



## УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### РЕШЕНИЕ по жалобе № 066/01/18.1-139/2019

12.04.2019

г. Екатеринбург

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров, порядка осуществления процедур, включенных в исчерпывающие перечни процедур в сферах строительства (Приказ от 22.12.2015 № 513, в ред. Приказа от 20.03.2019 № 112) в составе:

Председатель Комиссии: <...> – начальник отдела контроля органов власти;  
члены Комиссии: <...> – заместитель начальника отдела контроля органов власти;  
<...> – специалист-эксперт отдела контроля органов власти,

при участии в качестве:

*заявителя* – Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная фирма «Профиль» (<...>, г. Екатеринбург, 620100, далее – ООО «Транспортная фирма «Профиль»)), представители – <...> (доверенность от 04.04.2019 № 4), <...> (доверенность от 04.04.2019 № 109), <...> (доверенность от 04.04.2019 № 111), <...> (доверенность от 04.04.2019 № 113), <...> (доверенность от 04.04.2019 № 112);

*организатора торгов* – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031), представители – <...> (доверенность от 09.01.2019 № 7), <...> (доверенность от 27.09.2018 № 17), <...> (доверенность от 04.04.2019 № 16);

*заинтересованных лиц* – Общество с ограниченной ответственностью «Урал-Авто» (<...>, г. Екатеринбург, 620131, далее – ООО «Урал-Авто»)), представитель – <...> (доверенность от 01.03.2019 № 8);

Уральское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Восточная ул., д. 68, а/я 31, г. Екатеринбург, 620075, далее – Уральское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) - надлежаще извещено, явка не обеспечена,

рассмотрев в порядке ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) жалобу ООО «Транспортная фирма «Профиль» (вх. № 01-6819 от 28.03.2019) на действия (бездействие) организатора торгов в лице Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области,

совершенные при организации и проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам: Лот № 1 - № 771А «Сухой Лог АС — Екатеринбург (Автовокзал Южный)»; Лот № 2 - № 831 «Ивдель АС — Серов АС»,

### **УСТАНОВИЛА:**

Информация о принятой к рассмотрению жалобе и ее содержании размещена на официальном сайте Свердловского УФАС России в сети «Интернет» (<http://sverdlovsk.fas.gov.ru>).

Рассмотрение жалобы было назначено на 05.04.2019 в 10 час. 00 мин. О времени и месте рассмотрения жалобы организатор торгов уведомлен путем направления Уведомления (исх. № 6301 от 02.04.2019) на электронную почту <...>, заявитель жалобы – на электронную почту <...>. В связи с необходимостью получения дополнительной информации, руководствуясь ч. 14.1 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции, Комиссией Свердловского УФАС России принято решение о продлении срока принятия решения по жалобе № 066/01/18.1-139/2019.

Рассмотрение жалобы назначено на 12.04.2019 в 10 час. 30 мин. О времени и месте рассмотрения жалобы организатор торгов уведомлен путем направления Уведомления (исх. № 6663 от 08.04.2019) на электронную почту <...>, заявитель жалобы – на электронную почту <...>.

Организатор торгов представил доказательства выполнения предусмотренной ч. 12 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции обязанности по извещению лиц, подавших заявки на участие в торгах, о факте поступления жалобы, ее содержании, месте и времени ее рассмотрения.

При рассмотрении жалобы осуществлялось аудиопротоколирование на устройство Panasonic RR-US551 700M MIC.

На основании ст. 11 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) защиту нарушенных или оспоренных гражданских прав осуществляет в соответствии с подведомственностью дел, установленной процессуальным законодательством, суд, арбитражный суд или третейский суд. Защита гражданских прав в административном порядке осуществляется лишь в случаях, предусмотренных законом. Решение, принятое в административном порядке, может быть оспорено в суде.

