



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Республике Башкортостан**

ул. Пушкина, 95, г. Уфа, 450008
тел. (347)273-34-05, факс (347)272-58-82
e-mail: to02@fas.gov.ru

07.07.21 № 8/8340
На № _____ от _____

Заявитель:

ООО «Русская Купоросная
Компания»
450095, г. Уфа, ул. Майкопская, д. 58

Ответчик:

ООО «Дельта-Ойл»
453430, г. Благовещенск, ул. 50 Лет
Октября, д. 110, корп. 3

**Лицо, располагающее сведениями
о рассматриваемых комиссией
обстоятельствах:**

Государственный Комитет
Республики Башкортостан по
тарифам
450008, г. Уфа, ул. Цюрупы, 17

РЕШЕНИЕ по делу № ТО002/01/10-3385/2020

Резолютивная часть решения оглашена 24.06.2021

В полном объеме решение изготовлено 07.07.2021 г. Уфа, ул. Пушкина, 95

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель комиссии:

– заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан;

Члены комиссии:

– начальник отдела антимонопольного контроля товарных рынков Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан;

– заместитель начальника отдела антимонопольного контроля товарных рынков Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан;

в присутствии представителей:

заявителя ООО «Русская купоросная компания» -
(доверенность от 01.06.2020),

ответчика ООО «Дельта Ойл» - (доверенность от
26.01.2021), (доверенность от 26.01.2021),

рассмотрев дело о нарушении ООО «Дельта-Ойл» (453430, г. Благовещенск, ул. 50 Лет Октября, д. 110, корп. 3, ИНН 0258010211) п. 10 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции),

0210240

УСТАНОВИЛА:

В адрес Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан поступило обращение ООО «Русская Купоросная Компания» от 06.11.2020 вх.№ 20976 на действия ООО «Дельта-Ойл», выразившиеся во взимании платы за услуги по использованию железнодорожных путей в нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

01.01.2018 между ООО «Дельта-Ойл» и ООО «Русская Купоросная Компания» заключен договор о возмездном оказании услуг № 1, в соответствии с которым ООО «Дельта-Ойл» обязуется оказать ООО «Русская Купоросная Компания» услуги по использованию железнодорожных путей (эксплуатации железнодорожных путей путем доступа к ним ООО «Русская Купоросная Компания» и/или привлекаемого им лица), принадлежащих ООО «Дельта-Ойл», для транспортировки грузов на территорию базы ООО «Русская Купоросная Компания» по адресу: г. Благовещенск, ул. Социалистическая, д.31, корп. 21, а ООО «Русская купоросная Компания» оплатить эти услуги.

В соответствии с п. 3.1 указанного договора стоимость услуг составляет 8000 рублей за один вагон без НДС. Количество перевезенных вагонов определяется по данным железнодорожной накладной в соответствии с номерами вагонов.

16.07.2018 между ООО «Дельта-Ойл» и ООО «Русская Купоросная Компания» заключен договор о возмездном оказании услуг № 4, в соответствии с которым ООО «Дельта-Ойл» обязуется оказать ООО «Русская Купоросная Компания» услуги по использованию железнодорожных путей путем доступа к ним ООО «Русская Купоросная Компания» и/или привлекаемого им лица, принадлежащих ООО «Дельта-Ойл», для транспортировки грузов на территорию базы ООО «Русская Купоросная Компания» по адресу: г.Благовещенск, ул. Социалистическая, д. 31, корп. 21, а ООО «Русская купоросная Компания» оплатить эти услуги.

В соответствии с п. 3.1 указанного договора стоимость услуг составляет 487,80 рублей за тонно-километр без НДС. Количество перевезенных вагонов определяется по данным железнодорожной накладной в соответствии с номерами вагонов.

Согласно дополнительному соглашению № 1 от 21.01.2019 к договору о возмездном оказании услуг № 4 от 16.07.2018 стоимость услуг повышена на 10% и составляет 536,58 рублей за тонно-километр без НДС.

Согласно дополнительному соглашению № 3 от 12.05.2020 к договору о возмездном оказании услуг № 4 от 16.07.2018 стоимость услуг повышена еще на 10% составляет 590,24 рублей за тонно-километр без НДС.

