

**АКТ**

В целях обеспечения режима охраны коммерческой тайны, для обоснования выводов Комиссии ФАС России необходимо исследовать обстоятельства и доказательства, провести расчеты с использованием информации, содержащей коммерческую тайну как участников дела, так и их конкурентов.

В соответствии с изложенным, данная информация включена в настоящий Акт.

**№ 1. Исследование доводов, представленных АО «ВМЗ» по существу рассматриваемого дела**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссией исследованы пояснения АО «ВМЗ» с грифом «коммерческая тайна». (Том № 9, 10, 13 (ДСП)).

1. Довод «ВМЗ» о инвестиционной деятельности и наращивании производственных мощностей по выпуску железнодорожных колес (п. 2.1. решения).

[Redacted text block]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

3. Довод «ВМЗ», согласно которому цена АО «ВМЗ» в рассматриваемый Комиссией период не превышала цен на сопоставимом товарном рынке. (п. 2.3 решения).

[REDACTED]

[REDACTED]

**Комиссией ФАС России исследованы все доводы и доказательства, представленные АО «ВМЗ» по обстоятельствам рассматриваемого дела. Анализ и соответствующие выводы представлены далее по тексту решения и настоящего акта.**

**№ 2. Исследование доводов, представленных АО «Евраз НТМК и ООО «ТК «ЕвразХолдинг» по существу рассматриваемого дела**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «Евраз НТМК и ООО «ТК «ЕвразХолдинг».

Комиссией исследованы пояснения АО «Евраз НТМК и ООО «ТК «ЕвразХолдинг», предоставленные организацией с грифом «коммерческая тайна». (Том № 11, 13(ДСП).

1. Довод, согласно которому доля АО «Евраз НТМК» на рынке цельнокатаных колес менее 50% (п. 1.1. решения).

[Redacted text block]

2. Довод, согласно которому АО «Евраз НТМК» не является хозяйствующим субъектом, занимающим коллективное доминирующее положение на рынке (п. 1.3. решения).

[Redacted text block]

[Redacted text block]

3. Довод об увеличении спроса на колеса (п. 2.1 решения)

[Redacted text block]

**№ 3. Исследование замечаний, представленных АО «ВМЗ, к**

**Аналитическому отчету от 27 мая 2019 года:**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссией исследованы замечания АО «ВМЗ» к аналитическому отчету, предоставленные организацией с грифом «коммерческая тайна». (Том № 9, 13(ДСП).

I. Пояснения АО «ВМЗ» относительно продуктовых границ товарного рынка.

1. По мнению АО «ВМЗ», необходимо выделить отдельный товарный рынок реализации колес в адрес ОАО «РЖД», т.к.:

[Redacted text block containing multiple lines of blacked-out content]





[REDACTED]

2. По мнению АО «ВМЗ» с целью корректного определения продуктовых границ рынка необходимо включить колеса бывшие в употреблении (б/у).

II. [REDACTED]

III. Пояснения АО «ВМЗ» относительно установления доминирующего положения. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

IV. Позиция Комиссии ФАС России относительно довода АО «ВМЗ»,  
представленных с грифом «коммерческая тайна».

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Все доводы АО «ВМЗ» исследованы Комиссией ФАС России далее по тексту решения и настоящего акта.

**№ 4. Расчет расходов АО «ВМЗ», необходимых для производства и реализации одного колеса цельнокатаного диаметром 957 мм.**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссии ФАС России при оценке действий АО «ВМЗ» на предмет установления, поддержания монопольно высокой цены провела анализ расходов АО «ВМЗ», необходимых для производства и реализации одного колеса цельнокатаного диаметром 957 мм по кругу.

Определениями об отложении дела от 22.10.2018 № 05/85019/18; от 30.01.2019 № 05/6145/19 Комиссией ФАС России были запрошены сведения о фактической полной структуре себестоимости цельнокатаных колес АО «ВМЗ» за период с 01.04.2017 по 31.12.2018.

Письмами от 15.11.2018 № 188318-ДСП/18; от 04.03.2019 № 36220-ДСП/19 АО «ВМЗ» представила запрошенную в Определениях информацию.

