

Общество с ограниченной ответственностью «Национальная корпорация развития гольфа»

ИНН / КПП 7702795801/771501001 ОГРН 1127746629383
127549, г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д.48, корп.1, помещ.1

Управление Федеральной антимонопольной службы по г. Москве

Адрес: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд,
дом 4, стр. 1 (вход со стороны Боярского
переулкa).

Е-mail: to77@fas.gov.ru

Заявитель – ООО «Национальная корпорация развития гольфа»

Почтовый адрес: 127549, Россия, г.Москва,
ш.Алтуфьевское, д.48, к.1

Место нахождения: 127549, Россия, г.Москва,
ш. Алтуфьевское, д.48, к.1

Контактное лицо: Заводнов Дмитрий
Владимирович

Телефон: +7 (499) 712-00-16

Е-mail: office@golffonline.ru

Исх. № 007
от 31.01.2020

ЖАЛОБА на отклонение заявки.

1.Заказчик: Государственное автономное учреждение культуры города Москвы
«Лианозовский парк культуры и отдыха».

Почтовый адрес: 127572, г. Москва, ул. Угличская д.13

Место нахождения: 127572, г. Москва, ул. Угличская д.13

Ответственное должностное лицо: Алиев Эмиль Мехманович.

Тел: 8-499-908-35-00, доб. 103

Электронная почта: aliev@liapark.ru.

**2. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о размещении
заказа:** <http://zakupki.gov.ru/>

Номер извещения: 31908608846

Наименование электронного аукциона: Поставка электромобилей для нужд ГАУК г.
Москвы ПККиО «Лианозовский»

Способ размещения закупки Аукцион в электронной форме.

Начальная (максимальная) цена контракта: 3 793 333 (Три миллиона семьсот
девятьсот три тысячи триста тридцать три) рубля 33 копейки

Дата опубликования извещения о проведении электронного аукциона:

Опубликовано: 03.12.2019

**3. Обжалуемые действия с указанием норм Федерального закона от 18 июля 2011
г. N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических
лиц"**

(далее – 223-ФЗ) которые, по мнению Заявителя, нарушены: часть 3 статьи 3.2, часть
2 и 3 статьи 3 закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами
юридических лиц».

В соответствии с протоколом первых частей № 31908608846-1от 22 января 2020г.
Нашей заявке № 312558 было отказано к участию в аукционе.

По причине: В соответствии с требованиями аукционной документацией по позиции "2. Электромобиль Тип 2" указано: Колесная база должна быть ≤ 1900 ; тормозной путь с макс скорости должен быть ≤ 4 м. В соответствии с инструкцией по заполнению заявки указано: Символ « \leq »-означает что, участнику следует предоставить в заявке конкретный показатель, менее указанного значения или равный ему. Участник закупки в своей заявке указал: Колесная база 3100 мм; тормозной путь с макс скорости 5 м, что не соответствует требованиям аукционной документации. (п.13.4.4. Положения о закупках).

На основании статьи 18.1 Закона о защите конкуренции просим рассмотреть нашу жалобу.

Довод № 1

В соответствие с протоколом, по позиции: - 2. Электромобиль Тип 2" указано: Колесная база должна быть ≤ 1900 . В соответствии с инструкцией по заполнению заявки указано: Символ « \leq » -означает что, участнику следует предоставить в заявке конкретный показатель, менее указанного значения или равный ему. Участник закупки в своей заявке указал: Колесная база 3100 мм, что не соответствует требованиям аукционной документации. (п.13.4.4. Положения о закупках).

Считаем данную причину отклонения необоснованной так как:

Указанная в заявке колесная база (это расстояние между центрами передней и задней оси измеряемое в боковой проекции). Указанное требование заказчика в виде колесной базы равной или меньшей 1900 мм прямо противоречит другим требованиям заказчика и является, либо технической ошибкой, либо полным отсутствием понимания технического специалиста, готовившего техническое задание, базовых характеристик электромобилей.

Поскольку требование к общей длине электромобиля заказчиком установлено больше или равно 2990 мм, а при геометрических размерах требуемого электромобиля в 2990 мм колесная база не может быть меньше примерно 2/3 длины, что составляет примерно 2 метра (это самые минимального значения). Только при таком распределении нагрузки на колесные оси возможна управляемость электромобиля при эксплуатации. Электромобиль имеет максимально переднее расположение управляемой оси, а задняя приводная ось располагается в задней части электромобиля. Простой математический расчет показывает, что при текущих требованиях заказчика расположение задней оси близко к центру электромобиля (это только при минимальной требуемой заказчиком длине 2990 мм) сделает эксплуатацию невозможной, так как даже при минимальной загрузке задней части электромобиля будет происходить потеря управляемости. Данная модель электромобиля является грузовой (то есть имеет грузовой кузов в задней части) и заказчик требует грузоподъемность больше или равной 470 кг, при загрузке кузова расположенного в задней части электромобиля и при наличии короткой колесной базы менее или равной 1900 мм – электромобиль будет сильно накреняться назад, что приведет к нарушению работы рулевого управления связанного с разгрузкой передняя оси - все это будет приводить к невозможности управления данным электромобилем и постоянными аварийными ситуациям при движении.