Согласно апелляционному определению Верховного суда Российской Федерации от 29.11.2018 № 41-АПГ18-21 транспортная услуга эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, оказываемая собственником (или владельцем на ином законном основании) на принадлежащих ему подъездных путях, который занимает доминирующее положение на локальном товарном рынке, является услугой на рынке, находящемся в состоянии естественной монополии, и осуществляется на основании государственных тарифов независимо

от того, обладает или нет субъект регулируемой деятельности статусом субъекта естественной монополии.

Вместе с тем, ООО «Дельта-Ойл» в нарушение установленного порядка ценообразования самостоятельно определило цену на услуги.

В соответствии с п. 10 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

На основании изложенного издан приказ Башкортостанского УФАС России от 18.12.2020 № 457 о возбуждении дела и создании комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения ООО «Дельта-Ойл» (453430, г. Благовещенск, ул. 50 Лет Октября, д.110, корп.3, ИНН 0258010211) п. 10 ч. 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 №135–ФЗ «О защите конкуренции».

Согласно письменным пояснениям ООО «Дельта-Ойл», представленными в рамках рассмотрения дела о нарушении антимонопольного законодательства, тарифы в договоре установлены исходя из получения организацией прибыли. ООО «Дельта-Ойл» оказывает услугу по эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования, которая не является транспортной услугой по подаче и уборке вагонов, подпадающей под сферу регулирования в соответствии с законодательством о естественных монополиях. ООО «Дельта-Ойл» не относится к субъектам естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии. ООО «Русская купоросная компания» не указывает, какие именно интересы компании были ущемлены. Действующее законодательство предусматривает, что размер сбора и платы за пользование железнодорожным путем необщего пользования устанавливается соглашением сторон, что не противоречит действующему законодательству. ООО «Русская купоросная компания» не представлено какой-либо переписки, свидетельствующей о том, что общество не согласно с условиями договора о цене. Заключенный между ООО «Дельта-Ойл» и ООО «Русская купоросная компания» договор является гражданско-правовым договором. Транспортная услуга, регулируемая федеральными законодательными нормами, ООО «Дельта-Ойл» не оказывается.

Изучив материалы дела, заслушав и исследовав доказательства, возражения и пояснения лиц, участвующих в деле, проведя анализ и оценку обстоятельств дела, Комиссия Башкортостанского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства установила следующее.

Согласно свидетельству о государственной регистрации права от 02.02.2016, свидетельству о государственной регистрации права от 23.07.2015 ИП

на праве собственности принадлежит железнодорожный путь, кадастровый номер: 02:69:020401:782, протяженностью 478 метров, расположенный по адресу: Республика Башкортостан, Благовещенский район, г. Благовещенск, ул. Социалистическая, д.31/21, а также земельный участок, кадастровый номер:

02:69:020401:593, общей площадью 22 416 кв.м., расположенный по адресу: Республика Башкортостан, Благовещенский район, г. Благовещенск, ул.Социалистическая, д. 31/21.

01.10.2017 между ИП (арендодатель) и ООО «Русская Купоросная Компания» (арендатор) заключен договор аренды.

В соответствии с п. 1.1 договора аренды арендодатель обязуется передать во временное владение и пользование, а арендатор - принять, оплатить пользование и своевременно возвратить следующее недвижимое имущество, находящееся в собственности арендодателя:

- земельный участок кадастровый номер: 02:69:020401:593, общей площадью 22 416 кв.м., расположенный по адресу: Республика Башкортостан, Благовещенский район, г. Благовещенск, ул. Социалистическая, д. 31/21;

- железнодорожный путь, кадастровый номер: 02:69:020401:782, протяженностью 478 метров, расположенный по адресу: Республика Башкортостан, Благовещенский район, г. Благовещенск, ул. Социалистическая, д.31/21.

