

В Управление Федеральной антимонопольной
службы по Московской области
123423, г. Москва, Карамышевская наб., д. 44.

От заявителя:

ООО Экскомавто (ИНН 5027078003, ОГРН 1035005019939)
140009, Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная, д.1 «А»

Орган чьи действия обжалуются (организатор торгов)

Министерство транспорта и дорожной
инфраструктуры Московской области
L43407 МО г. Красногорск бульвар Строителей
Телефон 8(498) 602-01-71, доб. 53393, факс 8 (498) 602-09-28,
mintrans_zakaz@mosreg.ru.

ДОПОЛНЕНИЕ К ЖАЛОБЕ № 25723

Распоряжением Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области № 489-Р от 30.08.2018 «Об организации открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Московской области» в пункте 40 определено

40. Конкурсная комиссия осуществляет оценку заявок на участие в открытом конкурсе, которые не были отклонены, для выявления победителя конкурса на основе критериев, указанных в документации, согласно шкале для оценки и сопоставления заявок.

Заявкам на участие в открытом конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения баллов, присвоенных конкурсной комиссией в ходе оценки. Заявке на участие в открытом конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев «Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника, в расчете на среднесписочное количество транспортных средств участника открытого конкурса согласно представленной справке о среднесписочном количестве транспортных средств» и «Опыт осуществления регулярных перевозок».

Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок».

Московское областное УФАС
Рег. номер 27540/20
зарегистрирован 09.07.2021



а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия «Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок».

В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

Данный критерий оценки заявок, в части

В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

Не предусмотрен Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", то есть Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры отдает конкурсное преимущество, тому участнику конкурса кто первый подал заявку или заявление на открытие маршрута

Руководствуясь ст. 15, 18.1 Федеральный закон "О защите конкуренции" от 26.07.2006 N 135-ФЗ:

ПРОШУ

1) Признать распоряжение Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области № 489-Р от 30.08.2018 «Об организации открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен на территории Московской области», в части пункта 40, в части установления дополнительного критерия оценки участников конкурса ограничивающим конкуренцию в части фразы:

В случае, если нескольким заявкам на участие в открытом конкурсе присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника – участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

ООО ЭКСКОМАВТО

