функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, – не менее шести месяцев;
- 3) функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной красками (эмалями), – не менее трех месяцев;
- 4) функциональная долговечность временной горизонтальной разметки – до окончания событий, потребовавших ее нанесения.

10. Гарантийный срок на барьерное ограждение (металлическое, железобетонное) принимается не менее 5 лет.

11. Гарантийный срок на сигнальные столбики принимается не менее 2 лет.

12. Гарантийные сроки на искусственные сооружения представлены в таблице 3.

Таблица 3

Искусственные сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады	не менее 8 лет
Водопускные трубы	не менее 6 лет
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	не менее 6 лет

Однако, проект контракта не содержит вышеуказанных условия утвержденных Приказом, что является нарушением ч. 11 ст. 34 Федерального Закона о контрактной системе.

На основании всего вышеизложенного и в соответствии со ст. 105-106 Закона о контрактной системе,

Прошу:

1. Приостановить размещение закупки до рассмотрения настоящей жалобы по существу.
2. Признать жалобу обоснованной.
3. Обязать заказчика привести документацию о закупке в соответствие с законодательством.
4. Известить заявителя о результатах рассмотрения жалобы.

Приложения: Решение о назначении директора.

Директор ООО «Джули»

Орлова Ю.В.