

Приложение

АКТ

В целях обеспечения режима охраны коммерческой тайны, для обоснования выводов Комиссии ФАС России необходимо исследовать обстоятельства и доказательства, провести расчеты с использованием информации, содержащей коммерческую тайну как участников дела, так и их конкурентов.

В соответствии с изложенным, данная информация включена в настоящий Акт.

**№ 1. Исследование доводов, представленных АО «ВМЗ» по существу
рассматриваемого дела**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»
Комиссией исследованы пояснения АО «ВМЗ» с грифом «коммерческая
тайна». (Том № 9, 10, 13 (ДСП)).

1. Довод «ВМЗ» о инвестиционной деятельности и наращивании производственных мощностей по выпуску железнодорожных колес (п. 2.1. решения).

[REDACTED]

3. Довод «ВМЗ», согласно которому цена АО «ВМЗ» в рассматриваемый Комиссией период не превышала цен на сопоставимом товарном рынке.
(п. 2.3 решения).

[REDACTED]

Комиссией ФАС России исследованы все доводы и доказательства, представленные АО «ВМЗ» по обстоятельствам рассматриваемого дела. Анализ и соответствующие выводы представлены далее по тексту решения и настоящего акта.

№ 2. Исследование доводов, представленных АО «Евраз НТМК и ООО «ТК «ЕвразХолдинг» по существу рассматриваемого дела

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «Евраз НТМК и ООО «ТК «ЕвразХолдинг».

Комиссией исследованы пояснения АО «Евраз НТМК и ООО «ТК «ЕвразХолдинг», простоявшие организацией с грифом «коммерческая тайна». (Том № 11, 13(ДСП)).

1. Довод, согласно которому доля АО «Евраз НТМК» на рынке цельнокатанных колес менее 50% (п. 1.1. решения).



2. Довод, согласно которому АО «Евраз НТМК» не является хозяйствующим субъектом, занимающим коллективное доминирующее положение на рынке (п. 1.3. решения).



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Довод об увеличении спроса на колеса (п. 2.1 решения)

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

№ 3. Исследование замечаний, представленных АО «ВМЗ, к

Аналитическому отчету от 27 мая 2019 года:

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссией исследованы замечания АО «ВМЗ» к аналитическому отчету, простоявшие перед организацией с грифом «коммерческая тайна». (Том № 9, 13(ДСП)).

I. Пояснения АО «ВМЗ» относительно продуктовых границ товарного рынка.

1. По мнению АО «ВМЗ», необходимо выделить отдельный товарный рынок реализации колес в адрес ОАО «РЖД», т.к.:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

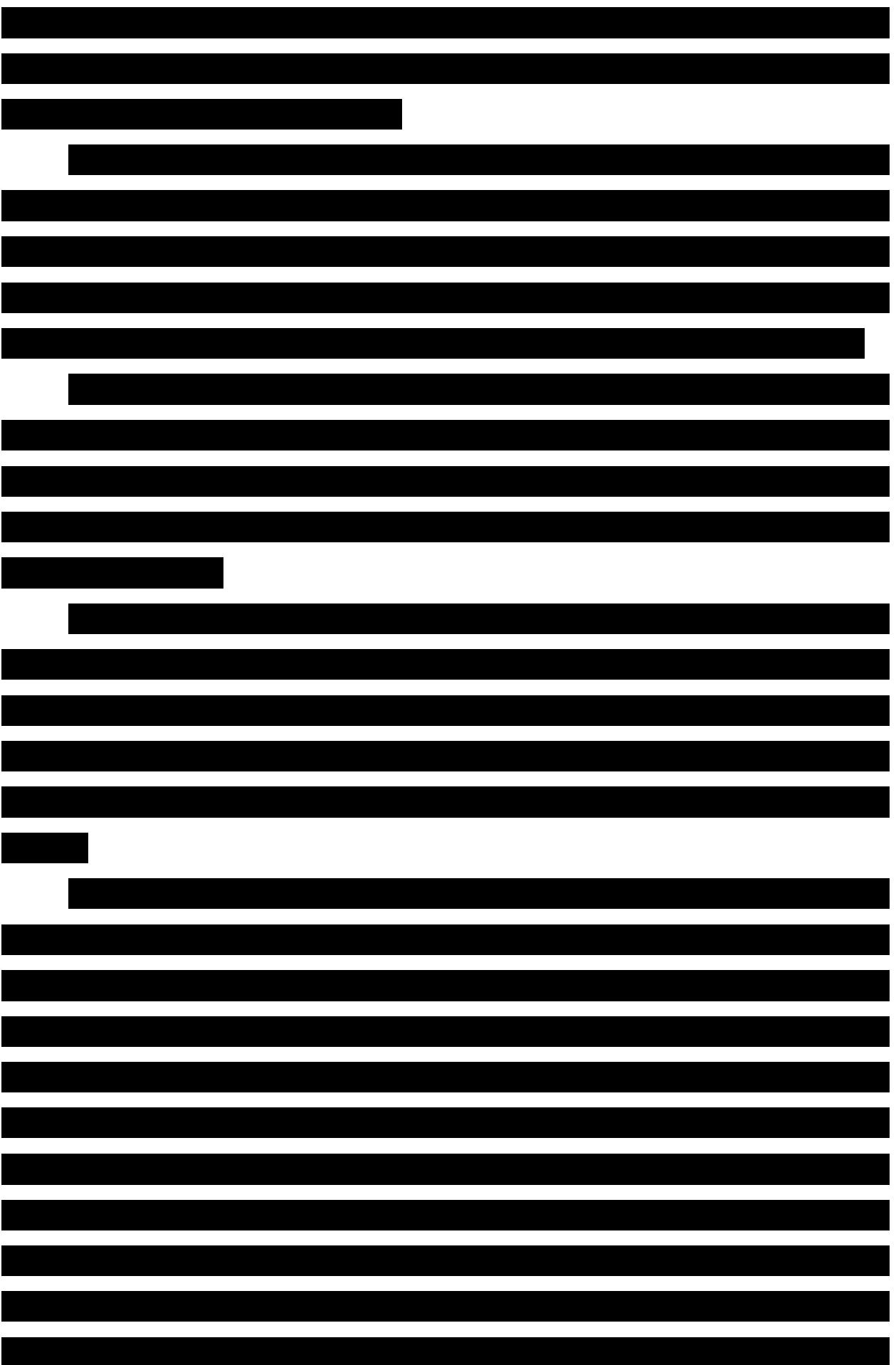
2. По мнению АО «ВМЗ» с целью корректного определения продуктовых границ рынка необходимо включить колеса бывшие в употреблении (б/у).

II. [REDACTED]

III. Пояснения АО «ВМЗ» относительно установления доминирующего положения. [REDACTED]

IV. Позиция Комиссии ФАС России относительно довода АО «ВМЗ»,
представленных с грифом «коммерческая тайна».

[REDACTED]



[REDACTED]

Все доводы АО «ВМЗ» исследованы Комиссией ФАС России далее по тексту решения и настоящего акта.

**№ 4. Расчет расходов АО «ВМЗ», необходимых для производства и
реализации одного колеса цельнокатаного
диаметром 957 мм.**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссии ФАС России при оценке действий АО «ВМЗ» на предмет установления, поддержания монопольно высокой цены провела анализ расходов АО «ВМЗ», необходимых для производства и реализации одного колеса цельнокатаного диаметром 957 мм по кругу.

Определениями об отложении дела от 22.10.2018 № 05/85019/18; от 30.01.2019 № 05/6145/19 Комиссией ФАС России были запрошены сведения о фактической полной структуре себестоимости цельнокатанных колес АО «ВМЗ» за период с 01.04.2017 по 31.12.2018.

Письмами от 15.11.2018 № 188318-ДСП/18; от 04.03.2019 № 36220-ДСП/19 АО «ВМЗ» представила запрошенную в Определениях информацию.