Согласно п. 4.2 ч. 1 ст. 23 Закона о защите конкуренции антимонопольный орган уполномочен рассматривать жалобы на нарушение процедуры обязательных в соответствии с законодательством РФ торгов. Торги (в том числе электронные) в силу п. 4 ст. 447 ГК РФ проводятся в форме аукциона, конкурса или в иной форме, предусмотренной законом. При этом случаи, когда договор может быть заключен только путем проведения торгов, согласно п. 3 ст. 447 ГК РФ устанавливаются ГК РФ или иным законом.

Пунктом 19 ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации перевозок) под свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок понимается документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок.

Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в силу ч. 2 ст. 19 Закона об организации перевозок выдается по

результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области издан Приказ от 31.01.2019 № 36 «О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам» (далее – Приказ № 36).

Приказом № 36 утверждены Извещение о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам (далее – Извещение о проведении конкурса) и Конкурсная документация о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области (далее – Конкурсная документация).

В качестве организатора торгов согласно п. 2 ст. 447 ГК РФ могут выступать собственник вещи, обладатель иного имущественного права на нее, другое лицо, имеющее интерес в заключении договора с тем, кто выиграет торги, а также лицо, действующее на основании договора с указанными лицами и выступающее от их имени или от своего имени, если иное не предусмотрено законом (нотариус, специализированная организация и др.).

Свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов РФ, установившими данный маршрут (ч. 1 ст. 19 Закона об организации перевозок).

Пунктом 5 ч. 1 ст. 3 Закона об организации перевозок под уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ понимаются органы исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченные законом или иным нормативным правовым актом субъекта РФ на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых настоящим Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов РФ.

Согласно п. 1.2 Конкурсной документации уполномоченным органом выступает Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области.

Извещение о проведении открытого конкурса согласно ч. 1 ст. 22 Закона об организации перевозок размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном организатором открытого конкурса.

Согласно п. 2 Приказа № 36 начальник отдела мобилизационной и секретной работы публикует извещение о проведении конкурса на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области - <http://mtrans.midural.ru/>.

Извещение о поведении конкурса было размещено 31.01.2019 на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области - <http://mtrans.midural.ru/>.

Согласно извещению о поведении конкурса заявки на участие в открытом конкурсе принимались с 01.02.2019 по 04.03.2019.

Извещением о поведении конкурса установлено, что конверты с заявками вскрываются 04.03.2019 в 14 час. 00 мин. по адресу: г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, д. 1, каб. 1105. Дата рассмотрения заявок и составления протокола допуска к открытому конкурсу – не позднее 10 рабочего дня со дня вскрытия конвертов. Дата подведения итогов – не позднее 5 рабочего дня со дня подписания Протокола допуска.

Условием защиты гражданских прав в административном порядке согласно ч. 2 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции является заинтересованность заявителя в проведении

торгов и в участии в них. Так, лицом, подавшим заявку на участие в торгах, могут быть обжалованы любые совершенные организатором торгов при организации и проведении торгов действия (бездействие), а иным лицом - в случае, если его права или законные интересы могут быть ущемлены или нарушены в результате нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка размещения информации о проведении торгов, порядка подачи заявок на участие в торгах.

Таким образом, рассмотрение жалоб по ст. 18.1 Закона о защите конкуренции введено для защиты прав и законных интересов лиц, заинтересованных в участии в торгах и в соблюдении организатором торгов порядка их проведения, подтвердивших свою заинтересованность подачей заявки на участие в торгах либо указанием на препятствия в подаче заявок, в том числе иными лицами ввиду пороков информационного обеспечения торгов или наличия иных препятствий в подаче заявок.

В соответствии с Протоколом от 04.03.2019 № 1 вскрытия конвертов с заявлениями на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области на участие в конкурсе по Лоту № 1 были поданы 2 заявки: ООО «Урал-Авто» и ООО «Транспортная фирма «Профиль».

Следовательно, ООО «Транспортная фирма «Профиль» вправе обжаловать любые совершенные организатором торгов действия (бездействие), совершенные при организации и проведении открытого конкурса.

