



ООО «СпецАвтоИнжиниринг»
115201, Москва, Каширский проезд, д.13, помещение XV, ком 24
ИНН 7720301251 / КПП 772401001

sai-holding.ru
mail @ sai-holding.ru
тел./факс: +7 (499) 390-40-80

Исх. № 151-07/20
«03.» 07 2020 г.

Куда: Федеральная антимонопольная служба

125993, г. Москва, Садовая-Кудринская, д.11

От кого: ООО «СпецАвтоИнжиниринг»

115201, г. Москва, Каширский проезд, д.13, помещение XV, ком 24

Жалоба на действия (бездействия) юридического лица, организатора торгов, оператора электронной площадки, комиссии по осуществлению закупок

(выбрать нужного субъекта обжалования)

- 1. Заказчик:** АО «ТД РЖД» Адрес: г. Москва, ул.Волочаевская, д.5,к.3 тел: (499) 260-89-14. tender@tdrzd.ru
- 2. Участник закупки (заявитель):** ООО «СпецАвтоИнжиниринг» ИНН: 7720301251. Адрес: 115201, Москва, Каширский проезд, д.13, помещение XV, ком 24.
- 3. телефоны для связи:** (499) 390-40-80; **e-mail:** call@sai-holding.ru; **контактное лицо:** Назин Михаил Михайлович.
- 3. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке:** <https://utp.sberbank-ast.ru>
- 4. Номер извещения:** 32009211505
Дата опубликования извещения о проведении закупки: 03.06.2020г.
- 5. Наименование закупки:** «Комплекса вибродиагностики буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов».

Обжалуемые действия с указанием норм федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закон о закупках) которые, по мнению Заявителя нарушены:

6. Доводы жалобы:**

В рамках процедуры закупочной деятельности в виде запроса котировок в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства, № К-581/20 на право заключения договоров поставки комплекса диагностики буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов, выполнение монтажных и пусконаладочных работ, заявки ООО «СпецАвтоИнжиниринг» по лотам № 1-7 были отклонены и в допуске к участию в запросе котировок было отказано, что подтверждается Приложением № 1 к протоколу заседания Комиссии по осуществлению закупок АО «ТД РЖД» от «25» июня 2020 г. № К/К-581/20.

Считаем, что заявки ООО «СпецАвтоИнжиниринг» были отклонены незаконно по следующим основаниям:

В качестве причины отказа в допуске к участию в запросе котировок указано: в техническом предложении в описании Комплекса вибродиагностики буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов значение параметра «Габаритные размеры шкафа управления (ДхШхВ), мм» не соответствует условиям технического задания (должен быть не более 700х900х1600, заявлен 700х700х1850). С целью подтверждения достоверности сведений, представленных в составе заявки ООО «СпецАвтоИнжиниринг», направлен запрос № исх-4430/2020 от 16.06.2020г. производителю предлагаемого участником к поставке товара, а именно ООО «СпецАвтоИнжиниринг» (патент на полезную модель № 91430). При этом **недостоверно указано**, что в своем ответе производитель не

подтверждает технические и функциональные характеристики, указанные в техническом предложении участника, а именно: в измерительно-информационной системе, предложенной участником, отсутствует большая часть основных блоков системы измерения, необходимых согласно технических требований к комплексам вибродиагностики подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов №741-2011 ПКБ ЦВ. Ответным письмом № 132-06/20 от 16.06.2020г., направленным в день получения запроса, ООО «СпецАвтоИнжиниринг» подтверждает, что для возможности монтажа шкафов управления в предусмотренных техническим заданием местах ООО «СпецАвтоИнжиниринг» произведет оборудование в соответствии с техническим заданием, сохраняя качество и технические характеристики продукции. Кроме того, ООО «СпецАвтоИнжиниринг» в письме № 132-06/20 от 16.06.2020г. подтверждает возможность поддержания во вращении колесной пары с указанной в техническом задании частотой (в каталоге указана рекомендуемая частота), а также возможность максимального усиления осевого нагружения 600 кгс (в каталоге производителя указан рекомендуемый рабочий диапазон усиления в 300 кгс).

Обращаем внимание, что при направлении запроса № исх-4430/2020 от 16.06.2020г. не учтены сроки разумности для направления ответа (до 17.00 16.06.2020г.), то есть на квалифицированный ответ предоставлено несколько часов. Тем не менее, ответное письмо № 132-06/20 от 16.06.2020г. не было принято во внимание АО «ТД РЖД» при рассмотрении заявки ООО «СпецАвтоИнжиниринг» по лотам № 1-7 к запросу котировок № К-581/20, а **указана недостоверная информация об ответе производителя.**

