



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РЕСПУБЛИКА КРЫМ**

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ**

**Горбань Виталий Анатольевич**

**ИНН: 911107893871 ОГРНИП: 319911200021381**

**297577, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Лермонтова, 17/176 т. +79788300513**

Исх. № 1 от 14 января 2021 г.

Куда: Управление Федеральной  
антимонопольной службы  
по Республике Крым и  
г. Севастополю  
Адрес 295000, Республика Крым,  
г. Симферополь, ул. А. Невского 1  
Телефон: 8 (3652) 544-638  
e-mail [to82@fas.gov.ru](mailto:to82@fas.gov.ru)

От кого: ИП Горбань Виталий Анатольевич  
ОГРНИП 319911200021381  
ИНН 911107893871  
г. Симферополь, ул. Лермонтова, дом 17,  
кв. 176  
тел. +79788300513  
e-mail [vitaliigorban@yandex.ru](mailto:vitaliigorban@yandex.ru)

**ЖАЛОБА НА ПОЛОЖЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Заказчик: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "КРЫМЭНЕРГО". Почтовый адрес  
(место нахождения): Российская Федерация, 295034, РЕСПУБЛИКА КРЫМ, ГОРОД  
СИМФЕРОПОЛЬ, УЛИЦА КИЕВСКАЯ, ДОМ 74/6. Ответственное должностное лицо  
Лашкаев К.Ю., e-mail: [ao.krymenergo@mail.ru](mailto:ao.krymenergo@mail.ru), т. +7 (3652) 591186

Участник закупки (заявитель): ИП Горбань Виталий Анатольевич, ОГРНИП  
319911200021381, ИНН 911107893871, г. Симферополь, ул. Лермонтова, дом 17, кв.  
176, тел. +79788300513, e-mail [vitaliigorban@yandex.ru](mailto:vitaliigorban@yandex.ru)

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ  
АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ  
И ГОРОДУ СЕВАСТОПОЛЮ  
ВХ. № 42/10 ДАТА 15.01.2021.



Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://www.rts-tender.ru>

Номер закупки: 32009872978

Наименование электронного аукциона: Услуги по предоставлению во временное пользование на основании договора аренды автотранспортных средств с водителями.

Дата опубликования извещения о проведении запроса котировок: 30.12.2020 г.

### **Доводы жалобы:**

Заказчик опубликовал извещение и прикрепил аукционную документацию, в которой содержатся условия, нарушающие и противоречащие действующему законодательству РФ

А именно:

1. В Техническом задании (п.8.16.) Заказчик указал, что:  
«Управление ТС должно осуществляться водителями:

- имеющими опыт работы не менее 5 лет и знание автодорог города Симферополя и Республики Крым»

считаем, в связи с тем, что Согласно Приказа Минтранса Российской Федерации от 28.09.2015 N 287 (ред. от 02.03.2017) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» п. 4.4. «Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей категорий "В", "ВЕ" не предъявляются».

На основании изложенного, считаю, что Заказчик необоснованно зависил требования к стажу водителей по сравнению с существующими нормативными правовыми документами РФ.

2. Заказчик указал о необходимости предоставления заверенной Участником копии, действующего на момент подачи заявки полиса ОСАГО на автомобиль(ли), которые будут использоваться при оказании услуг, однако считаю, что исполнитель не обязан иметь в собственности необходимое автотранспортное средство, а в случае победы данное автотранспортное средство может быть приобретено до начала исполнения контракта. В связи с тем, что для коммерческого автотранспортного средства предназначенного для оказания услуг очень занижен максимальный пробег, то мало у кого может быть в наличии автотранспортное средство полностью



подходящее под техническое задание (даже беря в расчет максимальный возможный пробег в документации Заказчика 50 км в сутки и 246 рабочих дней Заказчика, автотранспортное средство в год проедет 12300 км, Заказчик указывает, что требуемое авто не старше 2018 года, соответственно даже беря для примера расчет данные этой документации авто за три рабочих года (2018,2019,2020 гг.) проезжает 36900 км, плюс пробеги на место стоянки, прохождение ТО, мойку, а также, что в году 365 дней и т.п. любое коммерческое авто на автотранспортном предприятии за год может проехать минимум 25000 км, у Заказчика же стоит ограничение в 10000 км, соответственно для исполнения контракта не на многих автотранспортных предприятиях в наличии может быть подходящее Заказчику автотранспортное средство, но может быть приобретено новое автотранспортное средство), а наличие полиса ОСАГО на момент подачи заявки не дает возможности приобретения нового автотранспортного средства, считаем, что данное требование завышено и ведет к ограничению участников закупки.

3. Также, в связи с вышеуказанным расчетом, прошу рассмотреть возможность увеличения минимального пробега автотранспортного средства до 65000 км, с учетом прохождения сервисного обслуживания на официальных сервисных центрах, наличия гарантии от производителя и автосалона на автотранспортное средство до 300000 км, данный километраж не является большим для коммерческого автотранспортного средства осуществляющего нерегулярные перевозки по заказам и не приводит к ухудшению оказания услуги.

### ПРОШУ:

1. Обязать Заказчика внести изменения в аукционную документацию, убрать завышенные требования приводящие к ограничению конкуренции в соответствии с действующим законодательством РФ.

Индивидуальный предприниматель



Горбань В.А.