Для проведения анализа сведений о расходах АО «ВМЗ», необходимых для производства и реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания необходимо провести расчет средневзвешенной себестоимости товара. Комиссия ФАС России использовала сведения о производстве и реализации, в которых также содержалась информация о себестоимости производства колес за период с 01.04.2017 по 31.02.2018.

Данная информация была представлена АО «ВМЗ» также в электронном виде в формате Microsoft Excel (далее – Excel).

Комиссией ФАС России для проведения анализа потребовалось свести Информацию о производстве и реализации в один файл формата Excel. Путем использования фильтров и перемножения построчно значений из столбцов «Объем реализации на внутреннем рынке» на «Себестоимость на внутреннем рынке» и «Объем реализации на экспорт» на «Себестоимость на экспорт», и сложения данных величин, для каждого типа колеса 957 мм и месяца, в













Таблица № 3. Расходы АО «ВМЗ», необходимые для производства и реализации одного колеса цельнокатаного диаметром 957 мм по кругу катания.

№	Код	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость
■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■

**Выводы:**

По итогам проведенных расчетов Комиссия ФАС России установила:

1. ■  
 ■  
 ■  
 ■  
 ■  
 ■  
 ■  
 ■  
 ■

**№ 5. Расчет прибыли и рентабельности АО «ВМЗ» от реализации колес  
цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Комиссии ФАС России при оценке действий АО «ВМЗ» на предмет установления, поддержания монопольно высокой цены провела анализ для расчета прибыли и рентабельности АО «ВМЗ» от реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания.

Определениями об отложении дела от 22.10.2018 № 05/85019/18; от 30.01.2019 № 05/6145/19 Комиссией ФАС России были запрошены сведения о производстве и реализации цельнокатаных колес АО «ВМЗ» за период с 01.01.2017 по 31.12.2018.

Письмами от 15.11.2018 № 188318-ДСП/18; от 04.03.2019 № 36220-ДСП/19 АО «ВМЗ» представила запрошенную в Определениях информацию.

Для расчета средневзвешенной цены Комиссия ФАС России использовала сведения о всех покупателях, в которых также содержалась информация о ценах каждой поставки АО «ВМЗ».

Данная информация была представлена АО «ВМЗ» также в электронном виде в формате Microsoft Excel (далее – Excel).

Комиссией ФАС России для проведения анализа потребовалось свести Информацию о производстве и реализации в один файл формата Excel. Путем использования перемножения построчно значений из столбцов «Цена реализации без НДС и транспортных расходов» на «Объем реализации» для каждой поставки были получены значения совокупной стоимости поставленных колес.

Далее, путем использования инструмента «Сводные таблицы» и фильтров в программе Excel, Комиссией ФАС России была получена Таблица № 4, в которой содержатся сведения о совокупном объеме реализации всех типов колес 957 мм в каждом месяце, и совокупной стоимости всех типов



*Средневзвешенная цена реализации колес 957 мм на внутреннем рынке в календарном году - Средневзвешенная себестоимость производства колес 957 в календарном году = X руб/шт.*

**Рентабельность при реализации колес 957** за календарный год рассчитывалась по следующей формуле:

*(Средневзвешенная цена реализации колес 957 мм на внутреннем рынке в календарном году - Средневзвешенная себестоимость производства колес 957 в календарном году) \* 100% / Средневзвешенная себестоимость производства колес 957 в календарном году = X %.*

**Выводы:**

По итогам проведенных расчетов Комиссия ФАС России установила:

[Redacted content]

[REDACTED]

Таблица № 5. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания по месяцам.

№ п/п	Код	Наименование	2017 г.			2018 г.			
			Выручка	Себестоимость	Прибыль	Выручка	Себестоимость	Прибыль	
1	01	Колеса цельнокатаные диаметром 957 мм по кругу катания	1	1000	800	200	1000	800	200
			2	1000	800	200	1000	800	200
			3	1000	800	200	1000	800	200
			4	1000	800	200	1000	800	200
			5	1000	800	200	1000	800	200
			6	1000	800	200	1000	800	200
			7	1000	800	200	1000	800	200
			8	1000	800	200	1000	800	200
			9	1000	800	200	1000	800	200
			10	1000	800	200	1000	800	200
			11	1000	800	200	1000	800	200
			12	1000	800	200	1000	800	200
2	02	Колеса цельнокатаные диаметром 957 мм по кругу катания	1	1000	800	200	1000	800	200
			2	1000	800	200	1000	800	200
			3	1000	800	200	1000	800	200
			4	1000	800	200	1000	800	200
			5	1000	800	200	1000	800	200
			6	1000	800	200	1000	800	200
			7	1000	800	200	1000	800	200
			8	1000	800	200	1000	800	200
			9	1000	800	200	1000	800	200
			10	1000	800	200	1000	800	200
			11	1000	800	200	1000	800	200
			12	1000	800	200	1000	800	200