Согласно заявлению ООО «Русская Купоросная Компания» и письменным пояснениям от погрузочно-разгрузочных фронтов ООО «Русская Купоросная Компания» (железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции Благовещенская АО «СИБУР-Транс» на станции Загородняя Кбш.ж.д.) до путей общего пользования ОАО «РЖД» имеется выход только через железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие ООО «Дельта-Ойл» на праве собственности, иных путей для выхода железнодорожных вагонов не имеется. Подача вагонов, минуя железнодорожный путь, принадлежащий ООО «Дельта-Ойл», невозможна. ООО «Русская Купоросная Компания» безальтернативно выступает пользователем (транзитный проход вагонов) части участка подъездного железнодорожного пути необщего пользования ООО «Дельта-Ойл» для подачи/уборки вагонов на свой железнодорожный путь, не имеющий прямого выхода к железнодорожному пути общего пользования, в рамках технологического процесса доставки грузов подвижным составом перевозчика. У ООО «Русская Купоросная Компания» отсутствует альтернативная возможность перевозки такого рода грузов (опасное токсичное вещество – серная кислота) автотранспортом, согласно требованиям транспортировка должна осуществляться исключительно в железнодорожных цистернах из химической кислотостойкой стали.

В соответствии с письмом ООО «Лукойл-Пермнефтепродукт» от 09.04.2021 № 7-312 поставка серной кислоты 1 сорт ГОСТ 2184-2013 осуществляется исключительно железнодорожным транспортом с использованием специализированных моделей вагонов-цистерн в строгом соответствии с требованиями техники безопасности. При указанных обстоятельствах поставка продукции автомобильным либо иным альтернативным видом транспорта, за исключением железнодорожного, не представляется возможной.

Согласно письму ООО Фирма «КОМЭН» от 15.03.2021 № 446 поставка серной кислоты 1 сорт ГОСТ 2184-2013 производится только железнодорожным транспортом.

Указанные обстоятельства также подтверждаются условиями заключенного между ООО «Русская купоросная компания» и ООО «Лукойл-Пермнефтепродукт» договора № А201900485 поставки нефтепродуктов, оказания агентских и иных услуг от 23.01.2019, а также условиями заключенного между ООО «Русская купоросная компания» и ООО Фирма «КОМЭН» договора № КС/125/17 от 05.12.2017, в соответствии с которыми поставка продукции осуществляется с использованием цистерн (вагонов, полувагонов).

Таким образом, альтернативная возможность перевозки грузов автотранспортом либо иным транспортом у ООО «Русская купоросная компания» отсутствует.

Согласно свидетельству о государственной регистрации права от 21.04.2010 ООО «Дельта-Ойл» на праве собственности принадлежит железнодорожный путь №4 необщего пользования от стрелочного перевода №106 до стрелочного перевода № 122, протяженностью 750 метров, инв.№ 4700, лит. I, кадастровый номер: 02:69:020401:298:22, расположенный по адресу: Республика Башкортостан, г. Благовещенск, ориентировочно в 10 м. на восток от здания по адресу: ул. Социалистическая, д. 31, корп. 10.

01.01.2018 между ООО «Дельта-Ойл» и ООО «Русская Купоросная Компания» заключен договор о возмездном оказании услуг № 1, в соответствии с которым ООО «Дельта-Ойл» обязуется оказать ООО «Русская Купоросная Компания» услуги по использованию железнодорожных путей (эксплуатации железнодорожных путей путем доступа к ним ООО «Русская Купоросная Компания» и/или привлекаемого им лица), принадлежащих ООО «Дельта-Ойл», для транспортировки грузов на территорию базы ООО «Русская Купоросная Компания» по адресу: г. Благовещенск, ул. Социалистическая, д.31, корп. 21, а ООО «Русская купоросная Компания» оплатить эти услуги.

В соответствии с п. 3.1 указанного договора стоимость услуг составляет 8000 рублей за один вагон без НДС. Количество перевезенных вагонов определяется по данным железнодорожной накладной в соответствии с номерами вагонов.

В соответствии с дополнительным соглашением от 15.07.2018 о расторжении договора о возмездном оказании услуг № 1 от 01.01.2018 указанный договор расторгнут в связи с окончанием срока действия.

16.07.2018 между ООО «Дельта-Ойл» и ООО «Русская Купоросная Компания» заключен договор о возмездном оказании услуг № 4, в соответствии с которым ООО «Дельта-Ойл» обязуется оказать ООО «Русская Купоросная Компания» услуги по использованию железнодорожных путей путем доступа к ним ООО «Русская Купоросная Компания» и/или привлекаемого им лица, принадлежащих ООО «Дельта-Ойл», для транспортировки грузов на территорию базы ООО «Русская Купоросная Компания» по адресу: г. Благовещенск, ул.Социалистическая, д. 31, корп. 21, а ООО «Русская купоросная Компания» оплатить эти услуги.

