

**Министерство промышленности и транспорта
Республики Северная Осетия – Алания
Республика Северная Осетия – Алания,**

ООО «Ир-Транс»

РЕШЕНИЕ

по делу №АМЗ49-12/19

05.12.2019

г.Владикавказ

Комиссия Северо-Осетинского УФАС России по рассмотрению жалоб в порядке, предусмотренном статьей 18.1 Федерального закона №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции) в составе:

Заместителя председателя комиссии: Кудзиевой А.С. – заместителя руководителя - начальника отдела контроля закупок, членов комиссии: Джигоевой В.В. – главного специалиста – эксперта отдела контроля закупок, Танклаева Б.С.- ведущего специалиста – эксперта отдела контроля закупок,

- с участием:

- представителей Минпромтранс - директора ООО «Ир-Транс»

рассмотрев в порядке статьи 18.1 Закона о защите конкуренции жалобу ООО «Ир-Транс», далее – Заявитель) на действия Конкурсной комиссии Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания (РСО–Алания, г.Владикавказ, ул.Пушкинская, 47, далее – Комиссия, Минпромтранс РСО-Алания) при проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по Лоту №2: муниципальный автобусный маршрут №22 «З.Магкаева-Международная», количество автобусов малого класса 56 ед. (извещение о проведении открытого конкурса размещенное на официальном сайте Минпромтранса РСО-Алания в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», далее – Конкурс),

УСТАНОВИЛА:

19 ноября 2019 года в Северо-Осетинское УФАС России поступила жалоба ООО «Ир-Транс» на действия Комиссии при проведении Конкурса. Из жалобы Заявителя следует, что 06 ноября 2019 года Комиссия приняла решение о признании победителем Конкурса по Лоту №2 - ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» и о присвоении ООО «Ир-Транс» второго места с набранной суммой баллов: 36,47.

Заявитель не согласен с результатами оценки и сопоставления конкурсных заявок так как, в Протоколе №5 от 06 ноября 2019 года заседания Комиссии при проведении Конкурса (далее – Протокол), размещенном на официальном сайте Минпромтранс РСО-Алания, отсутствуют оценочные листы подсчета баллов по

заявкам претендентов, которые бы разъяснили в целом оценку Комиссии, общую суммы в 36,47, присвоенную ООО «Ир-Транс», и признание победителя.

Также Заявитель указал, что согласно п.3.3 Конкурсной документации по указанному Конкурсу, утвержденной 03.09.2019г. Минпромтранс РСО-Алания (далее – Конкурсная документация), для оценки и допуска транспортных средств к осуществлению пассажирских перевозок, а также подтверждения сведений указанных в заявке на участие в открытом конкурсе комиссия проверяет заявленные претендентом транспортные средства на соответствие требованиям, указанным в Конкурсной документации. Учитывая то, что сопоставление и оценка заявок не проводится Комиссией в открытом режиме с привлечением участников Конкурса, чьи заявки рассматриваются, и то, что транспорт, указанный в конкурсной заявке ООО «Ир-Транс» Комиссией не проверялся, Заявитель считает, что транспорт, указанный в заявках иных участников по лоту № 2, также не проверялся.

Кроме того, Заявитель считает, что Комиссией при подсчете баллов участников Конкурса по лоту №2 нарушено применение положений Постановления Правительства РСО-Алания от 8 ноября 2018 года №361 «Об утверждении шкалы оценки заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам» (далее – Постановление №361).

Также до рассмотрения дела, после ознакомления с заявкой ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ», ООО «Ир-Транс» были представлены дополнения к жалобе, согласно которым Заявителем были выявлены несоответствия заявки победителя требованиям Конкурсной документации.

Так,

- в заявке ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» представлен список транспортных средств, на который не представлен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных, что не соответствует Конкурсной документации.

- к заявке ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» приложены два договора, заключенных со страховой компанией АО «АльфаСтрахование» по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью пассажиров, с датами заключения от 27.09.2019 и от 04.10.2019. При этом, Конкурсной документацией установлено, что прием заявок на участие в конкурсе осуществлялся до 03.10.2019, и договор, датируемый 04.10.2019, кроме того, не подписанный стороной, по мнению Заявителя, должен был квалифицироваться Комиссией как несоответствие Конкурсной документации, и как следствие, заявка не должна была быть допущена до участия в Конкурсе. Кроме того, согласно подпунктам 9 и 10 пункта 5 Конкурсной документации «Требования к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе» приложенные договора обязательного страхования ответственности перевозчика за причинения вреда жизни, здоровью пассажиров и, соответственно, государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, должны были действовать в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении Конкурса.

