

---

Исх. №2648-06/2023

От 28.06.2023г.

Куда: Федеральная антимонопольная служба

E-mail: delo@fas.gov.ru

### Жалоба

Согласно протоколу рассмотрения заявок на участие в закрытом конкурсе в электронной форме (№ извещения 231352700016), заказчиком и организатором закупки: «Балтийский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба», заказчик)», адрес Электронной площадки (Оператора ЭП): <http://www.astgoz.ru/>, было принято решение отклонить нашу заявку на основаниях:

1. пп.1 п. 5.6.3 Положения о закупке товаров, работ, услуг ФГБУ «Морспасслужба» (непредоставление документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено документацией о закупке, либо наличие в таких документах недостоверных сведений об участнике закупки или о закупаемых товарах, работах, услугах.

Исходя из данного основания не понятно, какие документы и сведения не были предоставлены или какие недостоверные сведения указаны при подаче заявки.

2. Участник закупки предлагает к поставке масло Лукойл Навиго ТПЕО 15/40, предназначенное для использования в судовых двигателях при работе на высокосернистом топливе (выше 3%). Заказчику необходимо масло для применения в условиях работы двигателей на топливе с низким содержанием серы.

Данную причину отклонения заявки считаю необоснованной, так как в техническом задании в п.6 «Наименование, комплектация и количество Товара» в характеристиках указано: Щелочное число, ASTM D 2896: не менее 10 не более 30\*. В предложенном нами масле показатель щелочного числа – 15, что находится в указанном в техническом задании диапазоне. Отклонение по показателю содержания серы в топливе не является обоснованным, по причине отсутствия данного условия в техническом задании.

3. Предлагаемое масло отсутствует в перечне масел, одобренных заводом изготовителем для использования в двигателях WARTSILA, в соответствии с Руководством по эксплуатации WARTSILA W9L26.

Данную причину отклонения заявки считаю необоснованной, так как даже при условии отсутствия предложенного нами масла в перечне одобренных заводом-изготовителем масел, согласно требованиям, указанным в п. 1.2.1.1 «Требования», п.п. 1.2.1.1.1 «Основное смазочное масло» руководства по эксплуатации WARTSILA W9L26, предложенное нами масло соответствует техническим характеристикам, а именно по классу вязкости, индексу вязкости и щелочности (см Скриншот 1). Следовательно наше масло может быть использовано в данных двигателях.

Протоколы испытания масла в соответствии с процедурами изготовителя двигателя готовы предоставить в случае поставки масла.

Также прошу обратить внимание, что масла бренда «Лукойл» присутствуют в перечне масел, одобренных заводом изготовителем для использования в двигателях WARTSILA серии 26. Руководство по эксплуатации с перечнем одобренных масел в приложении к письму.

Также прошу принять во внимание, что в условиях санкционного режима получение новых одобрений от финского производителя WARTSILA невозможно, при этом в прошлом масла ЛУКОЙЛ НАВИГО такие одобрения получали. Хочу отметить также, что в соответствии с последними распоряжениями МИНТРАНСА России при проведении закупок в приоритет следует ставить продукцию отечественных производителей товаров как наиболее надежную в перспективе дальнейших поставок.

В связи с этим считаем отклонения нашей заявки необоснованной и требую пересмотра решения единой комиссии по осуществлению закупок.

---

## Скриншот 1

### 1.2.1.1 Требования

#### 1.2.1.1.1 Основное смазочное масло

В качестве основного смазочного масла для двигателя необходимо использовать масло утвержденной марки со следующими характеристиками:

класс вязкости: SAE 40;

индекс вязкости (VI): мин. 95.

Щелочность (BN): Показатели щелочности смазочного масла зависят от спецификаций топлива, используемого для конкретного двигателя. См. таблицу ниже.

**Таблица Щелочность  
1.2-1**

Категория	Топливо в соответствии со стандартом <b>ISO 8217: 1996(E)</b>	Показатель <b>BN</b> смазочного масла [мг <b>КОН/г</b> ]		Содержание серы в топливе [% м/м]
		Обязательно	Рекомендуется	
A	DMX, DMA, DMB ISO-F-DMX - DMB	10 - 30	10 - 22	< 0.4
B	DMX, DMA, DMB ISO-F-DMX - DMB	15 - 30	15 - 22	0.4 - 2.0

Приложение: 1. Требования к маслу для дизельных двигателей WARTSILA W9L26 на английском языке на 14 л. в 1 экз.

2. Выдержка из руководства по эксплуатации двигателей WARTSILA W9L26 на русском языке на 2 л. в 1 экз.