Протоколом от 18.03.2019 № 2 допуска к участию в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области (далее – Протокол от 18.03.2019 № 2) к участию в открытом конкурсе по Лоту № 1 допущено ООО «Урал-Авто», ООО «Транспортная фирма «Профиль» отказано в допуске к участию в открытом конкурсе по Лоту № 1. Конкурс признан несостоявшимся в связи с допуском единственной заявки.

Обжалование действий (бездействия) организатора торгов в антимонопольный орган в порядке, установленном настоящей статьей, допускается не позднее десяти дней со дня размещения результатов торгов на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (ч. 4 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции).

Протокол от 18.03.2019 № 2 размещен на официальном сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области - <http://mtrans.midural.ru/> 18.03.2019, в то время как жалоба ООО «Транспортная фирма «Профиль» поступила в адрес Свердловского УФАС России 28.03.2019, т.е. в пределах срока, установленного на обжалование действий (бездействия) организатора торгов, установленного ч. 4 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции.

В соответствии с ч. 17 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции при рассмотрении жалобы по существу комиссия антимонопольного органа рассматривает обжалуемые действия (бездействие) организатора торгов.

ООО «Транспортная фирма «Профиль» в жалобе ссылается на то, что организатором торгов нарушена процедура допуска к участию в открытом конкурсе. В Протоколе от 18.03.2019 № 2 сформулированы следующие основания:

- отсутствие документа, предусмотренного пп. 1 п. 2.1 раздела 2, а именно наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;
- отсутствие документа, подтверждающего количество совершенных ДТП за период с 31.01.2018 по 30.01.2019 (пп. «ж» п 2.6 Конкурсной документации), а именно копии

формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств (по форме согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 02.04.1996 № 22) с отметками о сверках с органами ГИБДД, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 за период с 31.01.2018 по 30.01.2019, заверенная подписью уполномоченного лица Перевозчика и скрепленной печатью.

По первому основанию недопуска ООО «Транспортная фирма «Профиль» отмечает, что занимается межмуниципальными перевозками с 2003 года. В 2007 году обществу выдана лицензия на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом по территории РФ на 5 лет. В связи с истечением срока действия лицензии ООО «Транспортная фирма «Профиль» обратилось в Уральское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с заявлением о переоформлении лицензии с указанием следующих видов работ: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении и регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении. ООО «Транспортная фирма «Профиль» получена лицензия № АС-66-002873 от 30.05.2012. В 2016 году Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области обществу выданы карты маршрутов регулярных перевозок по маршруту № 516Д Екатеринбург (Автовокзал Северный – Алапаевск АС). В конце 2016 года ООО «Транспортная фирма «Профиль» подавало заявку (с приложением копии лицензии № АС-66-002873 от 30.05.2012) на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам № 332 (Кировград - Невьянск) и № 316 (Кировград - Екатеринбург), проводимом Министерством транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области, и было допущено к участию в конкурсе.

ООО «Транспортная фирма «Профиль» указывает на то, что им предоставлена копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, заверенная уполномоченным лицом Перевозчика и скрепленная печатью Перевозчика. Подпунктом «с» п. 2.6 Конкурсной документации установлены требования о предоставлении копии лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, заверенной уполномоченным лицом Перевозчика и скрепленной печатью Перевозчика (при наличии печати), без указания вида такой лицензии. После того, как ООО «Транспортная фирма «Профиль» не было допущено к участию в конкурсе, общество 27.03.2019 обратилось в Уральское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о предоставлении информации относительно выданной лицензии. Письмом от 28.03.2019 Уральское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта сообщило, что в процессе изготовления бланка лицензии № АС-66-002873 от 30.05.2012 оператором Управления допущена техническая ошибка, по причине которой в лицензии отсутствует следующий вид работ: регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении. В настоящее время ООО «Транспортная фирма «Профиль» выдана лицензия № АК-66-000004 от 15.03.2019 с указанием вида работ: перевозки пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки).