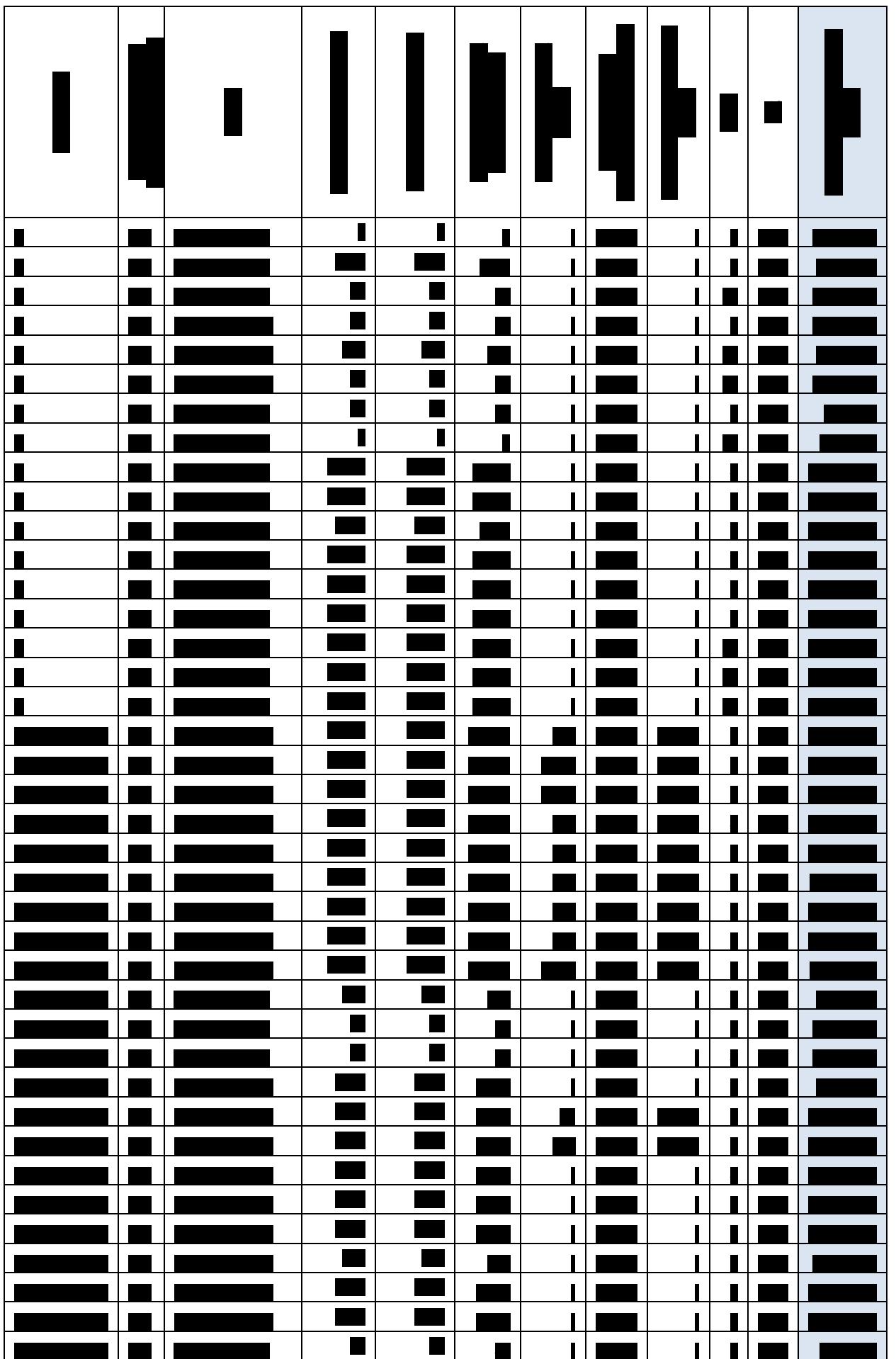
Для проведения анализа сведений о расходах АО «ВМЗ», необходимых для производства и реализации колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания необходимо провести расчет средневзвешенной себестоимости товара. Комиссия ФАС России использовала сведения о производстве и реализации, в которых также содержалась информация о себестоимости производства колес за период с 01.04.2017 по 31.02.2018.

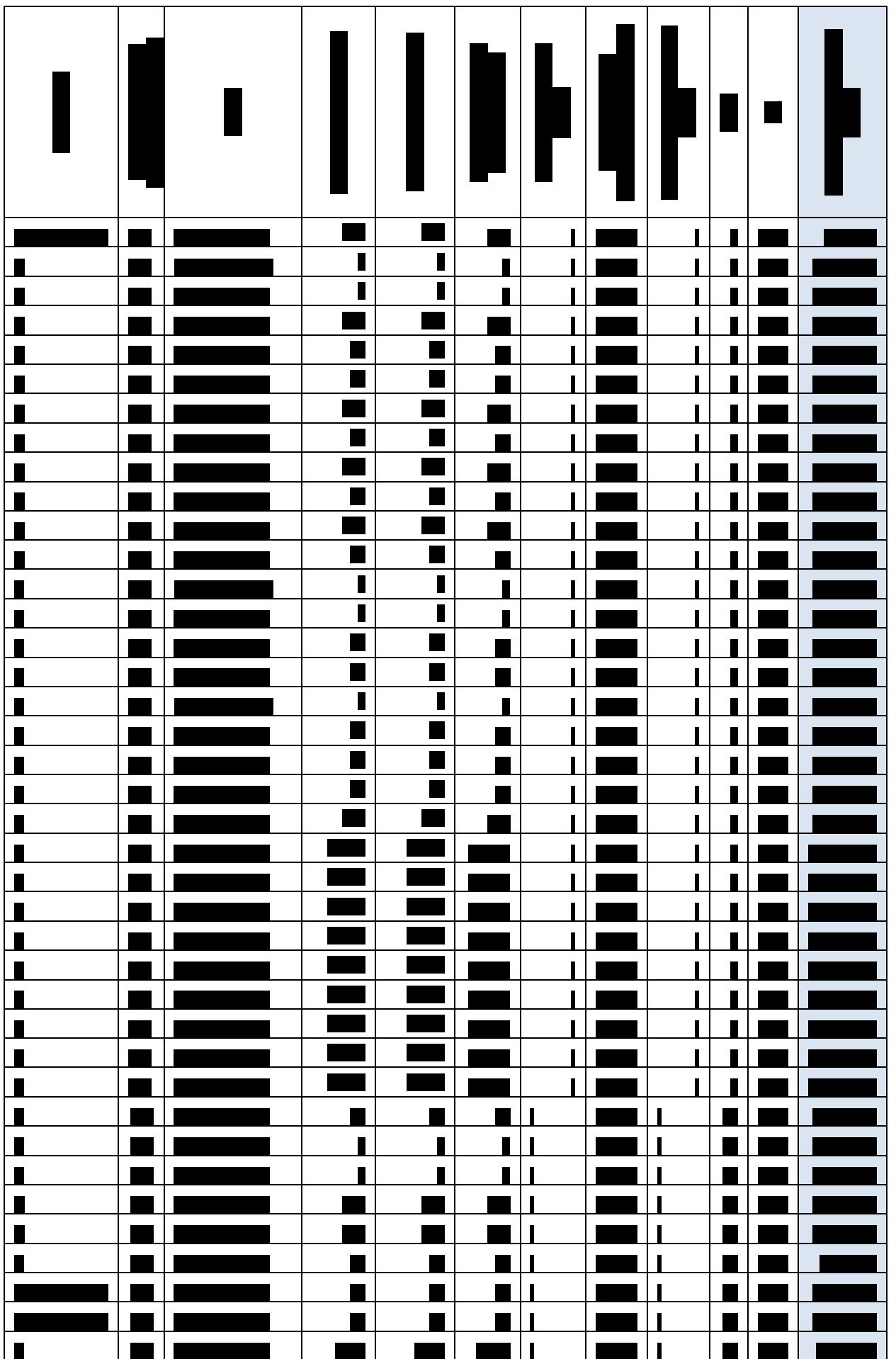
Данная информация была представлена АО «ВМЗ» также в электронном виде в формате Microsoft Excel (далее – Excel).