Извещение о проведении Конкурса размещено на официальном сайте Минпромтранс РСО-Алания 03.09.2019г., тогда как договора, датируются 27.09.2019г. и 04.10.2019г., что также не соответствует требованиям Конкурсной документации.

Минпромтранс РСО-Алания в объяснении по существу жалобы, направленном в Северо-Осетинское УФАС России 25.11.2019г., указал, что результаты рассмотрения и оценки заявок на участие в Конкурсе фиксируются в протоколе рассмотрения и оценки таких заявок, который составляется в двух экземплярах и подписывается всеми присутствующими членами Комиссии. Один экземпляр каждого из этих протоколов хранится у Минпромтранс РСО-Алания, другой экземпляр в течение трех рабочих дней с даты его подписания направляется победителю Конкурса или участнику Конкурса, подавшему единственную заявку на участие в Конкурсе, с приложением проекта контракта, который составляется путем включения в данный проект условий контракта, предложенных победителем Конкурса или участником Конкурса, подавшим единственную заявку на участие в Конкурсе. Указанный протокол размещается Минпромтранс РСО-Алания на официальном сайте не позднее рабочего дня, следующего за датой его подписания и находится в открытом доступе.

В соответствии с пунктом 11 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Закон об организации перевозок) порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

Так, в соответствии с пунктом 7.4. Конкурсной документации в случае установления недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных участником конкурса в соответствии с пунктом 2.6 Конкурсной документации, Комиссия обязана отстранить такого участника от участия в Конкурсе на любом этапе его проведения. В соответствии с пунктом 2.7. Конкурсной документации при выявлении несоответствия по качественным и количественным характеристикам предъявляемых транспортных средств указанных в заявке - участник Конкурса отстраняется от участия в Конкурсе.

Статья 24 Закона об организации перевозок определяет критерии, по которым производится оценка и сопоставление заявок на участие в Конкурсе, и регламентирует наличие сведений необходимых в заявке на участие в Конкурсе.

Комиссия, в составе более 50 процентов общего числа ее членов, провела рассмотрение и оценку заявок на участие в Конкурсе, по данным поданным ООО «Ир-Транс» о пассажирских транспортных средствах (56 единиц). Из 56 поданных транспортных средств 14 с автоматической дверью, что и было зафиксировано в таблице оценки заявок на участия в Конкурсе.

Кроме того, из объяснений, поданных 25.11.2019г., следует, что на момент их подачи в Северо-Осетинское УФАС России, Минпромтранс РСО-Алания

осуществляет проверку сведений указанных в заявке на участия в Конкурсе о транспортных средствах на соответствие.

Однако, на рассмотрении дела представитель Минпромтранс РСО-Алания указал, что в объяснении ошибочно было указано, что осмотр проводится, тогда как осмотр был проведен Минпромтранс РСО-Алания и в материалы дела представлен Акт осмотра транспортных средств, представленных ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ», от 14 октября 2019 года, которым установлено что транспортные средства в количестве 56 ед. соответствуют документам, поданным ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» в составе заявки на участие в Конкурсе.

Также Минпромтрансом РСО-Алания были представлены дополнения к объяснениям, из которых следует, что согласно Конкурсной документации в заявке должно быть представлено среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

В связи с тем, что ни Закон об организации перевозок, ни Конкурсная документация не содержат требования о предоставлении в заявках на участия в Конкурсе договора обязательного страхования гражданской, а также приложений к нему к которым должны быть привязаны сведения, предусмотренные подпунктами 9 и 10 пункта 5.1 Конкурсной документации, указанные договора обязательного страхования гражданской ответственности не являлись необходимыми документами заявки на участие в Конкурсе, и, соответственно, не оценивались Комиссией.

Также Минпромтранс РСО-Алания указал, что оценка и сопоставление заявок осуществлялась по сумме баллов, набранных в соответствии со шкалой, утвержденной Постановлением №361.

Подовая заявку, участник Конкурса заполняет ее и подписывает, чем подтверждает то, что гарантирует достоверность информации, представленной им в заявке на участия в Конкурсе. Кроме того, по мнению Минпромтранса РСО-Алания, гарантирует соблюдение требований к участнику Конкурса Порядок его организации и требования к перевозчикам.