Организатор торгов пояснил, что в п. 2.1 Конкурсной документации установлены требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, которым они должны соответствовать для допуска к участию в открытом конкурсе. Одним из таких требований согласно п. 2 ч. 1 ст. 23 Закона об организации перевозок являлось наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством РФ. На момент публикации извещения деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек,

в силу п. 24 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее – Закон о лицензировании) подлежала лицензированию. Законодательством о лицензировании отдельных видов деятельности в рамках деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, действующим на момент проведения конкурса, предусмотрена возможность получения лицензии в отношении двух видов работ:

- регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении – при осуществлении деятельности в границах населенных пунктов и на расстоянии до 50 км между их границами;

- регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении – при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров между населенными пунктами на расстоянии более 50 км между границами этих населенных пунктов.

Объектом конкурса в составе Лота № 1 являлся межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, протяженность маршрута составляет 113,7 км, т.е. данный маршрут является маршрутом междугородного сообщения. Осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа на момент проведения конкурса требовало наличия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, содержащей указание на вид работ: регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении. ООО «Транспортная фирма «Профиль» в составе конкурсной заявки представлена заверенная копия лицензии № АС-66-002873 от 30.05.2012 на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), согласно которой обществу предоставлено разрешение на осуществление следующего вида работ: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении. Таким образом, в соответствии с действующим законодательством на момент проведения открытого конкурса обществу не было предоставлено право осуществления регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении, в связи с чем ООО «Транспортная фирма «Профиль» не отвечало требованиям, предъявляемым к перевозчикам.

ООО «Урал-Авто» отмечает, что им была предоставлена лицензия на осуществление вида работ: регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, поскольку проводился открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области, о чем было указано в Конкурсной документации. Данный вид перевозок является лицензируемым видом деятельности и заявитель, подавая документы для участия в конкурсе, должен был осознавать необходимый вид лицензии, поскольку является профессиональным участником рынка перевозок. Отсутствие лицензии является безусловным основанием недопуска к участию в конкурсе.

Уральское МУГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в письме (вх. № 01-8805 от 12.04.2019) сообщило, что в процессе изготовления бланка лицензии № АС-66-002873 от 30.05.2012 по заявлению ООО «Транспортная фирма «Профиль» оператором допущена техническая ошибка, по причине которой в данной лицензии отсутствует вид работ: регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении. Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд

юридического лица или индивидуального предпринимателя) с указанием вида работ: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, исключают право перевозчика осуществлять деятельность по перевозке пассажиров в междугородном сообщении. В соответствии со ст. 18 Закона о лицензировании лицензия подлежит переоформлению в случаях изменения перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности. Однако ООО «Транспортная фирма «Профиль» за переоформлением лицензии для включения дополнительного вида работ в Управление не обращалось.

Одним из требований, которым должны соответствовать юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества для допуска к участию в открытом конкурсе, является наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации (п. 1 ч. 1 ст. 23 Закона об организации перевозок).

Согласно п. 24 ч. 1 ст. 12 Закона о лицензировании лицензированию подлежит деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 утверждено Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее – Положение № 280), которое в настоящее время утратило силу в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 27.02.2019 № 195. Вместе с тем, на момент проведения открытого конкурса действовало Положение № 280. В соответствии с п. 3 Положения № 280 в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются следующие работы: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении; регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении.

Абзацем 2 п. 3.1 Конкурсной документации установлено, что все заявки, указанные в протоколе вскрытия конвертов с заявками, в срок, установленный настоящей документацией, рассматриваются конкурсной комиссией и отклоняются в случае несоответствия перевозчика требованиям допуска к участию в открытом конкурсе, указанным в п. 2.1 раздела 2 настоящей документации.