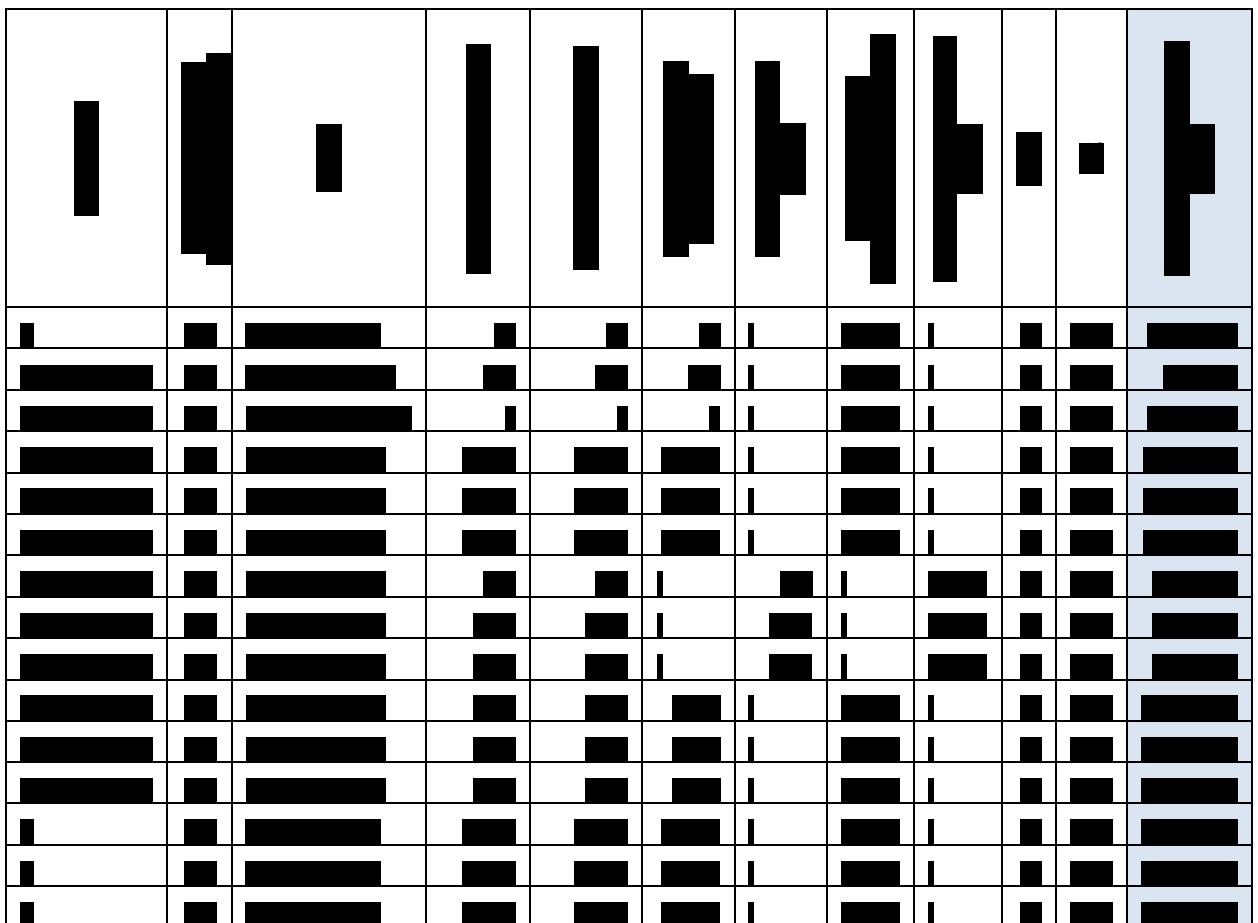
Комиссией ФАС России для проведения анализа потребовалось свести Информацию о производстве и реализации в один файл формата Excel. Путем использования фильтров и перемножения построчно значений из столбцов «Объем реализации на внутреннем рынке» на «Себестоимость на внутреннем рынке» и «Объем реализации на экспорт» на «Себестоимость на экспорт», и сложения данных величин, для каждого типа колеса 957 мм и месяца, в

котором осуществлялось производство, были получены значения совокупных затрат на производство в каждом месяце (Таблица № 1).

This figure displays a 2D binary matrix, likely representing a barcode or a specific data format. The matrix consists of a grid of cells, many of which contain black bars of various lengths. A vertical column of black bars is positioned along the far left edge. A horizontal row of black bars is located near the top edge. A prominent diagonal band of black bars runs from the middle-left area towards the middle-right area. Numerous other black bars are scattered throughout the grid, creating a complex pattern of vertical, horizontal, and diagonal elements.







This figure displays a large matrix of data, likely representing a sparse matrix or a specific type of binary or categorical data. The matrix is composed of several distinct regions:

- Top Row:** A thick black bar at the top, followed by a row of alternating black and light blue cells.
- Left Column:** A column of black cells, with a larger cluster on the far left and two smaller clusters near the bottom-left corner.
- Central Column:** A vertical column of black cells located in the middle-left portion of the matrix.
- Right Column:** A vertical column of black cells located in the middle-right portion of the matrix.
- Bottom Row:** A thick black bar at the bottom, with a row of alternating black and light blue cells below it.

The remaining cells in the matrix are white, indicating either zero values or a specific state in the data being represented.

После Комиссией ФАС России был произведен расчет средневзвешенной себестоимости производства колеса 957 за каждый месяц, квартал и календарный год (расчеты представлены в Таблице № 3).

Например, средневзвешенная себестоимость производства колес 957 за календарный год рассчитывалась по следующей формуле:

Сумма совокупных затрат на производство всех типов колес 957 мм в календарном году/Сумма объемов производства колес 957 в календарном году = X руб/шт.

Таблица № 3. Расходы АО «ВМЗ», необходимые для производства и реализации одного колеса цельнокатаного диаметром 957 мм по кругу катания.

A 5x10 grid of black and white squares. The first column contains vertical bars of increasing height from top to bottom. The second column contains horizontal bars of increasing width from top to bottom. The third column contains a stepped pattern. The fourth column contains a solid black square at the top and a stepped pattern below it. The fifth column contains a stepped pattern. The sixth column contains a solid black square at the top and a stepped pattern below it. The seventh column contains a stepped pattern. The eighth column contains a solid black square at the top and a stepped pattern below it. The ninth column contains a stepped pattern. The tenth column contains a solid black square at the top and a stepped pattern below it.

Выводы:

По итогам проведенных расчетов Комиссия ФАС России установила:

1.

**№ 5. Расчет прибыли и рентабельности АО «ВМЗ» от реализации колес
цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссии ФАС России при оценке действий АО «ВМЗ» на предмет установления, поддержания монопольно высокой цены провела анализ для расчета прибыли и рентабельности АО «ВМЗ» от реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания.

Определениями об отложении дела от 22.10.2018 № 05/85019/18; от 30.01.2019 № 05/6145/19 Комиссией ФАС России были запрошены сведения о производстве и реализации цельнокатаных колес АО «ВМЗ» за период с 01.01.2017 по 31.12.2018.

Письмами от 15.11.2018 № 188318-ДСП/18; от 04.03.2019 № 36220-ДСП/19 АО «ВМЗ» представила запрошенную в Определениях информацию.

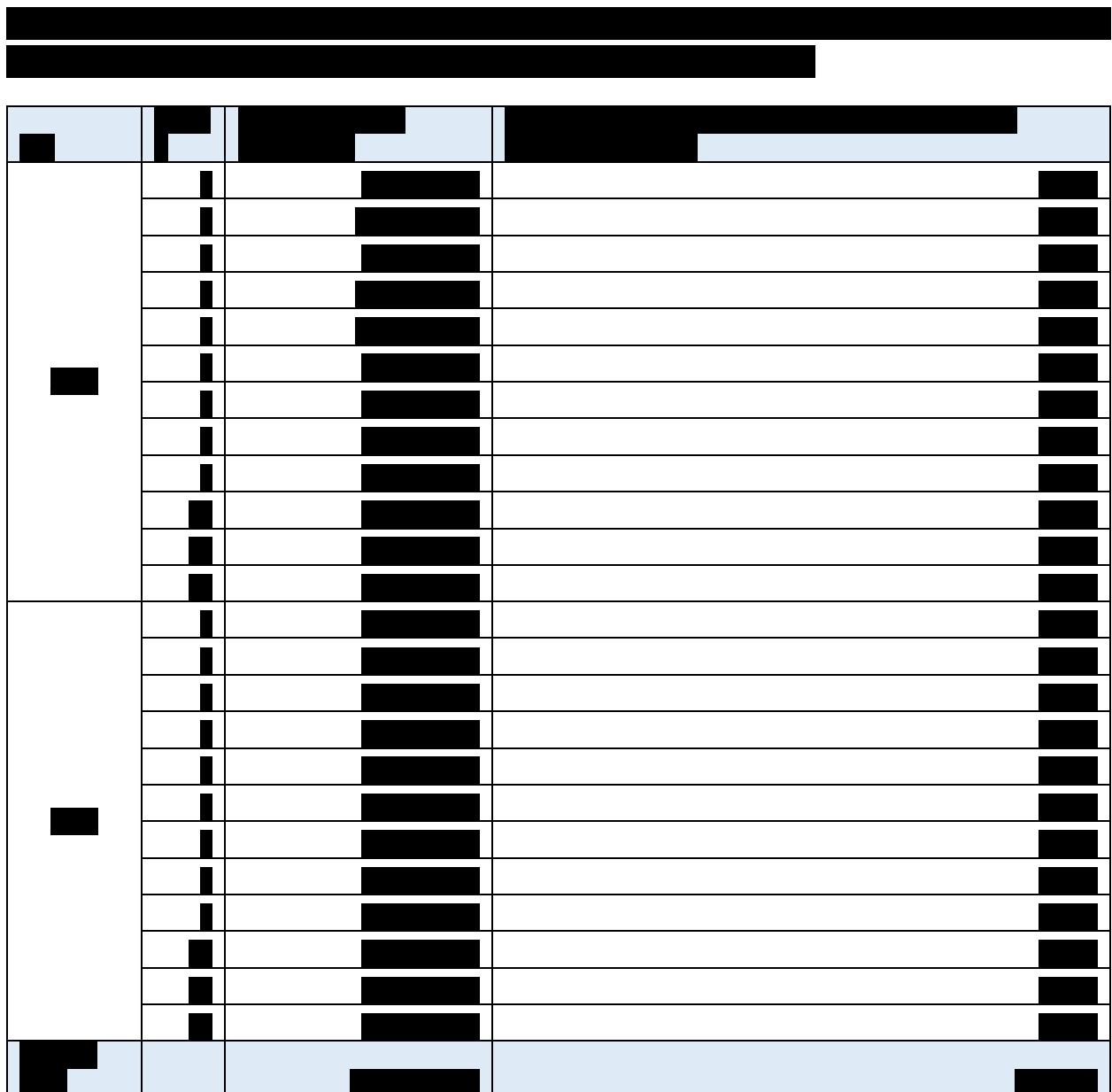
Для расчета средневзвешенной цены Комиссия ФАС России использовала сведения о всех покупателях, в которых также содержалась информация о ценах каждой поставки АО «ВМЗ».