Так же стоит отметить, что в соответствии с пунктом 2 частью 1 статьи 3«О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

При закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются следующими принципами:

2) равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки;

3) целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализация мер, направленных на сокращение издержек заказчика;

То, что получается исходя из технических требований Заказчика, очень далеко от эффективного расходования денежных средств, так как полученный электромобиль не будет отвечать тем функциям и характеристикам, необходимым в эксплуатации.

Довод № 2

В соответствии с протоколом - 2. Электромобиль Тип 2" указано: тормозной путь с макс скорости должен быть ≤ 4 м. Участник закупки в своей заявке указал: тормозной путь с макс скорости 5 м, что не соответствует требованиям аукционной документации. (п.13.4.4. Положения о закупках).

Считаем данную причину отклонения необоснованной так как:

Указанный параметр торможения характерен для всех электромобилей. Этот параметр в 5 метров тормозного пути указывается при использовании механической тормозной системы. В связи с тем, что гольф кар данного типа является электромобилем, помимо данного типа используется дополнительное интенсивное торможение связанного с рекуперацией электроэнергии. Эта функция программируется, в контроллере электродвигателя в зависимости от требований заказчика. То есть, как только прекращается воздействие на педаль акселератора сразу начинается торможение, интенсивность которого программируется. При этом тормозной путь, при использовании обеих систем составляет 2-2.5 метра с максимальной скорости.

Тормозной путь с максимальной скорости в 5 метров, это характеристика, используемая при механическом торможении основными производителями гольф каров в мире для данной модели грузопассажирских электрических гольф каров. Отсюда указать значение меньше 5 под некорректное техническое задание заказчика мы не имели права.

Данное отклонение возникло в связи с отсутствием понимания технического специалиста подготавливающего форму 2 базовых характеристик электромобилей.

Так же стоит отметить, что в соответствии с пунктом 2 и 3 частью 1 статьи 3«О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

При закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются следующими принципами:

2) равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки;

3) целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализация мер, направленных на сокращение издержек заказчика;

В данном случае мы видим, что Заказчик устанавливает требования таким образом, что бы заранее ограничить основных производителей данного типа электрических транспортных средства, что является нарушением основных принципов закупок товаров, работ, услуг.

Довод № 3

Наша компания уже неоднократно указывала заказчику, о данных нарушениях, некорректных требованиях, различных ограничениях участников, в виде запросов на разъяснение. В данную закупку уже вносятся изменения несколько раз, и каждый раз

техническое задание становится абсурднее предыдущего, несмотря на предписания ФАС привести документацию в порядок.

Первоначально тендер был размещен 03.12.2019 в 15:53 с адекватным ТЗ, были поданы несколько запросов разъяснений от реальных компаний поставщиков давно работающих на российском рынке по данной продукции, в том числе и нами. Не дожидаясь сроков окончания подачи заявок, заказчик 10.12.2019 в 14:52 вносит изменения в документацию – и размещается ТЗ с координальными изменения с характеристиками электромобилей. Если изначально заказчик очень щепетильно относился к некоторым характеристикам и в ответах на запросы категорически не разрешал аналоги, то в новом ТЗ заказчик совсем перестал требовать ранее необходимые характеристики, однако были внесены несколько сомнительных технических требований.

По итогу изменений несколько компаний желавших участвовать, включая нашу компанию, подали жалобу в УФАС. УФАС приостановил тендер. По итогу разбирательств УФАС удовлетворил одну из поданных жалоб и вынес предписание заказчику убрать ограничение. По итогу предписаний - аукцион не проводился, и тендер был приостановлен в том числе в связи с новогодними праздниками.

15.01.2020 в 16:41 заказчик перевел закупку снова на этап «Подача заявок» с этапа «Работа комиссии». 15.01.2020 в 17:25 размещается совершенно новое ТЗ с противоречивыми и абсурдными техническими характеристиками, в некоторых случаях вообще не имеющих ничего общего с реалиями технических характеристик для данного вида тихоходных транспортных средств. Возможность подачи запроса разъяснений практически не представляется возможным, принимая во внимание тот факт, что документация размещена в конце рабочего дня перед выходными днями, а окончание приема заявок делается рано утром в понедельник до начала рабочего дня.

Данные по лоту из тендерной системы:

Дата начала приема заявок 15.01.2020 17:25 мск

Дата окончания приема заявок 20.01.2020 09:00 мск

Увидев новое размещение ТЗ и перевод тендера на этап «Подачи заявок», мы - насколько это было возможно быстро, подготовили запрос разъяснений, который был нами размещен и зарегистрирован тендерной площадкой Росэлторг по номером ID84413. Однако никакого ответа от заказчика на запрос не поступило.

просим:

1. Провести проверку по изложенным в жалобе фактам нарушения антимонопольного законодательства и законодательства в сфере защиты конкуренции и о противодействии коррупции, при размещении закупки № 31908608846;
2. Признать жалобу обоснованной;
3. Выдать организаторам торгов предписания о совершении действий, направленных на устранение нарушений порядка проведения торгов.

Приложение:

1. Копии документов, подтверждающих полномочия;

Генеральный директор

ООО «Национальная корпорация развития гольфа» _____ /Д.В. Заводнов/