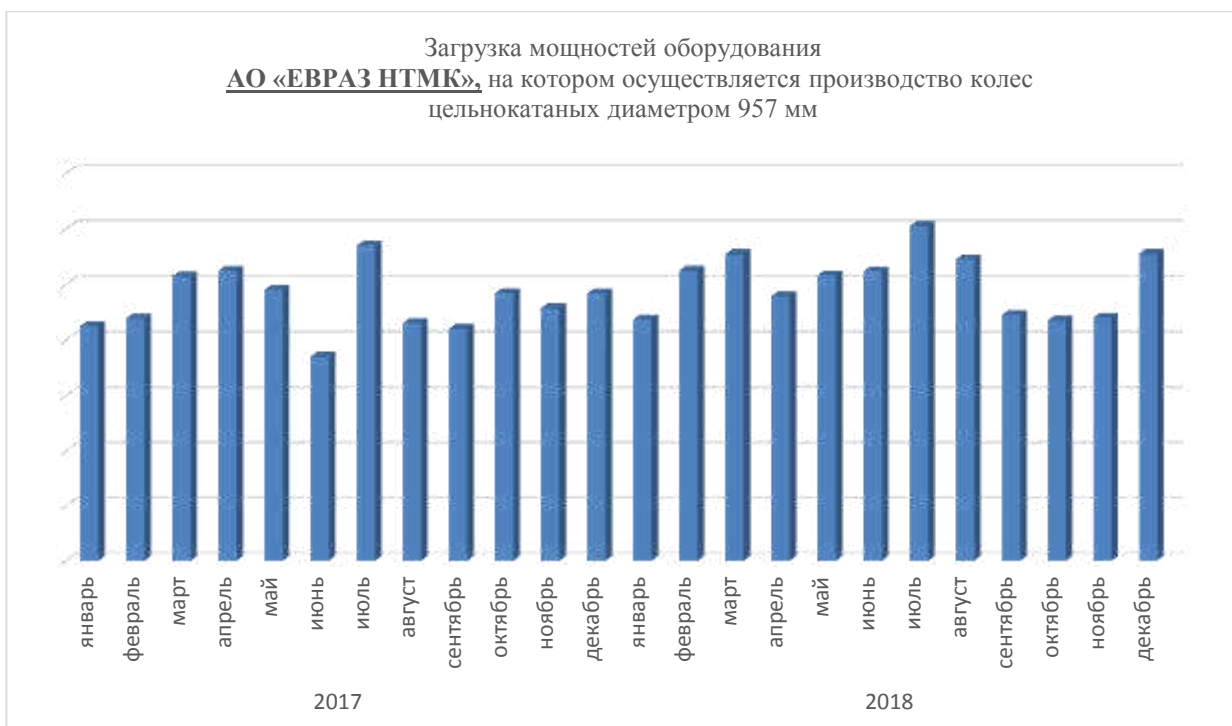




**№ 6 Сведения о загрузке мощностей оборудования АО «ЕВРАЗ НТМК»**  
**на которых осуществляются производство колес цельнокатаных**  
**диаметром 957 мм**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну «АО «ЕВРАЗ НТМК»»

Рисунок № 1 Загрузка мощностей оборудования АО «ЕВРАЗ НТМК», на котором осуществляется производство колес цельнокатаных диаметром 957 мм