Данная информация была представлена АО «ВМЗ» также в электронном виде в формате Microsoft Excel (далее – Excel).

Комиссией ФАС России для проведения анализа потребовалось свести Информацию о производстве и реализации в один файл формата Excel. Путем использования перемножения построчно значений из столбцов «Цена реализации без НДС и транспортных расходов» на «Объем реализации» для каждой поставки были получены значения совокупной стоимости поставленных колес.

Далее, путем использования инструмента «Сводные таблицы» и фильтров в программе Excel, Комиссией ФАС России была получена Таблица № 4, в которой содержатся сведения о совокупном объеме реализации всех типов колес 957 мм в каждом месяце, и совокупной стоимости всех типов

колес 957 мм в каждом месяце, при реализации АО «ВМЗ» в адрес предприятий, зарегистрированных на территории Российской Федерации.



После Комиссией ФАС России с учетом данных о себестоимости производства был произведен расчет прибыли и рентабельности колеса 957 за каждый месяц, квартал и календарный год (расчеты представлены в Таблица № 5, 6, 7).

Прибыль от реализации колес 957 за календарный год рассчитывалась по следующей формуле:

Средневзвешенная цена реализации колес 957 мм на внутреннем рынке в календарном году - Средневзвешенная себестоимость производства колес 957 в календарном году = X руб/шт.

Рентабельность при реализации колес 957 за календарный год рассчитывалась по следующей формуле:

*(Средневзвешенная цена реализации колес 957 мм на внутреннем рынке в календарном году - Средневзвешенная себестоимость производства колес 957 в календарном году) * 100% / Средневзвешенная себестоимость производства колес 957 в календарном году = X %.*

Выводы:

По итогам проведенных расчетов Комиссия ФАС России установила:



Таблица № 5. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания по месяцам.

The image displays a large-scale, black-and-white grid pattern. The pattern is composed of a repeating motif of L-shaped blocks. These blocks are arranged in a staggered fashion, creating a sense of depth and texture. The blocks are solid black, contrasting sharply with the white background. The overall effect is reminiscent of a woven fabric or a complex digital algorithm visualization.

Таблица № 6. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания по кварталам.

A 10x10 grid of black and white squares. The first column contains 10 black squares. The second column contains 10 white squares. The third column contains 10 black squares. The fourth column contains 10 white squares. The fifth column contains 10 black squares. The sixth column contains 10 white squares. The seventh column contains 10 black squares. The eighth column contains 10 white squares. The ninth column contains 10 black squares. The tenth column contains 10 white squares.

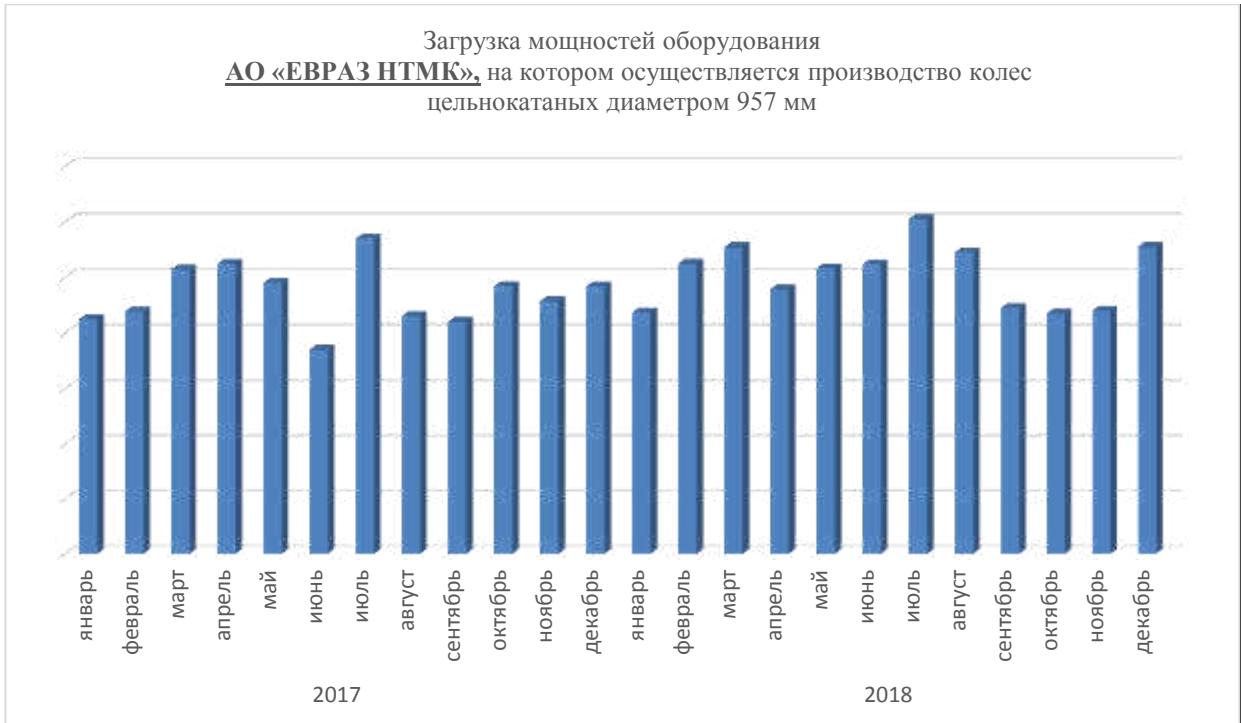
Таблица № 7. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания по годам.

The figure consists of a 4x8 grid of binary images. Each image is a 2D array of black and white pixels. The patterns include vertical bars, horizontal bars, L-shaped blocks, T-shaped blocks, and various combinations of these shapes. The images are arranged in four rows and eight columns.

№ 6 Сведения о загрузке мощностей оборудования АО «ЕВРАЗ НТМК»
на которых осуществляются производство колес цельнокатаных
диаметром 957 мм

Настоящий акт содержит коммерческую тайну «АО «ЕВРАЗ НТМК»

Рисунок № 1 Загрузка мощностей оборудования АО «ЕВРАЗ НТМК», на котором осуществляется производство колес цельнокатаных диаметром 957 мм



[REDACTED]

[REDACTED]

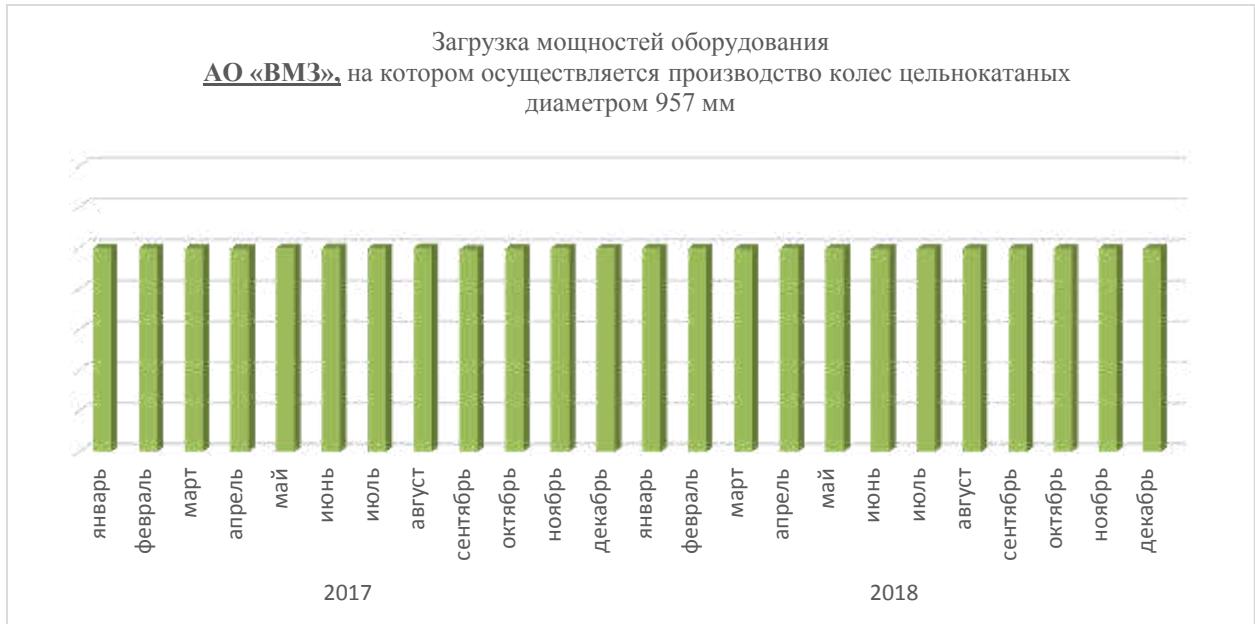
[REDACTED]

[REDACTED]

№ 7 Сведения о загрузке мощностей оборудования АО «ВМЗ»
на которых осуществляются производство колес цельнокатаных
диаметром 957 мм

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Рисунок № 2 Загрузка мощностей оборудования АО «ВМЗ», на котором осуществляется производство колес цельнокатаных диаметром 957 мм.