В соответствии с п. 3.1 указанного договора стоимость услуг составляет 487,80 рублей за тонно-километр без НДС. Количество перевезенных вагонов определяется по данным железнодорожной накладной в соответствии с номерами вагонов.

Согласно дополнительному соглашению № 1 от 21.01.2019 к договору о возмездном оказании услуг № 4 от 16.07.2018 стоимость услуг повышена на 10% и составляет 536,58 рублей за тонно-километр без НДС.

Согласно дополнительному соглашению № 3 от 12.05.2020 к договору о возмездном оказании услуг № 4 от 16.07.2018 стоимость услуг повышена еще на 10% составляет 590,24 рублей за тонно-километр без НДС.

03.11.2020 ООО «Русская купоросная компания» обратилось в адрес ООО «Дельта Ойл» с письмом № 74 с просьбой утвердить тарифы на транспортные услуги по использованию принадлежащего ООО «Дельта Ойл» железнодорожного пути № 4 необщего пользования от стрелочного перевода № 106 до стрелочного перевода №122.

Согласно письму ООО «Дельта-Ойл» от 10.12.2020 вх.№ 23450 в связи с тем, что объем проходимости вагонов небольшой, тогда как расходы по содержанию организации высокие, тарифы в договоре рассчитаны с целью возможности получения экономической выгоды.

В соответствии со ст.2 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее - Устав) железнодорожные пути необщего пользования – это железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

Владелец железнодорожного пути необщего пользования – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или на ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

В соответствии со ст.60 Устава отношения между контрагентом (контрагент - грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, регулируются заключенным между ними договором.

Согласно ст.424 Гражданского кодекса Российской Федерации исполнение договора оплачивается по цене, установленной соглашением сторон. В предусмотренных законом случаях применяются цены (тарифы, расценки, ставки и т.п.), устанавливаемые или регулируемые уполномоченными на то государственными органами и (или) органами местного самоуправления.

В соответствии с абз. 3 п. 1 ст. 8 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» тарифы, сборы и плата, связанные с выполнением в местах необщего пользования работ (услуг), относящихся к сфере естественной монополии, устанавливаются в соответствии с

Федеральным законом «О естественных монополиях» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

В соответствии со ст. 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» железнодорожные перевозки относятся к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

Согласно ст.6 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» перечень товаров (работ, услуг) субъектов естественных монополий, цены (тарифы) на которые регулируются государством, и порядок государственного регулирования цен (тарифов) на эти товары (работы, услуги), включающий основы ценообразования и правила государственного регулирования, утверждаются Правительством Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден Перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок.

В указанный перечень включены в том числе, транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

При этом, в соответствии с п. 7 указанного Постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» государственное регулирование цен (тарифов) может осуществляться путем установления как фиксированных, так и предельных цен на соответствующие услуги.

В соответствии с п. 4.1 Положения о Государственном Комитете Республики Башкортостан по тарифам, утвержденным Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 05.09.2013 № 404, Государственный Комитет Республики Башкортостан по тарифам в пределах установленной компетенции устанавливает предельные максимальные цены (тарифы) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, а также осуществляет контроль за соблюдением организациями, индивидуальными предпринимателями установленного порядка ценообразования в регулируемой сфере деятельности.

С целью обеспечения единообразного подхода для всех хозяйствующих субъектов к процедуре рассмотрения экономической обоснованности тарифов Государственный комитет Республики Башкортостан по тарифам руководствуется Методическими рекомендациями по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом (далее - Методические рекомендации).

В соответствии с п.1.1 Методических рекомендаций методические рекомендации предназначены для определения экономически обоснованных

тарифов на работы и услуги, выполняемые на железнодорожных подъездных путях организациями и предприятиями промышленного железнодорожного транспорта, не входящими в систему федерального железнодорожного транспорта, действующими на правах самостоятельных хозяйствующих субъектов, независимо от их юридического статуса.

Приказом Государственного Комитета Республики Башкортостан по тарифам от 20.11.2020 № 110 утвержден Порядок определения (установления) предельных максимальных цен (тарифов) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Республики Башкортостан.