В Приложении №6 к Конкурсной документации, то есть в форме предполагаемой для заполнения участником Конкурса, прописывается среднесписочное количество транспортных средств в году, предшествующим дате проведения конкурса (количество) единиц и приведена таблица, которую участник также заполняет при подаче заявки на участие в Конкурсе, с описанием характеристик транспортных средств (наличие низкого пола, автоматической двери, кондиционера и т.д.).

Таким образом, Комиссия оценивает только те показатели, которые участником отражены в заявке на участие в Конкурсе, и присваивает баллы именно на основании сведений и информации, представленной самими участниками в своих заявках на участие в Конкурсе. При этом, Минпромтрансом РСО-Алания были представлены таблицы оценок заявок на участие в Конкурсе: ООО «Ир-Транс»,

ООО «ТРАНСРЕГИОНККАВКАЗ» и ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ», согласно которым участники получили следующие баллы: 36,47; 20,49 и 45,14, соответственно.

Кроме того, из пояснений представителей Минпромтранса РСО-Алания следует, что заявки всех участников поступили до 12:00 03 октября 2019 года и были зарегистрированы в журнале регистрации поступивших заявок на участие в Конкурсе, представленном на обозрение при рассмотрении дела, при этом не смогли пояснить, как в заявке от 03.10.2019г. мог оказаться документ от 04.10.2019г., сославшись на то, что Комиссия проводила вскрытие конвертов с заявками на участие в Конкурсе в 14:00 04.10.2019г. и заявка победителя была также вскрыта в присутствии членов Комиссии, находящимися на заседании, и представителей ООО «Ир-Транс», ООО «ТРАНСРЕГИОНККАВКАЗ» и ООО «Г.М.Т.», которые также могут подтвердить наличие заявки ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» на участие в Конкурсе.

Выслушав доводы сторон, изучив представленные материалы, после объявленного перерыва (ходатайство о переносе было заявлено Минпромтрансом РСО-Алания и удовлетворено), Комиссия Северо-Осетинского УФАС России пришла к следующим выводам:

1. 03 сентября 2019 года Минпромтранс РСО-Алания на своем официальном сайте разместило извещение о проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе по Лоту №2: муниципальный автобусный маршрут №22 «З.Магкаева-Международная», количество автобусов малого класса 56 ед. (далее – Извещение) и Конкурсную документацию.

В силу части 1 статьи 23 Закона об организации перевозок, к участию в открытом конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

3) непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 Закона об организации перевозок.

Согласно части 2 статьи 24 Закона об организации перевозок, форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса с учетом положений Закона об организации перевозок. Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

При этом, в силу части 4.1 статьи 24 Закона об организации перевозок, заявка на участие в открытом конкурсе должна в том числе содержать следующие сведения:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

3) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

Согласно пункту 5.1 «Требования к форме и составу заявки на участие в конкурсе» Конкурсной документации, для участия в Конкурсе претендент подает следующие документы:

- заявку на участие в конкурсе по форме согласно приложению №2 к Конкурсной документации. Заявка и прилагаемые документы для участия в конкурсе должны быть на русском языке;

- опись документов по форме согласно приложению №3 к Конкурсной документации.

К заявке на участие в Конкурсе прилагаются следующие документы:

1) копия свидетельства о постановке на налоговый учет, копии учредительных документов и выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная не ранее чем за 10 дней до дня размещения объявления о проведении конкурса, или копия свидетельства ОГРНИП, ИНН и паспорта и выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученная не ранее чем за 10 дней до дня размещения объявления о проведении конкурса (для индивидуальных предпринимателей);

2) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника конкурса - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании на должность, в соответствии с которыми такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника конкурса без доверенности). В случае если от имени участника открытого конкурса действует иное лицо, заявка на участие в открытом конкурсе должна содержать также оригинал доверенности на осуществление действий от имени участника открытого конкурса, заверенный печатью участника конкурса (при наличии печати) и подписанный руководителем (для юридического лица), либо заверенную копию доверенности;

3) лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;

4) документы подтверждающие наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, либо принятие на себя обязательства по приобретению транспортных средств в течение месячного срока;

5) сведения, подтверждающие непроведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

6) сведения, подтверждающие отсутствие у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период;

7) договор простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

8) сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

9) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности) действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

10) государственные регистрационные знаки транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшие в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Согласно пункту 7.3 Конкурсной документации, Комиссия отклоняет заявку на участие в Конкурсе, если участник открытого конкурса, подавший ее, не соответствует требованиям к участнику открытого конкурса, указанным в Конкурсной документации и статьи 23 Закона об организации перевозок, или такая заявка признана не соответствующей требованиям, указанным в Конкурсной документации.

