



ЗАВОД БУРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

198097, г. Санкт-Петербург,
Пр. Стачек, д. 47, стр. 15, оф. 51
ИНН 7811388926 КПП 780501001
www.zavodbt.ru e-mail: info@zavodbt.ru

ООО «Завод Буровых Технологий»
БИЗНЕС В ТРАДИЦИЯХ СОЗИДАНИЯ
Дочернее общество ОАО «КИРОВСКИЙ ЗАВОД»

Исх. №82-08-0809 от 08.09.2020 года

В Управление Федеральной антимонопольной службы
по г. Москве

107078, г. Москва, Мясницкий проезд, дом 4, стр. 1

Заявитель: ООО «ЗБТ»

198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, стр. 15, оф. 51

ИНН: 7811388926

телефоны для связи: (812) 640-19-40;

факс: (812) 640-19-50; e-mail: info@zavodbt.ru;

контактное лицо: Кукин Дмитрий Сергеевич.

ЖАЛОБА

на действия (бездействия) заказчика

Информация о закупке:

- 1. Заказчик:** Акционерное общество «Атомэнергопроект», юридический адрес: 107996, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 7, стр. 1, тел: (499) 383-16-84.
- 2. Организатор закупки:** АО ИК «АСЭ», юридический адрес: 603006, г. Нижний Новгород, пл. Свободы, д.3.
- 3. Участник закупки (заявитель):** ООО «ЗБТ», **ИНН:** 7811388926, **Адрес:** 198097, г. Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 47, стр. 15, оф. 51;
- 4. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке:** www.zakupki.gov.ru , <https://atom2.roseltorg.ru>

Номер закупки: 200805/0536/1069. Номер закупки на ООС: 32009381572

Дата опубликования извещения о проведении закупки: 05.08.2020

- 4. Наименование закупки:** «Право заключения договора на поставку установки статического зондирования на шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект».

20.08.2020 года ООО «ЗБТ» подало заявку на участие в закупке в виде открытого конкурса в электронной форме, извещение о проведении которого размещено на сайте [zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru) (номер закупки: 200805/0536/1069) и на электронной торговой площадке <http://www.etp.roseltorg.ru>, номер закупки на ООС №32009381572.

Закупочная комиссия заказчика в ходе рассмотрения первых частей заявок на участие в закупке на право заключения договора на поставку установки статического зондирования на

шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект» отклонило заявку ООО «ЗБТ».

В соответствии с Протоколом № 591Пр/ОК-020-01 заседания закупочной комиссии по рассмотрению первых частей заявок на участие в вышеуказанной закупке от 27.08.2020 года заявка ООО «ЗБТ» была отклонена по причине несоответствия продукции, указанной в заявке на участие в закупке, требованиям п.1 т.2 документации.

В силу п.3.1.1 Протокола № 591Пр/ОК-020-03 заседания закупочной комиссии по рассмотрению заявок на участие и подведению итогов в закупке на право заключения договора на поставку установки статического зондирования на шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект» от 04.09.2020 года заявка ООО «ГЕОМАШ-ЦЕНТР» (ИНН: 7731285756) единственная была признана соответствующей требованиям закупочной документации.

Согласно п.5 Протокола № 591Пр/ОК-020-03 заседания закупочной комиссии от 04.09.2020 года в связи с тем, что по результатам рассмотрения заявок на участие в закупке закупочной комиссией принято решение признать соответствующей заявку на участие в закупке требованиям извещения о проведении закупки (закупочной документации) только одного участника закупки в соответствии с пунктом б) части 1.2 статьи 6.4 ЕОСЗ **закупка признана несостоявшейся.**

Также сообщаем, что ранее, а именно 28.05.2020 года, на официальном сайте www.zakupki.gov.ru, <https://atom2.roseltorg.ru> с номером извещения 2009189893 была размещена аналогичная закупка на право заключения договора на поставку установки статического зондирования на шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект» (314Пр/ОК-020). ООО «ЗБТ» планировало принять участие в указанной закупке, однако в ходе изучения Технического задания были обнаружены несоответствия и избыточные требования. В следствии чего ООО «ЗБТ» была подана жалоба № 82-08-1006 от 10.06.2020 года в Арбитражный комитет ИК АСЭ (Инжиниринговый дивизион) АО ИК «АСЭ». По результатам рассмотрения указанной жалобы, в её удовлетворении ООО «ЗБТ» было отказано. Не согласившись с Заключением Арбитражного комитета ИК АСЭ от 22.06.2020 года ООО «ЗБТ» обратилось с жалобой на указанное Заключение в Центральный арбитражный комитет (ЦАК) Госкорпорации «Росатом». Заключением от 12.08.2020 года № 192/ЦАК жалоба ООО «ЗБТ» была признана необоснованной (*жалобы и заключения прилагаем*).