До принятия указанного Порядка государственное регулирование тарифов на транспортные услуги регулировались и регулируются следующими нормативными правовыми актами:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов);

- Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2001 № АН-104-р «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом»;

- Постановлением Правительства Республики Башкортостан от 07.12.2005 №270 «О мерах по совершенствованию регулирования цен (тарифов) в Республике Башкортостан».

В соответствии с письмом Государственного Комитета Республики Башкортостан по тарифам от 21.04.2021 вх.№ 6625 государственный комитет с 2014 года устанавливает предельные максимальные цены (тарифы) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациям, заявившимся в соответствии с указанными нормативными правовыми актами.

Таким образом, ООО «Дельта-Ойл», получив железнодорожные подъездные пути на праве собственности, действуя добросовестно и разумно, должно было выяснить особенности использования объекта в хозяйственном обороте, в том числе принять во внимание то, что транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями железнодорожного транспорта независимо от организационно-правовой формы, относятся к регулируемой деятельности.

В соответствии с п. 10 ч. 1 ст. 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

Для квалификации действий хозяйствующего субъекта в соответствии с п. 10 ч.1 ст. 10 Закона о защите конкуренции необходимым условием является установление факта занятия хозяйствующим субъектом доминирующего

положения и наступления (возможности наступления) определенных в указанной норме последствий.

В соответствии с п. 1.3 Порядка проведения анализа и оценки состояния конкурентной среды на товарном рынке, утвержденного приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220, проведен анализ состояния конкуренции на товарном рынке.

По делам, возбужденным по признакам нарушения ст. 10 Закона о защите конкуренции субъектом естественной монополии на рынке, функционирующем в условиях естественной монополии, анализ состояния конкуренции на товарном рынке должен включать следующие этапы:

а) определение временного интервала исследования товарного рынка;

б) определение продуктовых границ товарного рынка, которое производится согласно сферам деятельности субъектов естественных монополий, указанных в п. 1 ст. 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;

в) определение географических границ товарного рынка.

Продуктовые границы товарного рынка в соответствии с ч. 1 ст. 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» - железнодорожные перевозки.

Временной интервал анализа указанного рынка определен периодом с 01.01.2018 по настоящее время.

Рассматриваемый товарный рынок является локальным рынком, географические границы указанного рынка – принадлежащий ООО «Дельта-Ойл» на праве собственности железнодорожный путь № 4 необщего пользования от стрелочного перевода №106 до стрелочного перевода № 122, протяженностью 750 метров, инв.№ 4700, лит. I, кадастровый номер: 02:69:020401:298:22, расположенный по адресу: Республика Башкортостан, г. Благовещенск, ориентировочно в 10 м. на восток от здания по адресу: ул. Социалистическая, д. 31, корп. 10.

В соответствии с ч. 1 ст. 5 Закона о защите конкуренции доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам.

Из совокупного анализа указанных норм в их системном единстве следует, что транспортная услуга эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования (в том числе, пропуск вагонов), оказываемая собственником (или иным законным владельцем) на принадлежащих ему подъездных путях, который занимает доминирующее положение на локальном товарном рынке, является услугой на рынке, находящемся в состоянии естественной монополии. При этом, в силу федерального законодательства тарифы на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования, подлежат государственному регулированию, и оказание услуг по пропуску вагонов и

эксплуатации подъездных путей хозяйствующими субъектами осуществляется на основании государственных тарифов.

Таким образом, транспортная услуга эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования подлежит государственному регулированию и оказание услуг по использованию и эксплуатации железнодорожных путей хозяйствующими субъектами осуществляется с применением государственных тарифов, которые должны быть экономически обоснованными.

Указанные выводы также подтверждаются Апелляционными определениями Верховного суда Российской Федерации от 04.04.2019 № 53-АП/19-5, от 30.01.2018 № 82-АП/17-8, от 29.11.2018 № 41-АП/18-21, определением Верховного суда Российской Федерации от 26.07.2018 № 53-АП/18-11, Постановлением Арбитражного суда Западно-Сибирского округа от 15.01.2021 по делу № А46-13706/2019, Постановлением Арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 30.10.2019 по делу № А10-1054/2019.

Материалами дела подтверждается, что ООО «Дельта-Ойл» в адрес Государственного Комитета Республики Башкортостан по тарифам с целью утверждения тарифов не обращалось.