Таким образом, организатор торгов правомерно не допустил ООО «Транспортная фирма «Профиль» к участию в открытом конкурсе, поскольку им была представлена лицензия на осуществление регулярных перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении, а объектом конкурса по Лоту № 1 являлся межмуниципальный маршрут регулярных перевозок № 771А «Сухой Лог АС — Екатеринбург (Автовокзал Южный)».

По второму основанию недопуска ООО «Транспортная фирма «Профиль» ссылается на то, что обществом предоставлены сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий за период с 01.12.2016 по 01.12.2017. Указанный период соответствует заявленным требованиям к участникам открытого конкурса в соответствии с пп. «ж» п. 2.6 Конкурсной документации, размещенной на сайте Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области 31.01.2019. Вместе с тем, организатором торгов были внесены изменения в Конкурсную документацию 27.02.2019 в части изменения периода, за который необходимо было представить сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий (с 31.01.2018 по 30.01.2019). Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области не публиковало информацию относительно внесения изменений в Конкурсную документацию.

Организатор торгов пояснил, что одним из критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе в силу п. 1 ч. 3 ст. 24 Закона об организации перевозок является количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения. При этом в Шкалу для оценки критериев сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе (таблица 1 раздела 4 Конкурсной документации) был установлен данный критерий, полностью соответствующий вышеуказанной норме закона. Более того, в пп. «ж» Конкурсной документации, в формах 5.3 указаны периоды с 31.01.2018 по 30.01.2019. Извещение о проведении открытого конкурса размещено 31.01.2019, однако 27.02.2019 на сервере, обеспечивающем работу сайта уполномоченного органа, произошел технический сбой, в результате которого стала невозможной загрузка файлов извещения о проведении открытого конкурса. В связи с этим 27.02.2019 должностным лицом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области были выгружены на сайт файлы извещения о проведении открытого конкурса и Конкурсной документации, которые не содержали каких-либо изменений положений Конкурсной документации. Иные участники данного конкурса (ООО «Урал-Авто» по Лоту № 1 и ИП <...> по Лоту № 2) представили в составе своих заявок форму 5.3, содержащую сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий за период с 31.01.2018 по 30.01.2019, при этом заявка ИП <...> подана 11.02.2019.

На рассмотрение жалобы ООО «Транспортная фирма «Профиль» представило и продемонстрировало компьютерно-техническое исследование № 2019-04-11 от 11.04.2019 (исполнитель – ООО «Комптрейдсервис»), согласно которому в Конкурсную документацию 27.02.2019 были внесены изменения в части периода, за который необходимо было представить сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий.

Организатор торгов ходатайствовал о продлении срока принятия решения по жалобе в связи с необходимостью ознакомления с данным исследованием.

Комиссией Свердловского УФАС России принято решение о рассмотрении данного довода жалобы в качестве заявления по главе 9 Закона о защите конкуренции, поскольку согласно ч. 14 ст. 18.1 Закона о защите конкуренции антимонопольный орган обязан рассмотреть жалобу в течение 7 рабочих дней, однократно продлив срок принятия решения по жалобе на 7 рабочих дней.

В соответствии с ч. 20 ст. 18.1 и п. 3.1 ч. 1 ст. 23 Закона о защите конкуренции по результатам рассмотрения жалобы по существу комиссия антимонопольного органа принимает решение о признании жалобы обоснованной или необоснованной.

Учитывая вышеизложенное и руководствуясь ст. 18.1 Закона о защите конкуренции, Комиссия Свердловского УФАС России

**РЕШИЛА:**

1. Жалобу Общества с ограниченной ответственностью «Транспортная фирма «Профиль» признать необоснованной.

2. Жалобу Общества с ограниченной ответственностью «Транспортная фирма «Профиль» в части довода о внесении изменения организатором торгов в Конкурсную документацию рассмотреть в качестве заявления в рамках главы 9 Закона о защите конкуренции.

Председатель комиссии

<...>

Члены комиссии:

<...>

<...>

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в Арбитражный суд Свердловской области.