№ 8. Расчет цен на колеса цельнокатаные диаметром 957 мм по кругу катания, по которым предприятия, не являющиеся производителями колес цельнокатанных, реализовывали товар в рассматриваемом периоде и сопоставление цен «вторичного рынка» на основе сведений о перепродажах колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания с ценами АО «ВМЗ»

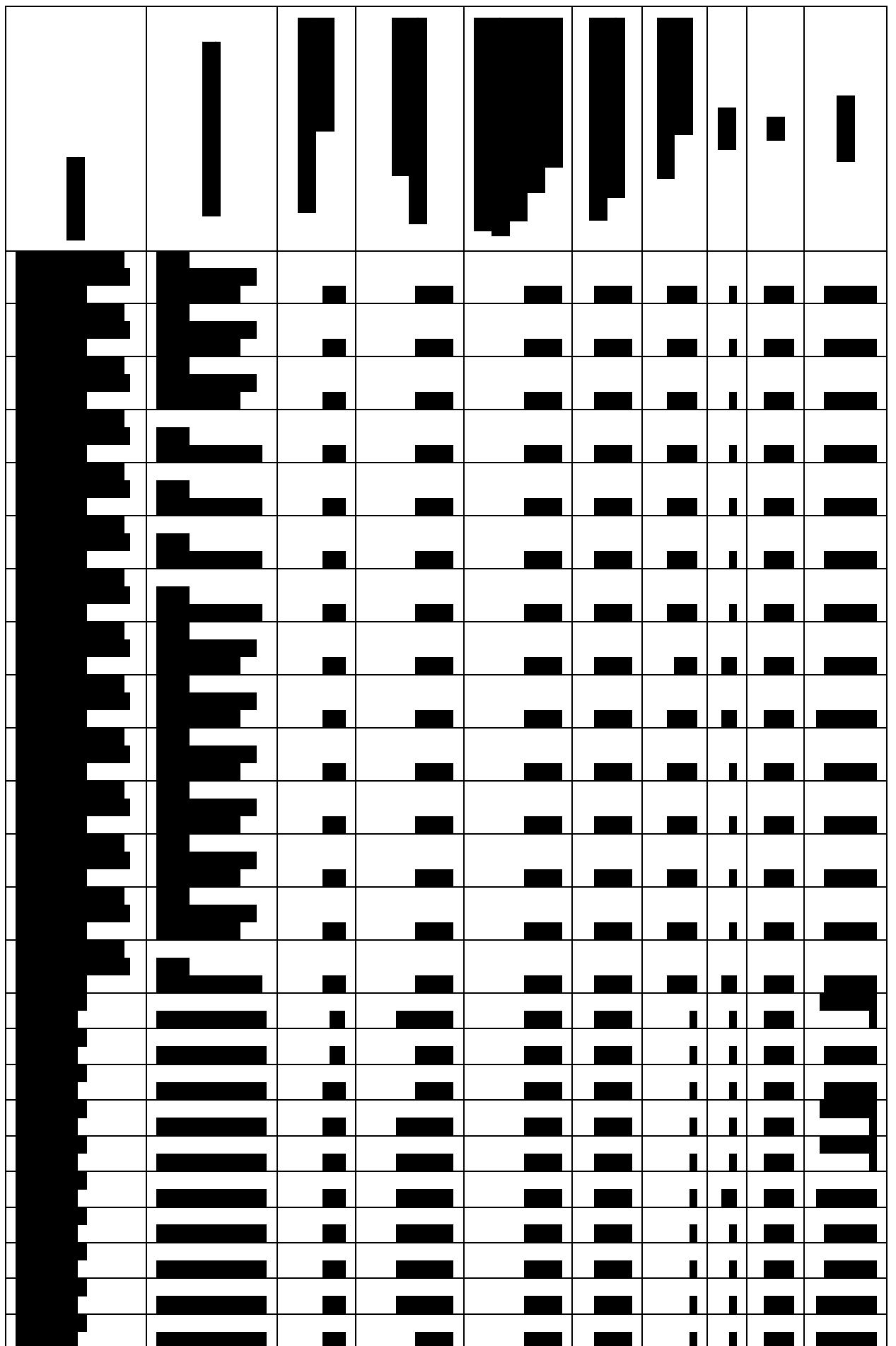
Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ» и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на рынке колес цельнокатанных.

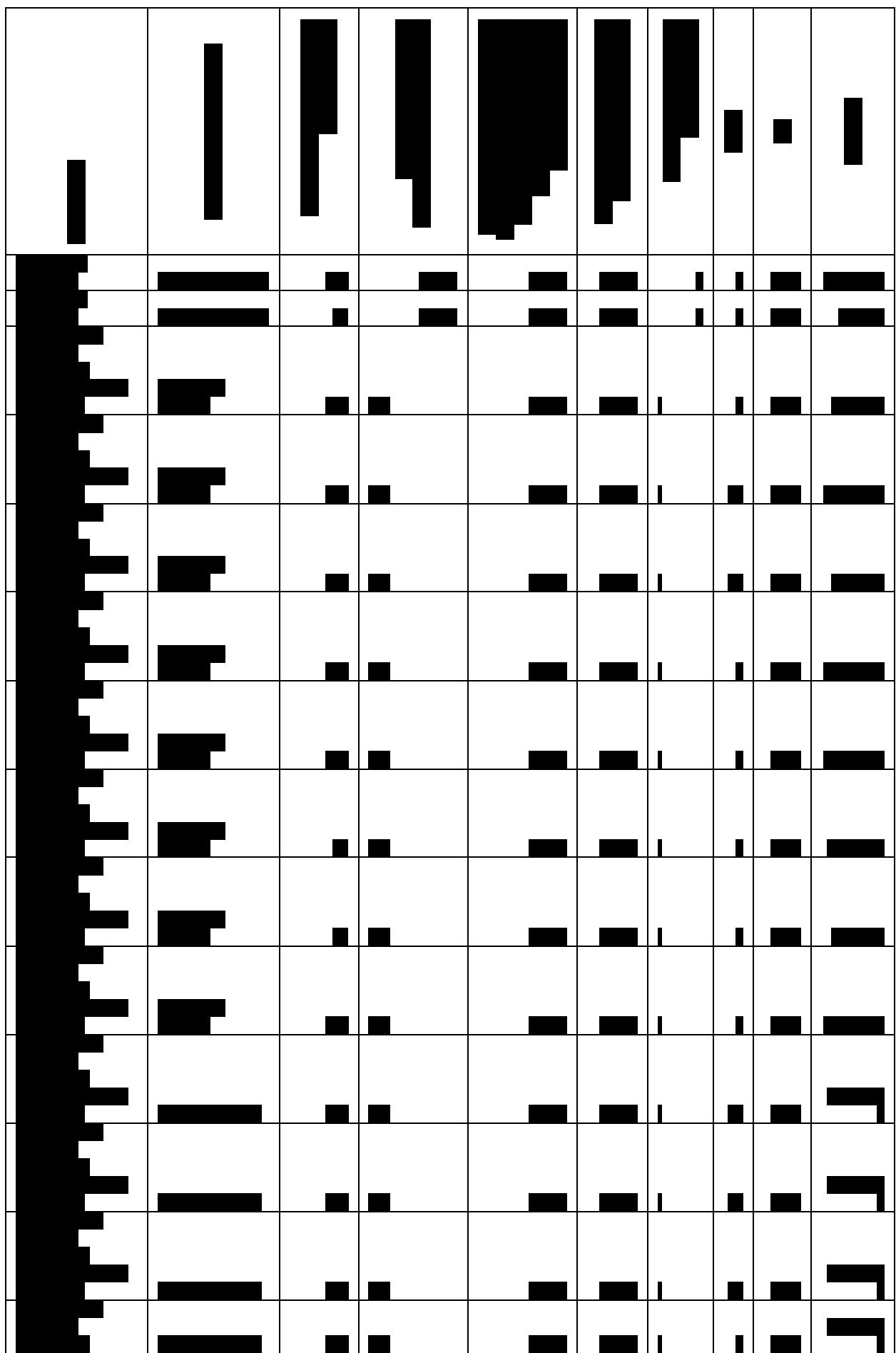
Для корректного сопоставления уровня цен «вторичного рынка» и цен АО «ВМЗ», расчет средневзвешенных цен АО ВМЗ» осуществлялся посредством деления стоимости колес, реализованной АО «ВМЗ» в адрес предприятий, не входящих в группы лиц ОАО «РЖД», ПАО «НПК ОВК» и АО «НПК «Уралвагонзавод», являющихся крупнейшими потребителями колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания на территории Российской Федерации и приобретающие продукцию по долгосрочным контрактам.