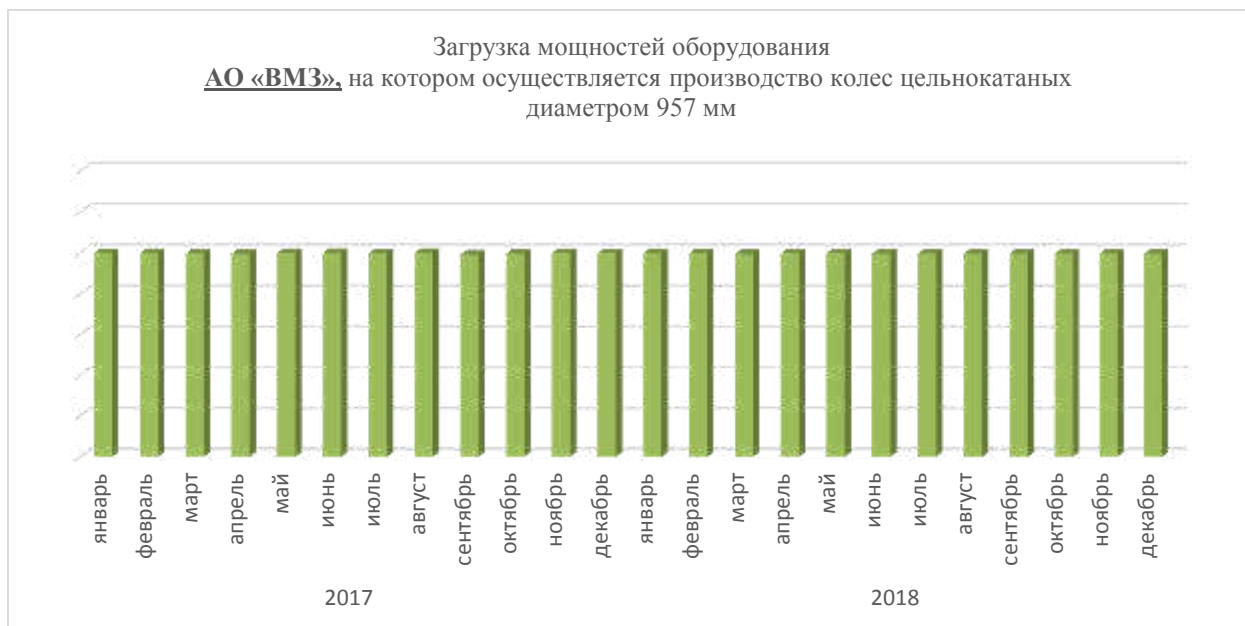


[Redacted text block]

**№ 7 Сведения о загрузке мощностей оборудования АО «ВМЗ»**  
**на которых осуществляются производство колес цельнокатаных**  
**диаметром 957 мм**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ»

Рисунок № 2 Загрузка мощностей оборудования АО «ВМЗ», на котором осуществляется производство колес цельнокатаных диаметром 957 мм.



[Redacted text block]

**№ 8. Расчет цен на колеса цельнокатаные диаметром 957 мм по кругу катания, по которым предприятия, не являющиеся производителями колес цельнокатаных, реализовывали товар в рассматриваемом периоде и сопоставление цен «вторичного рынка» на основе сведений о перепродажах колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания с ценами АО «ВМЗ»**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ» и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на рынке колес цельнокатаных.

Для корректного сопоставления уровня цен «вторичного рынка» и цен АО «ВМЗ», расчет средневзвешенных цен АО «ВМЗ» осуществлялся посредством деления стоимости колес, реализованной АО «ВМЗ» в адрес предприятий, не входящих в группы лиц ОАО «РЖД», ПАО «НПК ОВК» и АО «НПК «Уралвагонзавод», являющихся крупнейшими потребителями колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания на территории Российской Федерации и приобретающие продукцию по долгосрочным контрактам.

Кроме того, при сопоставлении цен использовались цены без НДС и транспортных расходов. Для тех компаний, которые не представили сведения о величине транспортных расходов, при этом указав сведения только о ценах с включенными транспортными расходами, использовалась оценка цен без транспортных расходов, рассчитанная как цена с транспортными расходами за вычетом средней для выборки величины транспортных расходов.