В соответствии с Протоколом № 314Пр/ОК-020-02 заседания закупочной комиссии по рассмотрению вторых частей заявок на участие и подведению итогов по закупке на право заключения договора на поставку установки статического зондирования на шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект» (314Пр/ОК-020) от 17.07.2020 года в связи с тем, что по результатам рассмотрения заявок закупочной комиссией принято решение об отклонении заявки всех заявок участников закупки в соответствии с пунктом а) части 1.2 статьи 6.4 ЕОСЗ **закупка признана несостоявшейся.**

Согласно п.6 ст.6.4 ЕОСЗ в случае признания повторной конкурентной закупки несостоявшейся руководитель организации атомной отрасли вне зависимости от суммы такой закупки вправе принять решение о прямой закупке у единственного поставщика при условии, что единственный поставщик и его предложение соответствуют требованиям, установленным в закупочной документации несостоявшейся конкурентной закупки.

Считаем, что в действиях Заказчика (АО «Атомэнергопроект») усматриваются признаки нарушения п. 2 ч. 1 ст. 17 Закона о защите конкуренции, выразившиеся в создании участнику запроса предложений – ООО «ГЕОМАШ-ЦЕНТР» (ИНН: 7731285756) преимущественных условий участия в запросе предложений путем включения в техническое задание запроса предложений заведомо неисполнимых для других участников закупки требований.

Кроме того, не в ущерб доводам, указанным выше, в обосновании своей позиции о завышенных и неисполнимых параметрах для оборудования, указанных в Техническом задании к закупке, сообщаем следующее.

В соответствии с п. 2.2.3 Протокола №591Пр/ОК-020-01 заседания закупочной комиссии по рассмотрению первых частей заявок на участие и подведению итогов в закупке на право заключения договора на поставку установки статического зондирования на шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект» от 27.08.2020 года заявка ООО ЗБТ» была отклонена по следующим основаниям, указанных в таблице №1:

Таблица №1

№	Требования документации ТЗ	Предложения участника
1	Установка статического зондирования оснащена лицензированным программным обеспечением и измерительным оборудованием, оборудование должно обеспечивать возможность проведения статического зондирования с усилием рабочего вдавливания не менее 35 000 кг.	Установка статического зондирования оснащена лицензированным программным обеспечением и измерительным оборудованием, оборудование должно обеспечивать возможность проведения статического зондирования с усилием рабочего вдавливания 20 000 кг
2	<ul style="list-style-type: none"> - Скорость рабочего вдавливания, м/мин от 0.до.5,0. - Скорость быстрого вдавливания, м/мин от 0.до.9,0. - Максимальное усилие рабочего вдавливания, кг не менее 36 000. - Максимальное усилие быстрого вдавливания, кг не менее 32 800. - Скорость рабочего подъема, м/мин от 0.до.4. - Скорость быстрого подъема, м/мин от 0.до.7. - Максимальное усилие рабочего подъема, кг не менее 40 000. - Максимальное усилие быстрого подъема, кг не менее 30 000. 	<ul style="list-style-type: none"> - Скорость рабочего вдавливания, м/мин от 0.до.3,0. - Скорость быстрого вдавливания, м/мин от 0.до.7,0. - Максимальное усилие рабочего вдавливания, кг не менее 18 500. - Максимальное усилие быстрого вдавливания, кг не менее 15 000. - Скорость рабочего подъема, м/мин от 0.до.1,8. - Скорость быстрого подъема, м/мин от 0.до.4. Максимальное усилие рабочего подъема, кг не менее 32 000. - Максимальное усилие быстрого подъема, кг не менее 20 000.
3	величина воспринимаемого/передаваемого усилия не менее 40 000,00 кг) - 40шт;	величина воспринимаемого/передаваемого усилия 20 000,00
4	<p>Установка статического зондирования комплектуется буровым блоком с возможностью автономной работы, смонтированным в кунге автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вращатель (проходной), тип - подвижный с приводом от гидромотора, с зажимным гидравлическим патроном. - максимальное усилие подачи, кгс: - вверх не менее 6000 и вниз не менее 3000. <p>Система регулировки частоты вращения обеспечивает плавную регулировку частоты вращения, без переключения передач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная частота вращения 	<p>Установка статического зондирования комплектуется буровым блоком с возможностью автономной работы, смонтированным в кунге автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вращатель, тип - подвижный с приводом, с зажимным механическим патроном - максимальное усилие подачи, кгс: вверх 1200 и вниз 300. <p>Система регулировки частоты вращения обеспечивает плавную регулировку частоты вращения, без переключения передач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальная частота вращения шпинделя вращателя обеспечивает эффективное алмазное бурение, об/мин 1000;

	шпинделя вращателя должна обеспечивать эффективное алмазное бурение, об/мин не менее 1400;	
--	--	--

Изучив замечания и, основываясь на опыте производства, поставок и консалтинга при поставках установок статического зондирования с 2012 года сообщаем, что параметры оборудования, указанные в техническом задании, завышены и некорректны. **На сегодняшний день в мире известных аналогов техники, изготовленной по параметрам, указанным в техническом задании не существует.**

По замечаниям сообщаем следующее:

П.1 таблицы №1 – Усилие рабочего вдавливания 35 000 кг.