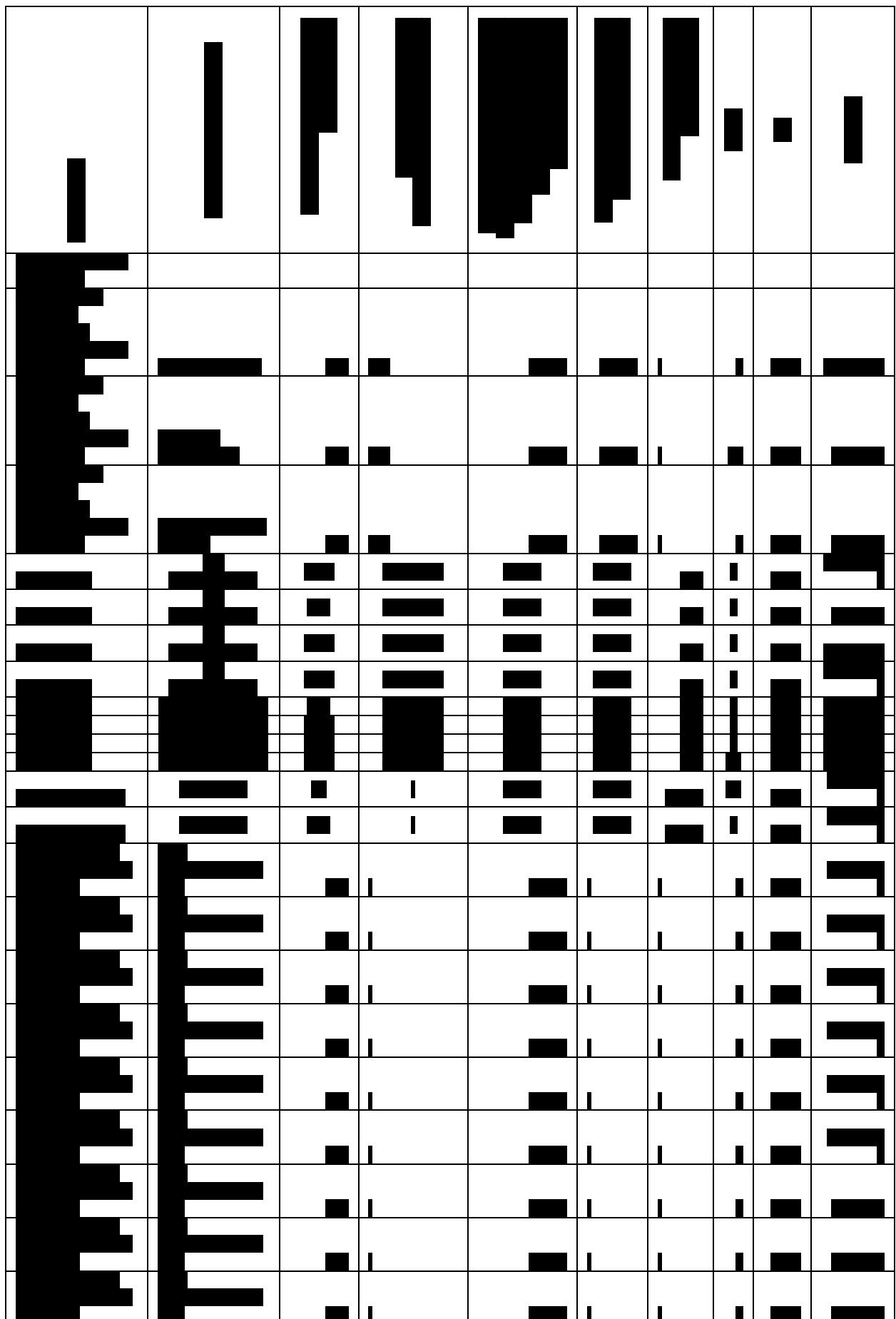
Кроме того, при сопоставлении цен использовались цены без НДС и транспортных расходов. Для тех компаний, которые не представили сведения о величине транспортных расходов, при этом указав сведения только о ценах с включенными транспортными расходами, использовалась оценка цен без транспортных расходов, рассчитанная как цена с транспортными расходами за вычетом средней для выборки величины транспортных расходов.

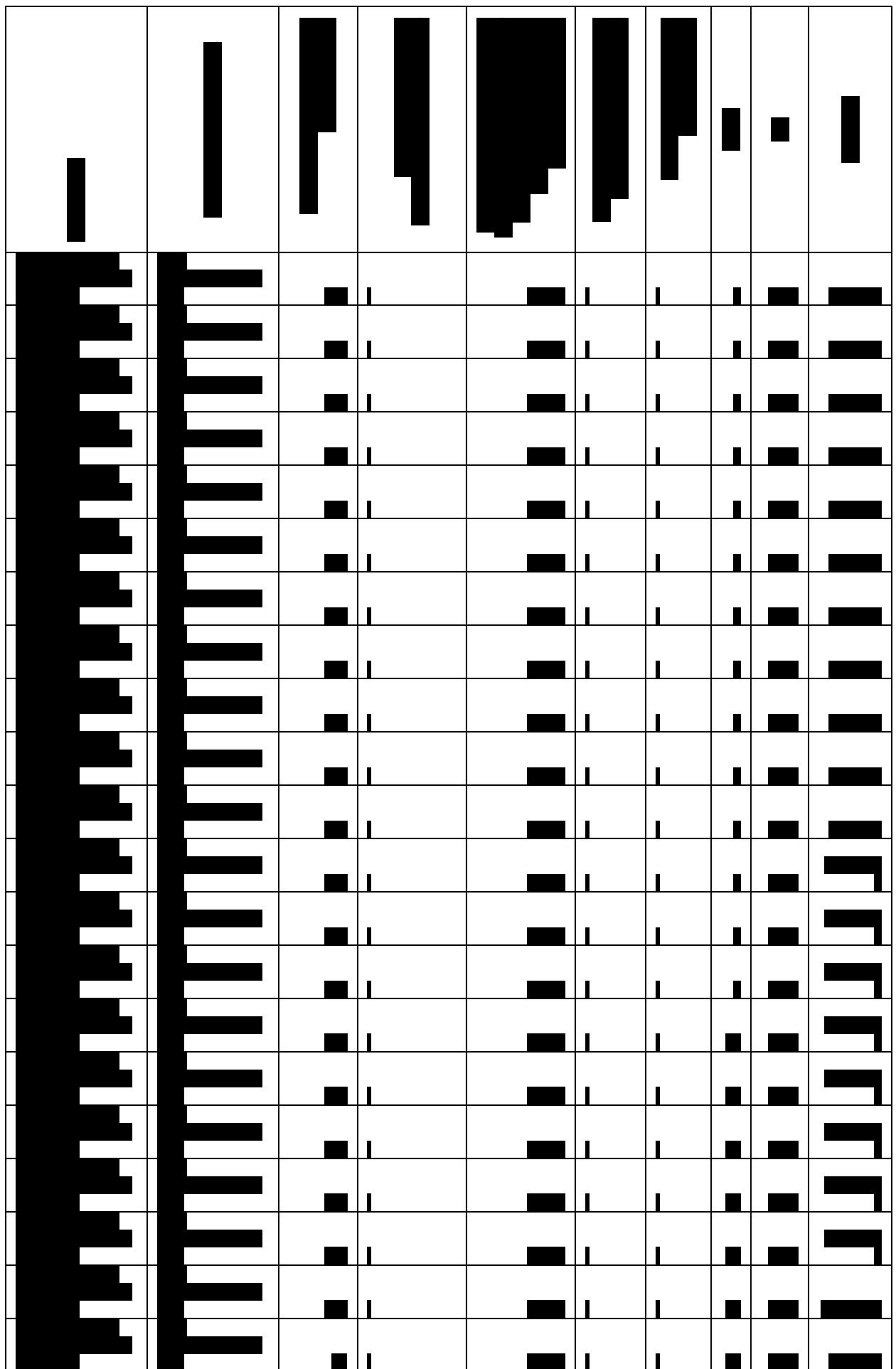
Таблица № 8. Перечень поставок, на основании которых рассчитывались средневзвешенные цены «вторичного рынка» на основе сведений о перепродажах