Кроме того, подпунктами 6.2, 6.3 и 6.7 Конкурсной документации установлено, что все листы поданной в письменной форме заявки на участие в

Конкурсе должны быть прошиты и пронумерованы. Заявка на участие в Конкурсе должна содержать **опись входящих в их состав документов, скреплены печатью участника Конкурса при наличии печати (для юридического лица) и подписаны участником Конкурса или лицом, уполномоченным участником Конкурса. Каждый конверт с заявкой на участие в Конкурсе, поступивший в срок, указанный в Конкурсной документации, регистрируется организатором.** При этом конверт с заявкой на участие в Конкурсе, поступивший после истечения срока подачи заявок на участие в Конкурсе, не вскрывается и в случае, если на конверте с такой заявкой указана информация о подавшем ее лице, в том числе почтовый адрес, **возвращается организатором Конкурса.**

Извещением установлено, что срок приема заявок на участие в Конкурсе: с 9 час.00 мин. 04.09.2019 по **03.10.2019 до 12 час. 00 мин.,** при этом местом подачи заявок на участие в Конкурсе и вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе является: Министерство промышленности и транспорта РСО-Алания, г.Владикавказ, ул.Пушкинская, 47, а дата и время вскрытия конвертов: 04.10.2019 в 14 ч. 00 мин.

Минпромтранс РСО-Алания на рассмотрении дела представлен журнал регистрации поступивших заявок на участие в Конкурсе, согласно которому заявка ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» была принята в 09 часов 11 минут 03 октября 2019 года.

Указанная заявка ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ», в числе прочих, была вскрыта 14 часов 00 минут 04 октября 2019 года Комиссией в месте, указанном в Конкурсной документации, при этом на вскрытии конвертов с заявками на участие в Конкурсе присутствовали представители ООО «ТРАНСРЕГИОНККАВКАЗ», ООО «Ир-Транс» и ООО «Г.М.Т.».

После поступления жалобы ООО «Ир-Транс» в Северо-Осетинское УФАС России, Минпромтранс РСО-Алания были представлены в Северо-Осетинское УФАС России оригиналы заявок, поступивших на участие в Конкурсе по Лоту №2, при этом в составе **заявки сшитой, пронумерованной, скрепленной печатью ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» и подписью генерального директора,** содержится, среди прочих документов, договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров №**ALFX21932320685000 от 04 октября 2019 года,** заключенный АО «АльфаСтрахование», в лице агента Колесниковой О.С., действующей на основании Доверенности №5937/19N от 01.07.2019г. и ООО «Т.М.К.» (ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ»), в лице генерального директора .(далее – Договор).

В связи с вышеизложенным, учитывая то, что заявки на участие в Конкурсе **принимались до 12 час. 00 мин. 03.10.2019г.,** Северо-Осетинское УФАС России направило запрос в АО «АльфаСтрахование» (исх.4143 от 25.11.2019г.) о дате заключения Договора. Согласно ответу, поступившему в Северо-Осетинское УФАС России 27 ноября 2019 года, АО «АльфаСтрахование», в лице своего агента 04 октября 2019 года заключило Договор с ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ».

Указанное свидетельствует о том, что заявка ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ», сшитая, пронумерованная, скрепленная печатью, подписью генерального директора и содержащая Договор от 04.10.2019г., не могла поступить в Минпромтранс РСО-

Алания до 12 часов 00 минут 03 октября 2019 года, и как следствие, **должна была быть возвращена**, а не рассмотрена Комиссией.

Таким образом, Комиссия не имела оснований признавать ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» участником Конкурса, рассматривать и оценивать его заявку.

То есть, Минпромтранс РСО-Алания был нарушен порядок приема заявок на участие в Конкурсе, установленный пунктом 6 Конкурсной документации.