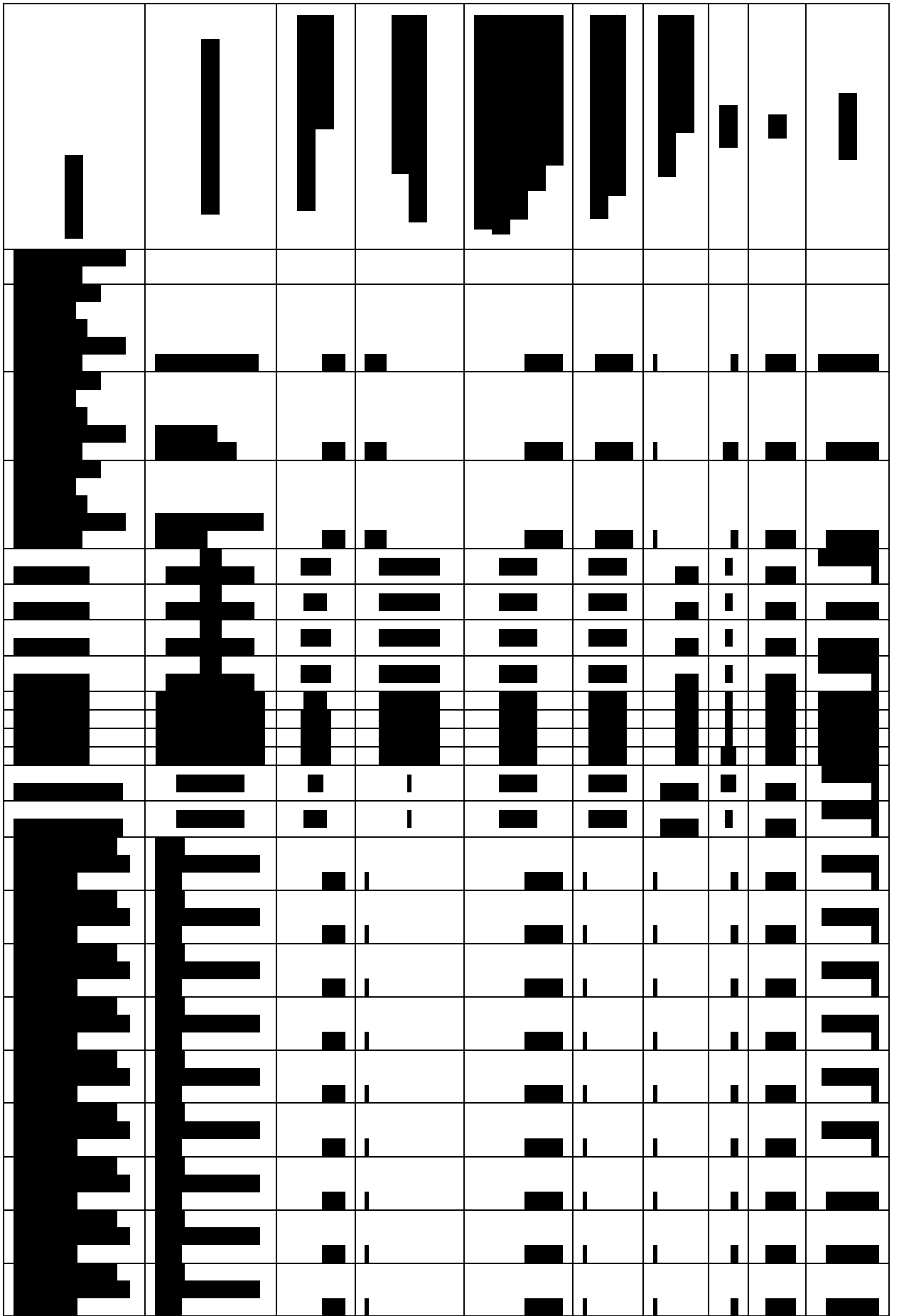








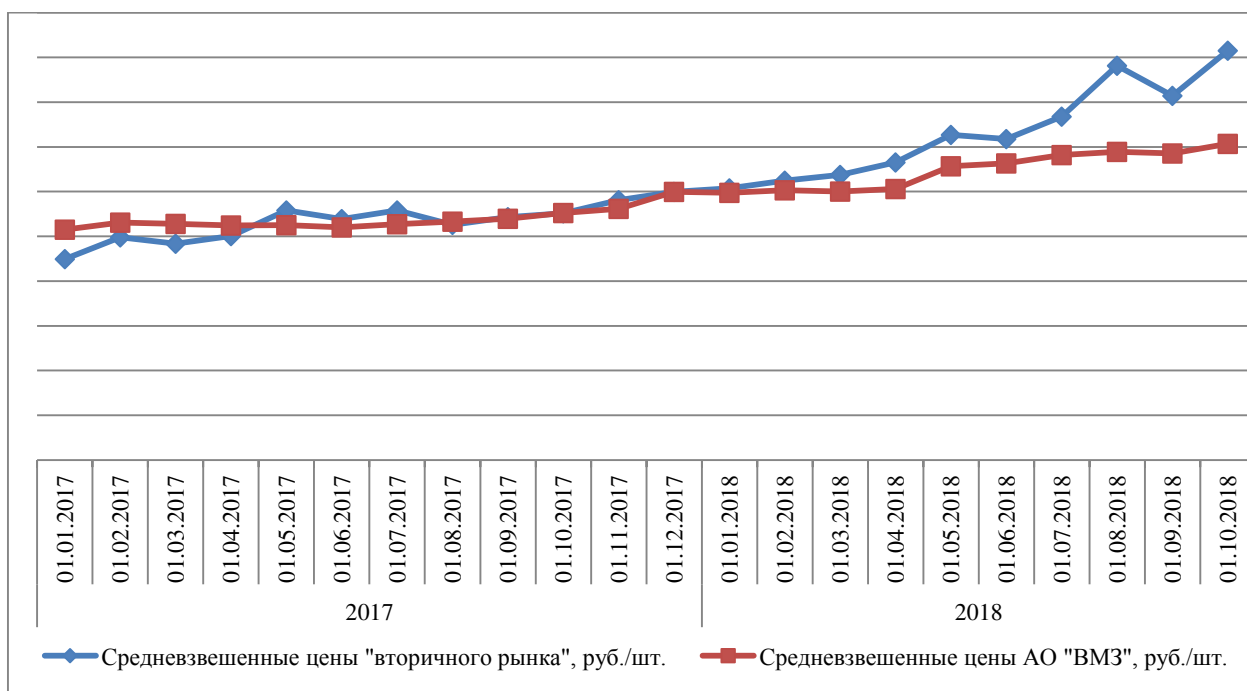




Рисунок № 3. Превышение цен «вторичного рынка» на территории Российской Федерации над средневзвешенными ценами реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ».



Рисунок № 4. Средневзвешенные цены реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» и «вторичного рынка» на территории Российской Федерации.



Таким образом, средневзвешенные цены АО «ВМЗ» при реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания в 2017-2018 годах продемонстрировали меньший рост в сравнении с ценами «вторичного рынка».

**№ 9. Расчет цен ремонтных услуг для владельцев подвижного состава по  
переформированию колесных пар с использованием колес  
цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания, по которым  
ремонтные предприятия оказывали такие услуги в рассматриваемом  
периоде и сопоставление цен «вторичного рынка» на основе сведений о  
переформировании колесных пар СОНК с ценами АО «ВМЗ»**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ», операторов подвижного состава и предприятий, осуществляющих ремонт и переформирование колесных пар.

Расчет средневзвешенных цен «вторичного рынка» осуществлялся посредством деления стоимости переформирования СОНК, по данным потребителей ремонтных услуг – операторов подвижного состава, на объем переформированных колесных пар СОНК в соответствующем месяце.