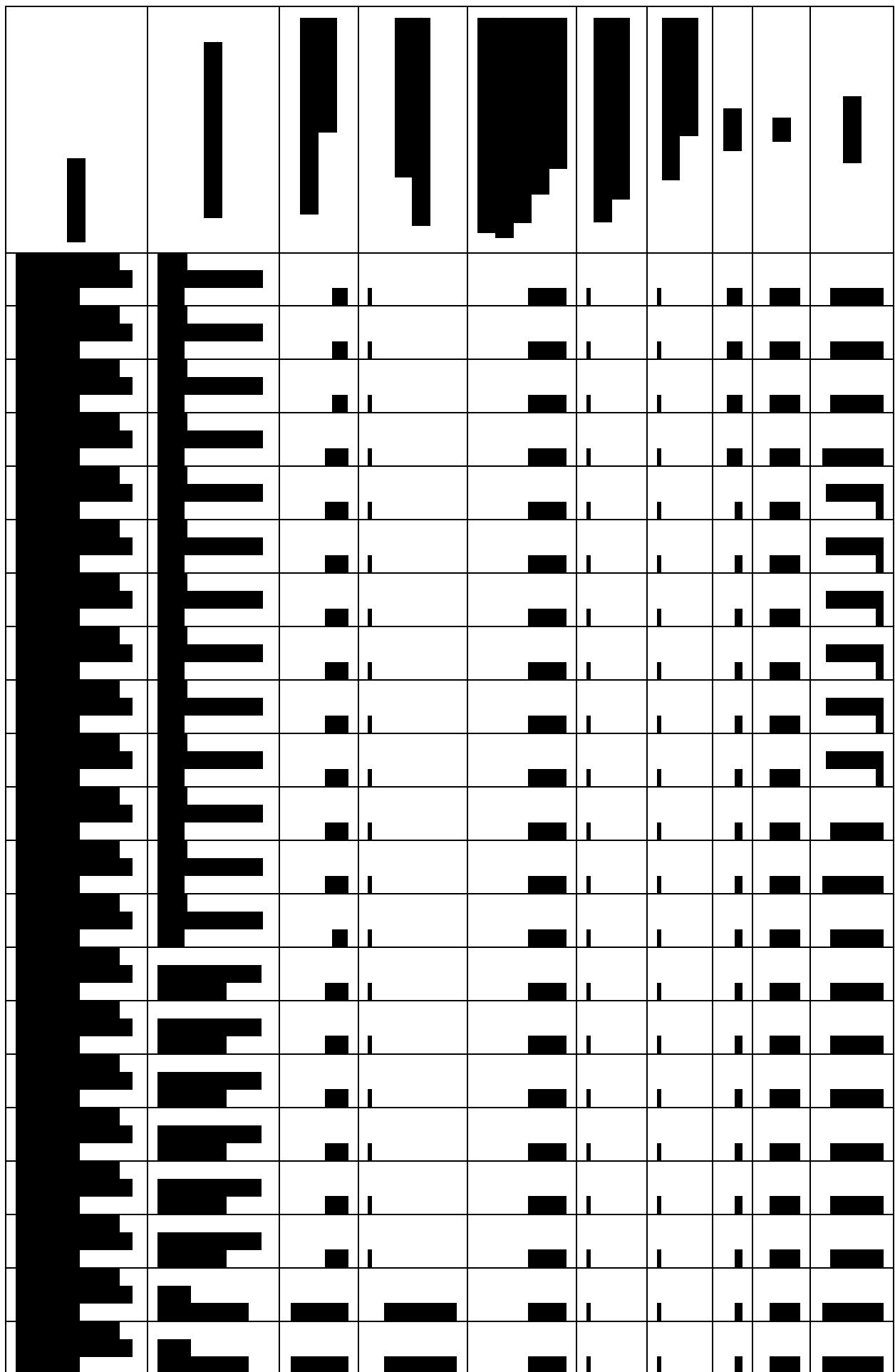
This figure displays a 2D binary matrix, likely representing a sparse dataset or a specific pattern. The matrix is composed of black cells (representing 1s) and white cells (representing 0s). The black cells are distributed across the grid in a non-uniform, sparse manner. Notable features include several vertical columns of varying heights, with some columns having multiple black cells in a single row. The pattern is more concentrated on the left side of the grid, with a denser cluster of vertical bars on the far left and a more scattered pattern towards the right.

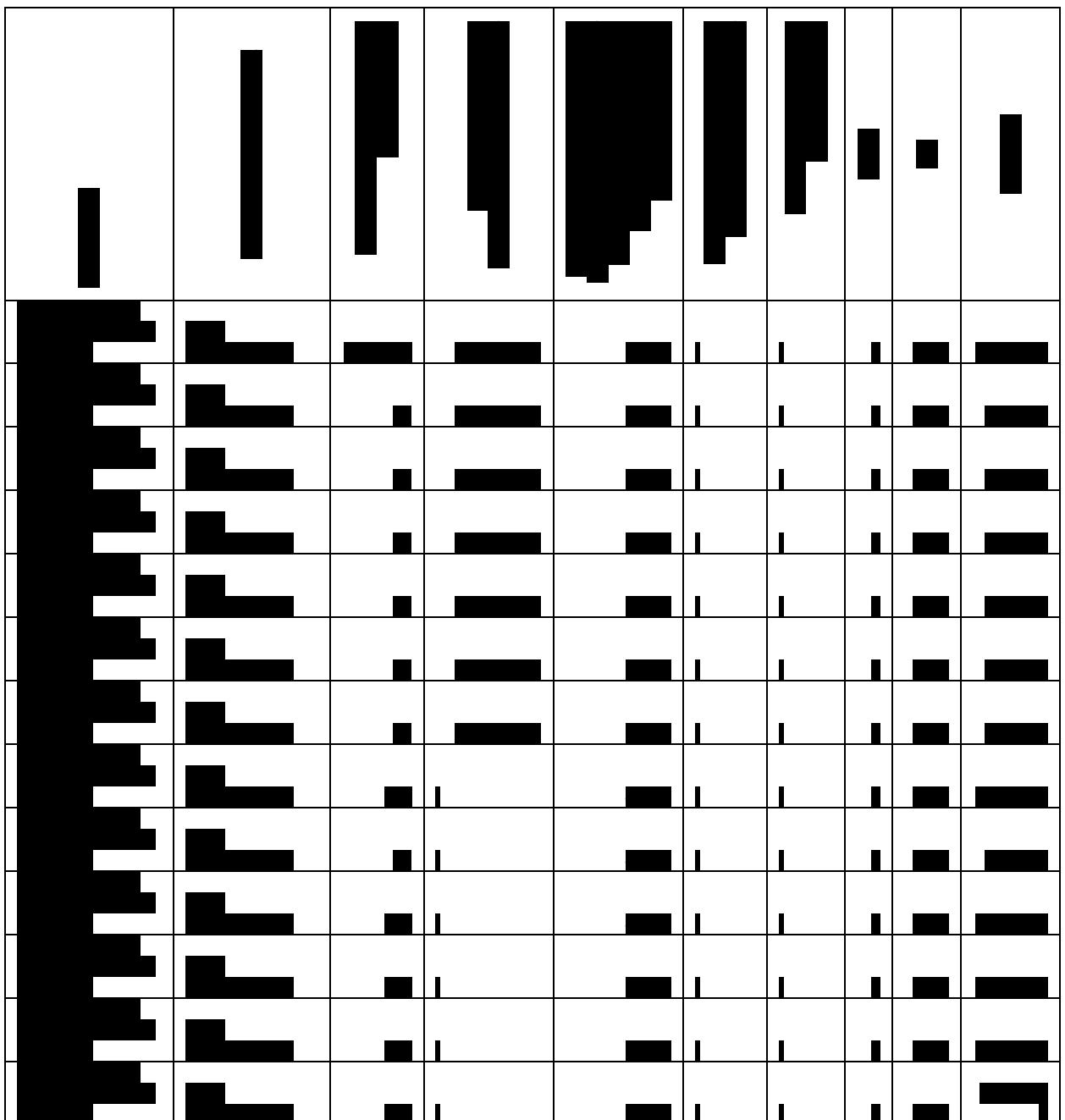












Далее путем использования инструмента «Сводные таблицы» в программе Excel Комиссией ФАС России были рассчитаны совокупная стоимость реализованных колес 957 мм марки стали 2 на «вторичном рынке и объем реализации для каждого месяца.

Расчет средневзвешенных цен «вторичного рынка» осуществлялся посредством деления стоимости колес, приобретенных потребителями не у производителей или предприятий, входящих в группу лиц производителей, на объем таких колес в соответствующем месяце.

Результаты расчетов представлены в Таблице № 9 и на Рисунках № 3 и 4.

