

ООО «АЙтранс»

105066, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Басманный, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 1, этаж Мансарда, помещ. I, ком. № 1

телефон: +7 (968) 709-42-21

email: office@ai-trans.ru

Руководителю ФАС по г. Москве
Соловьевой Екатерине Александровне
107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр.1

от генерального директора ООО «АЙтранс»

исх. № 56 от 22.06.2023 г.

1. Заказчик: Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»).

2. Номер закупки: 2717040.

Наименование закупки: Конкурс в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства, № 3223/ОКЭ-АО «ФПК»/2023 на право заключения договора выполнения работ по разработке автоматизированной системы управления ремонтами пассажирских вагонов в пассажирских вагонных депо, её внедрение в филиалах АО «ФПК» и аппарате управления АО «ФПК».

3. Дата опубликования извещения о проведении конкурса в электронном формате: 14.04.2023 г.

4. Дата опубликования протокола подведения итогов: 16.06.2023 г.

ЖАЛОБА

на действия (бездействие) организатора торгов при организации и проведении торгов.

Обжалуемые действия:

Согласно протокола подведения итогов конкурса в электронной форме № 3223/ОКЭ-АО «ФПК»/2023 на право заключения договора выполнения работ по разработке автоматизированной системы управления ремонтами пассажирских вагонов в пассажирских вагонных депо, её внедрение в филиалах АО «ФПК» и аппарате управления АО «ФПК» (далее – конкурс № 3223/ОКЭ-АО «ФПК»/2023) от 14.04.2023 г., опубликованного 14.04.2023 г., количество баллов, которые получил ООО «АЙтранс» (участник № 1) были занижены.

По итогам рассмотрения одной из частей заявок установлено следующее: Участником № 1 в подтверждение наличия опыта выполнения работ в составе заявки представлены договоры: от 28.02.2018 № С/764/8/ТИ-12, от 23.08.2018 № 0.НПСА.10.04853/18, от 24.12.2018 № С/804/32/ТИ-571, от 29.10.2019 № С/862/4/ТИ-538, от 27.11.2020 № С/926/6/ТИ-414, от 14.02.2022 № С/974/4/ТИ-34, предмет которых не соответствует требованиям приложения № 1.4 к конкурсной документации, в связи с чем сведения о стоимости работ по указанным договорам не будут учитываться при оценке.

Квалифицированный персонал, соответствующий требованиям пункта 2.2. приложения № 1.4 к конкурсной документации, предоставленный в составе заявки Участника № 1, учитывается при оценке:

- 2 (два) специалиста в области управления проектами;
- 11 (одиннадцать) специалистов в области разработки технологических процессов ремонта транспортных средств.

Сведения о наличии прочих специалистов, предоставленные в составе заявки Участника № 1, не будут учитываться при оценке по причине представления документов, не подтверждающих наличие квалификации, указанной в критерии № 2.2. критериев и порядка оценки и сопоставления конкурсных заявок приложения № 1.4 к конкурсной документации, представления документов, выданных образовательной организацией высшего образования не в сфере транспорта, по квалификации инженер и/или инженер-механик, а также представления документа переведенного на русский язык, но не заверенного нотариально, что не соответствует требованиям пункта 3.17.3 конкурсной документации.

Доводы жалобы:

Просим Вас разобраться в итогах проведения конкурса поскольку считаем неправомерным:

1. Исключение из опыта проведения работ договоров от 28.02.2018 № С/764/8/ТИ-12, от 24.12.2018 № С/804/32/ТИ-571, от 29.10.2019 № С/862/4/ТИ-538, от 27.11.2020 № С/926/6/ТИ-414, от 14.02.2022 № С/974/4/ТИ-34.

По мнению комиссии эти договора на выполнение работ по сопровождению программ для ЭВМ, заключенными между ООО «АЙтранс» и Трансинформ-филиалом ОАО «РЖД» и копии актов выполненных работ, не подтверждают наличие у ООО «АЙтранс» необходимого опыта в выполнении работ, который должен быть соответствовать требованиям приложения № 1.4 к конкурсной документации, в связи с чем сведения о стоимости работ по указанным договорам не были учтены при оценке.

Данные договора включают в себя не только сопровождение и поддержку, но и настройку и модификацию программного обеспечения, что соответствует требованиям приложения № 1.4 к конкурсной документации предъявляемым к участникам конкурса в части опыта выполненных работ.

2. При оценки «квалификация персонала» технические специалисты ООО «АЙтранс» искусственно были определены как разработчики технологических процессов, несмотря на то, что наши сотрудники имеют не только дипломы с требуемой специализацией (инженеры-математики, инженеры-системотехники, программисты, специалисты по ЭВМ), но и огромный опыт практической работы по разработке программного обеспечения автоматизированных систем, эксплуатируемых на железнодорожном

транспорте, в том числе основной системы управления грузовыми перевозками (АСОУП).

В результате вышеперечисленного было искусственно снижено количество набранных нами баллов, повлиявших на распределение мест при определении победителя.

Считаем, что снижение баллов ООО «АЙтранс» по указанным причинам неправомерно, так как заявка ООО «АЙтранс» содержит все необходимые и соответствующие аукционной документации сведения в полном объеме, по всем частям.

На основании вышеизложенного просим:

1. Принять настоящую жалобу к рассмотрению.
2. Признать необоснованным решение Комиссии по осуществлению закупок АО «ФПК» в части снижении баллов по заявке ООО «АЙтранс».
3. Отменить итоговый протокол проведения конкурса.