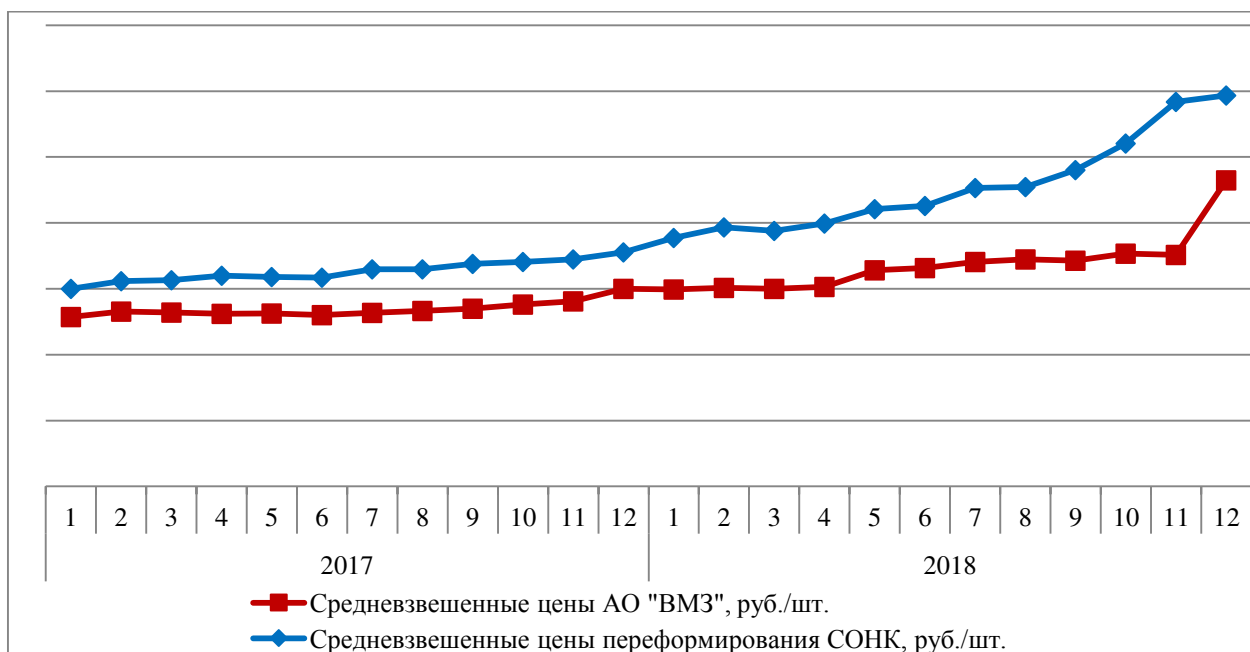
Для корректного сопоставления уровня цен «вторичного рынка» и цен АО «ВМЗ», расчет средневзвешенных цен АО ВМЗ» осуществлялся посредством деления стоимости колес, реализованной АО «ВМЗ» в адрес предприятий, не входящих в группы лиц ОАО «РЖД», ПАО «НПК ОВК» и АО «НПК «Уралвагонзавод», являющихся крупнейшими потребителями колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания на территории Российской Федерации и приобретающие продукцию по долгосрочным контрактам.



Рисунок № 5. Превышение цен переформирования колесных пар СОНК над средневзвешенными ценами реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» (2 колеса).



Рисунок № 6. Средневзвешенные цены реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания АО «ВМЗ» (2 колеса) и переформирования колесных пар СОНК.



Таким образом, средневзвешенные цены АО «ВМЗ» при реализации колес цельнокатаных диаметром 957 мм по кругу катания в 2017-2018 годах продемонстрировали меньший рост в сравнении с ценами переформирования колесных пар СОНК вагоноремонтными предприятиями.



**№ 10. Структура продаж цельнокатаных колес диаметром 957 мм по группам потребителей в Российской Федерации**

Настоящий акт содержит коммерческую тайну АО «ВМЗ» и АО «Евраз НТМК».

С целью расчета цен на колеса цельнокатаные диаметром 957 мм по кругу катания, по которым предприятия, не являющиеся производителями колес цельнокатаных, реализовывали товар в рассматриваемом периоде была произведена оценка реализации колес по группам потребителей.

Таблица № 11. Структура «прямых продаж» по группам потребителей.


\* - оценка минимального объема «прямых продаж» вагоноремонтным предприятиям проводилась путем отнесения объемов реализации в адрес вагоноремонтных предприятий, которые были указаны в качестве таковых операторами железнодорожного транспорта, являющихся единственными потребителями услуг по ремонту, из числа опрошенных ФАС России в ходе опроса от 30.04.2019 № ЦА/37110/19, а также Барнаульский ВРЗ и Рославльский ВРЗ. Также к объемам «прямых продаж» были добавлены объемы реализации в адрес АО «ТД РЖД», которые в рассматриваемом периоде реализовывались АО «ТД РЖД» входящим в группу лиц АО «ТД РЖД» вагоноремонтных компаний;

\*\* - оценка минимального объема «прямых продаж» операторам железнодорожного транспорта путем отнесения объемов реализации в адрес членов СРО Союз операторов железнодорожного транспорта (далее – СРО

СОЖТ), а также информация об осуществлении железнодорожных грузоперевозок которыми имеется в сети Интернет.

[REDACTED]