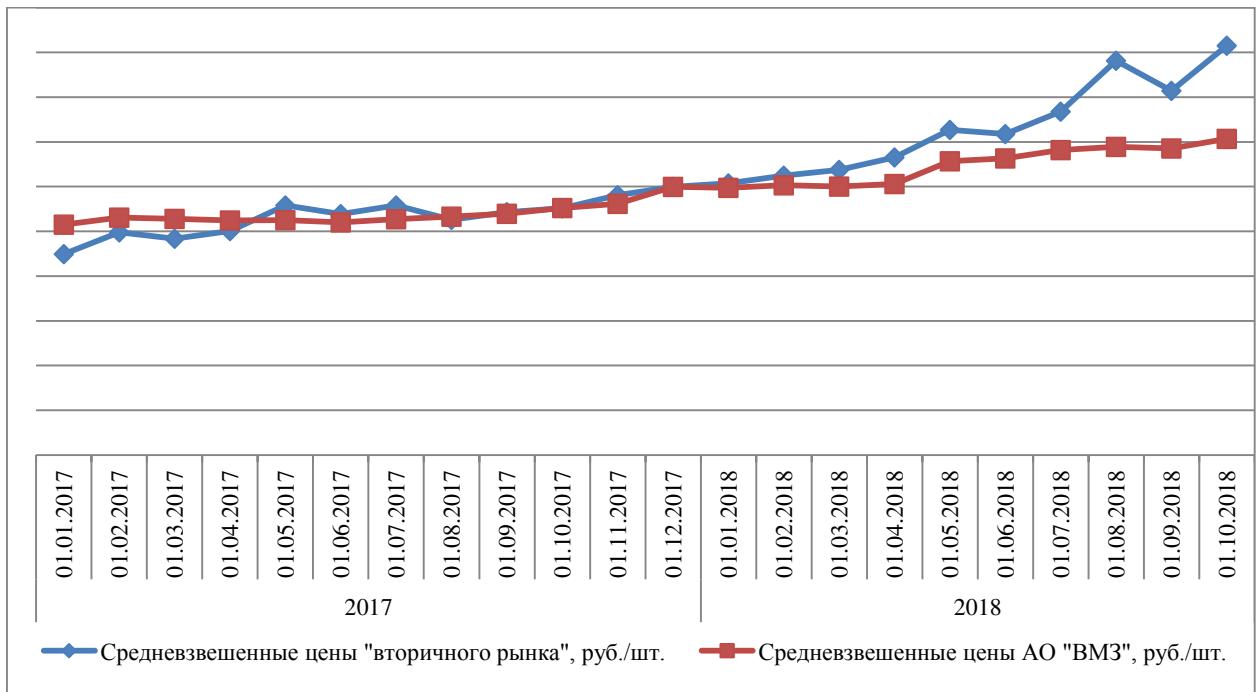
Таблица № 9. Средневзвешенные цены реализации колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» и «вторичного рынка» на территории Российской Федерации.

	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█
	█	█	█	█	█	█

Рисунок № 3. Превышение цен «вторичного рынка» на территории Российской Федерации над средневзвешенными ценами реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ».



Рисунок № 4. Средневзвешенные цены реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» и «вторичного рынка» на территории Российской Федерации.



Таким образом, средневзвешенные цены АО «ВМЗ» при реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания в 2017-2018 годах продемонстрировали меньший рост в сравнении с ценами «вторичного рынка».

№ 9. Расчет цен ремонтных услуг для владельцев подвижного состава по переформированию колесных пар с использованием колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания, по которым ремонтные предприятия оказывали такие услуги в рассматриваемом периоде и сопоставление цен «вторичного рынка» на основе сведений о переформировании колесных пар СОНК с ценами АО «ВМЗ»

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ», операторов подвижного состава и предприятий, осуществляющих ремонт и переформирование колесных пар.

Расчет средневзвешенных цен «вторичного рынка» осуществлялся посредством деления стоимости переформирования СОНК, по данным потребителей ремонтных услуг – операторов подвижного состава, на объем переформированных колесных парк СОНК в соответствующем месяце.

Для корректного сопоставления уровня цен «вторичного рынка» и цен АО «ВМЗ», расчет средневзвешенных цен АО ВМЗ» осуществлялся посредством деления стоимости колес, реализованной АО «ВМЗ» в адрес предприятий, не входящих в группы лиц ОАО «РЖД», ПАО «НПК ОВК» и АО «НПК «Уралвагонзавод», являющихся крупнейшими потребителями колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания на территории Российской Федерации и приобретающие продукцию по долгосрочным контрактам.

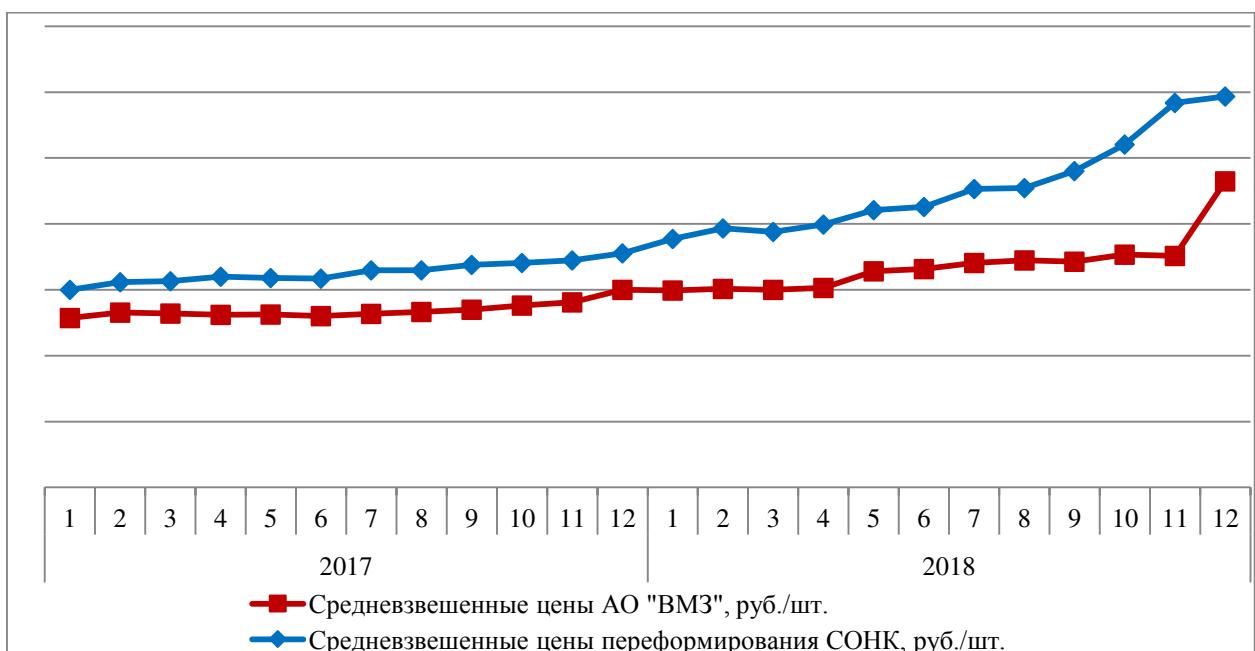
Таблица № 10. Средневзвешенные цены переформирования колесных пар СОНК с использованием колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания и средневзвешенных цен АО «ВМЗ» (2 колеса).

	1	2	3	4	5	6
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Рисунок № 5. Превышение цен переформирования колесных пар СОНК над средневзвешенными ценами реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» (2 колеса).



Рисунок № 6. Средневзвешенные цены реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» (2 колеса) и переформирования колесных пар СОНК.



Таким образом, средневзвешенные цены АО «ВМЗ» при реализации колес цельнокатанных диаметром 957 мм по кругу катания в 2017-2018 годах продемонстрировали меньший рост в сравнении с ценами переформирования колесных пар СОНК вагоноремонтными предприятиями.

№ 10. Структура продаж цельнокатаных колес диаметром 957 мм по группам потребителей в Российской Федерации

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ» и АО «Евраз НТМК».

С целью расчета цен на колеса цельнокатаные диаметром 957 мм по кругу катания, по которым предприятия, не являющиеся производителями колес цельнокатанных, реализовывали товар в рассматриваемом периоде была произведена оценка реализации колес по группам потребителей.

Таблица № 11. Структура «прямых продаж» по группам потребителей.

[REDACTED]									
[REDACTED]									

* - оценка минимального объема «прямых продаж» вагоноремонтным предприятиям проводилась путем отнесения объемов реализации в адрес вагоноремонтных предприятий, которые были указаны в качестве таковых операторами железнодорожного транспорта, являющихся единственными потребителями услуг по ремонту, из числа опрошенных ФАС России в ходе опроса от 30.04.2019 № ЦА/37110/19, а также Барнаульский ВРЗ и Рославльский ВРЗ. Также к объемам «прямых продаж» были добавлены объемы реализации в адрес АО «ТД РЖД», которые в рассматриваемом периоде реализовывались АО «ТД РЖД» входящим в группу лиц АО «ТД РЖД» вагоноремонтных компаний;

** - оценка минимального объема «прямых продаж» операторам железнодорожного транспорта путем отнесения объемов реализации в адрес членов СРО Союз операторов железнодорожного транспорта (далее – СРО

СОЖТ), а также информация об осуществлении железнодорожных грузоперевозок которыми имеется в сети Интернет.