Действия должностных лиц Минпромтранс РСО-Алания, выразившиеся в нарушении порядка приема заявок на участие в Конкурсе, содержат признаки административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 5 статьи 7.32.4 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

2. В силу вышеизложенных обстоятельств, и того что, заявка победителя должна была быть возвращена, Комиссия Северо-Осетинского УФАС России не проводит анализ рассмотрения и оценки заявок, поданных на участие в Конкурсе, а жалоба в этой части не рассматривается.

3. В соответствии с пунктом 11 статьи 24 Закона о организации перевозок, порядок подтверждения наличия у участника открытого конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

На основании указанной нормы, в подпункте 9.1 пункта 9 Конкурсной документации установлено, что по результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в Конкурсе.

В подпункте 3.3 пункта 3 Конкурсной документации установлено, что для оценки и допуска транспортных средств к осуществлению пассажирских перевозок, а также подтверждения сведений указанных в заявке на участие в Конкурсе Комиссия проверяет заявленные претендентом транспортные средства на соответствие требованиям, указанным в Конкурсной документации.

При этом, Конкурсной документацией не установлено обязательство проведения осмотра для подтверждения наличия у участников Конкурса, которые не стали победителем, транспортных средств, предусмотренных их заявками на участие в Конкурсе.

В материалы дела представлен Акт осмотра транспортных средств, представленных ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ», Минпромтранс РСО-Алания от 14 октября 2019 года, которым установлено что транспортные средства, в количестве 56 ед., соответствуют документам, поданным ООО «ТРАНС-МЕГА-КОМ» в составе заявки на участие в Конкурсе.

Доказательств обратного в материалах дела не имеется.

4. Подпунктом 7.6 пункта 7 Конкурсной документации установлено, что результаты оценки и сопоставления заявок на участие в Конкурсе фиксируются в протоколе оценки и сопоставления таких заявок, в котором **должна содержаться следующая информация:**

1) место, дата, время проведения рассмотрения, оценки и сопоставления таких заявок;

2) информация об участниках Конкурса, заявки на участие в Конкурсе которых были рассмотрены;

3) информация об участниках Конкурса, заявки на участие в Конкурсе которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений настоящего Порядка, которым не соответствуют такие заявки, предложений, содержащихся в заявках на участие в открытом конкурсе и не соответствующих требованиям конкурсной документации;

4) решение каждого члена комиссии об отклонении заявок на участие в открытом конкурсе;

5) порядок оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе;

6) присвоенные заявкам на участие в конкурсе значения по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе;

7) принятое на основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе решение о присвоении таким заявкам порядковых номеров;

8) наименования юридических лиц, фамилии, имена, отчества индивидуальных предпринимателей, почтовые адреса участников открытого конкурса, заявкам на участие в Конкурсе которых присвоены первые номера.

Однако, в нарушении подпункта 7.6 пункта 7 Конкурсной документации, Протокол не содержит сведений о присвоенных заявкам на участие в конкурсе значениях по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе.

Таким образом, действия должностного лица Минпромтранса РСО-Алания, выразившиеся в нарушении установленных законодательством Российской Федерации процедуры и порядка организации и проведения обязательных в соответствии с законодательством Российской Федерации торгов, а именно, в нарушении содержания Протокола, содержат признаки административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 10 статьи 7.32.4 КоАП РФ.

На основании вышеизложенного, Комиссия Северо-Осетинского УФАС России:

РЕШИЛА:

1. Признать частично обоснованной жалобу ООО «Ир-Транс» на действия Комиссии Минпромтранса РСО-Алания при проведении Конкурса.

2. Признать Комиссию Минпромтранса РСО-Алания нарушившим требования пункта 6 и подпункта 7.6 пункта 7 Конкурсной документации.

3. Выдать Минпромтрансу РСО-Алания предписание об устранении нарушений порядка организации и проведения торгов.

4. Передать материалы дела №АМЗ49-12/19 в отдел контроля закупок Северо-Осетинского УФАС России для решения вопроса о привлечении виновных

должностных лиц Минпромтранса РСО-Алания к административной ответственности.

Согласно пункту 23 статьи 18.1 Закона о защите конкуренции, решение комиссии антимонопольного органа, принятое по результатам рассмотрения жалобы, может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев со дня принятия решения.

Заместитель председателя комиссии

А.С. Кудзиева

Члены комиссии

В.В. Джиева

Б.С. Танклаев