Также обращаем внимание, что в запросе № исх-4430/2020 от 16.06.2020г. АО «ТД РЖД» дается **неверное толкование** п.11.1 документа N 741-2011 ПКБ ЦВ «Технические требования к комплексам вибродиагностики подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов», а именно то, **что средством измерения должен быть весь комплекс** (система). Пункт 11.1. вышеназванного документа гласит: «Измерительно-информационная система (ИИС), входящая в состав аппаратно-программной части комплекса вибродиагностики, должна быть сертифицирована на соответствие типа средств измерений аккредитованными органами Госстандарта РФ». В ответном письме № 132-06/20 от 16.06.2020г. поясняется, что ИИС Комплекса ОМСД-03 являются датчики вибрации - вибропреобразователи AP2035-100-01, групповой сертификат свидетельства об утверждении типа средств измерений № 57332 (номер в Госреестре № 59379-14 от 19.12.2014). При этом Комплекс ОМСД-03 зарегистрирован в Реестре СИ, применяемых в ОАО «РЖД» в разделе «Средства диагностики и неразрушающего контроля» под № МТ 027.2016 (Действительно до 02.06.2021 г.).

Таким образом, **основание для отклонения заявки** в связи с ее несоответствием требованиям п.3.14.2. технического задания (технические и функциональные характеристики, указанные в техническом предложении участника, носят недостоверный характер), **является несостоятельным.** Все технические и функциональные характеристики, указанные в техническом предложении, подтверждены производителем (ООО «СпецАвтоИнжиниринг»), в том числе подтверждаются документально.

При этом ООО «СпецАвтоИнжиниринг», регулярно осуществляет поставки Комплекса ОМСД-03 с 2016 года, в том числе для нужд ОАО «РЖД» (презентационное письмо представлено во вложении). Комплекс ОМСД-03 внедрен в 39 (тридцати девяти) депо, в том числе по договорам с ОАО «РЖД» - в 8 депо, АО «ВРК» -2 в 3-х депо.

Помимо вышеуказанного, победителями по лотам 1-7 были признаны Общество с ограниченной ответственностью «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ» (ИНН 7718787186) и Общество с ограниченной ответственностью «ОМСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ» (ИНН 5501160766), предложившие цены, значительно превосходящие те, что были предложены ООО «СпецАвтоИнжиниринг», а именно:

1 лот выиграла цена 4,8 млн рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

2 лот выиграла цена 4,8 млн рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

3 лот выиграла цена 4 766 317 рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

4 лот выиграла цена 4,8 млн рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

5 лот выиграла цена 4 766 317 рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

6 лот выиграла цена 4,8 млн рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

7 лот выиграла цена 4 766 317 рублей (без НДС) против цены ООО «СпецАвтоИнжиниринг» 4 млн рублей (без НДС);

При этом в форме заявки на участие в закупке указано, что **победителем может быть признан участник, предложивший не самую низкую цену**, что является нарушением антимонопольного законодательства и Федерального закона № 223-ФЗ.

Таким образом, **сумма прямого ущерба ОАО «РЖД» по итогам запроса котировок в электронной форме № К-581/20 составила 5 498 951 рублей.**

В связи с вышеизложенным считаем, что между победителями запроса котировок № К-581/20 и АО «ТД РЖД» был осуществлен сговор с целью вытеснить ООО «СпецАвтоИнжиниринг» от участия в запросе котировок.

ПРОСИМ

1. Отменить итоги запроса котировок в электронной форме № К-581/20;
2. Восстановить ООО «СпецАвтоИнжиниринг» в качестве участника запроса котировок № К-581/20;
3. Признать ООО «СпецАвтоИнжиниринг» победителем запроса котировок в электронной форме № К-581/20 по лотам 1-7.
4. Провести проверку на соответствие действий АО «ТД РЖД» антимонопольному законодательству.

7. Приложения:

- Извещение о проведении запроса котировок № К-581/20.;
- Заявки на участие в запросе котировок № К-581/20 по лотам № 1-7.;
- Технические приложения участника запроса котировок № К-581/20, №1-7 на право заключения договоров поставки комплекса диагностики буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов.;
- Запрос № исх-4430/2020 от 16.06.2020г.;
- Письмо № 132-06/20 от 16.06.2020г.;
- Протокол заседания комиссии по осуществлению закупок АО «Торговый дом РЖД» № К/К-58/20 от 25.06.2020г.;
- Скан копия почтового отправления письма № 132-06/20 от 16.06.2020г.;
- Свидетельство об утверждении типа средств измерений RU.C.28.046.A №69557.;
- Свидетельство о регистрации № МТ 027.2016.;
- Скан- копия получения запроса № исх-4430/2020 от 16.06.2020г.;
- Патент на полезную модель № 91430.;
- Форма заявки на участие в закупке.;
- Презентационное письмо от 03.07.2020г.;
- Свидетельство о государственной регистрации юр. лиц № 1157746386885.;
- Свидетельство о поставке на учет Российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения №1157746386885.;
- Протокол № 3/1 внеочередного общего собрания участников ООО «СпецАвтоИнжиниринг».

С уважением,
Генеральный директор



М.М. Назин