Более того, в соответствии с письмом Государственного Комитета Республики Башкортостан по тарифам от 18.02.2021 вх.№ 2553 Государственным Комитетом Республики Башкортостан по тарифам 11.01.2021 в адрес ООО «Дельта Ойл» выдано предупреждение № 1/03/2021 о недопустимости нарушения обязательных требований в части применения неустановленного предельного максимального тарифа на транспортную услугу (пользование путями необщего пользования), оказываемую на подъездных железнодорожных путях необщего пользования.

На основании изложенного, ООО «Дельта-Ойл» в нарушение установленного порядка ценообразования самостоятельно определило цену на услуги. При этом, какое-либо экономическое обоснование установленной платы по договору ООО «Дельта-Ойл» не представлено.

В соответствии с ч.1, ч. 2 статьи 209 Гражданского кодекса Российской Федерации собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

С учетом изложенного, только ООО «Дельта-Ойл» как собственнику железнодорожного пути необщего пользования принадлежит право предоставлять услуги по использованию подъездного пути. ООО «Дельта-Ойл» является единственным продавцом услуг на локальном рынке предоставления услуг по использованию вышеуказанных железнодорожных путей необщего пользования.

Пленум Высшего арбитражного суда Российской Федерации в п.3 Постановления от 06.10.2005 № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской

Федерации» разъяснил, что заключение договоров, связанных с обслуживанием контрагентов, имеющих на железнодорожном пути необщего пользования свои склады, погрузочно-разгрузочные площадки либо примыкающие к железнодорожным путям владельца этих путей свои железнодорожные пути, является обязанностью как этих сторон, контрагентов, так и перевозчика, если перевозчик обслуживает железнодорожный путь необщего пользования своим локомотивом (статья 60 Устава).

В соответствии с ч.1 ст. 422 Гражданского кодекса Российской Федерации договор должен соответствовать обязательным для сторон правилам, установленным законом и иными правовыми актами (императивным нормам), действующим в момент его заключения.

В нарушение данного требования ООО «Дельта-Ойл» заключен договор с ООО «Русская Купоросная Компания» и оказываются услуги с применением тарифов, не утвержденных Государственным комитетом Республики Башкортостан по тарифам.

В соответствии со схемой железнодорожных путей, предоставленной ООО «Русская Купоросная Компания», невозможна подача вагонов, минуя железнодорожный путь необщего пользования, принадлежащий ООО «Дельта-Ойл».

Спорную услугу по эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования иная организация, кроме ООО «Дельта-Ойл», оказать не может.

Кроме того, как было указано ранее, отсутствует альтернативная возможность перевозки грузов автотранспортом.

ООО «Дельта-Ойл», являясь владельцем железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащих ему на праве собственности, в отсутствие иной возможности перевозки грузов ООО «Русская Купоросная Компания», кроме как по указанному пути, способно оказать решающее влияние на общие условия обращения товара.

Таким образом, действия ООО «Дельта-Ойл», выразившиеся в злоупотреблении доминирующим положением и ущемлении интересов ООО «Русская Купоросная Компания» путем установления и применения размера платы за пользование (эксплуатацию) железнодорожными путями необщего пользования, принадлежащими ему на праве собственности, в нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования, являются нарушением п.10 ч. 1 ст. 10 Закона о защите конкуренции.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 23, ч. 1 ст. 39, ч.ч. 1 – 4 ст.41, ч.1 ст. 49 Закона о защите конкуренции, Комиссия Башкортостанского УФАС России,

РЕШИЛА:

1. Признать ООО «Дельта-Ойл» (453430, г. Благовещенск, ул. 50 Лет Октября, д.110, корп.3, ИНН 0258010211) нарушившим п. 10 ч. 1 ст.10 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» в части совершения занимающим доминирующее положение хозяйствующим субъектом действий, выразившихся в злоупотреблении доминирующим положением и ущемлении интересов ООО «Русская Купоросная Компания» путем установления

и применения размера платы за пользование (эксплуатацию) железнодорожными путями необщего пользования, принадлежащими ему на праве собственности, в нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования.

2. Выдать ООО «Дельта-Ойл» предписание о прекращении злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением и совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции.

Председатель комиссии

Члены комиссии

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в Арбитражный суд Республики Башкортостан.