Применение усилия рабочего вдавливания в 35 000 кг на шасси указанном в техническом задании приведет к разрушению/изгибу рамы автомобиля КАМАЗ, поскольку максимальная нагрузка на шасси – это максимальная грузоподъемность и равна 21 600 кг. <https://kamaz.ru/production/serial/shassi/shassi-kamaz-43118-46/> что и отображено в техническом задании. ООО «ЗБТ» имеет одобрение типа транспортного средства (ОТТС № ТС RU E-RU.TC03.00023) от завода производителя шасси, который позволяет осуществлять монтаж техники с максимальной грузоподъемностью 21 600 кг. (при максимальном усилии вдавливания равной 20 000 кг.) на указанный тип шасси в техническом задании, а превышение разрешённой нагрузки на каждую ось (5800/7900/7900 кг.) приведёт к запрету передвижения по дорогам общего пользования.

П.2, таблицы №1 – указанные характеристики являются максимальными при усилии рабочего вдавливания 20 000 кг. указанном в заявке на участие.

П. 3, таблицы №1 - Величина воспринимаемого/передаваемого усилия высокопрочного зонда ГЕО-40.023 в 40 000 кг. У Российских и Зарубежных производителей отсутствует возможность изготовления оборудования с заявленными параметрами. АО «Геотест» <http://geotest.ru>, А.Р. Van den berg <https://www.apvandenber.com>, Geomil <https://www.geomil.com>. Информация в открытых источниках отсутствует.

При определении максимально возможно допустимого усилия воздействия на вдавливание зонда, разделение на механическую составляющую и электронную часть зонда не различают, т.е. у каждого зонда есть ограничения по нагрузке 10-15 тонн (Основные параметры электрических зондов регламентируются ГОСТ 19912–2012), превышать которые не допустимо, поскольку произойдет либо деформация зонда, либо перегрузка электронной части зонда. Поэтому утверждения что зонд должен выдерживать нагрузку 40 000 кг, а электронная часть 75 Мпа (что отображено в техническом задании), равной номинальной нагрузке в 7 500 кг, является неоднозначно трактуемым и свидетельствует о невозможности исполнения требований технического задания и компетенции в области оборудования для статического зондирования грунтов.

Величина прилагаемого усилия вдавливания в устройстве автомобиля не всегда равна усилию, передаваемому на сам зонд, как правило это наблюдается на глубоких скважинах и с вязкими туго-пластичными грунтами, где трение колонны штанг поглощает часть приложенного усилия задавливающего устройства, и чтобы избежать таких потерь используют или обсадные колонны, или расширители, согласно технологии зондирования грунтов. При этом, имеет место быть и совершенно обратная ситуация, где в геологическом строении участка работ преимущественно встречаются слабые грунты и потерь на трение практически нет. В таких условиях усилие, прилагаемое сверху полностью передается на зонд, который в свою очередь нагрузки в 40 000 кг не выдержит и будет деформирован. При этом, возможное

задавливание будет происходить с усилием в 40 000 кг, но на зонде сработает электронная защита, которая прекратит работу тензометрических датчиков уже на 7 500 кг, а при превышении показателей в 10 000 кг, произойдет деформация / излом. По такому же принципу спроектированы штанги статического зондирования, где так же действует ограничения в 10 000 – 20 000 кг, а, следовательно, при любых геологических особенностях грунтов и при усилении в 40 000 кг излому будут подвержены или штанги, или сам зонд, в зависимости от конкретной ситуации.

Зонд ГЕО-40.023 указанный в техническом задании с заявленными характеристиками, отсутствует среди серийно выпускаемых зондов для статического зондирования на рынке РФ и зарубежном (АО «Геотест» <http://geotest.ru>, А.Р. Van den berg <https://www.apvandenber.com>, Geomil <https://www.geomil.com>). При этом следует отметить, что зонды для статического зондирования относятся к средствам измерения и должны быть зарегистрированы в Российском реестре средств измерения - <http://www.rostest.ru/GosreestrSI.php>, без чего эксплуатация оборудования запрещена. Указанный зонд в реестре не зарегистрирован, что свидетельствует о том, ГЕО-40.023 не существует в физическом виде. На сегодняшний день применяются зонды с максимальным усилием вдавливания до 20 000 кг, что так же учтено в расчетах при интерпретации данных статического зондирования в инженерно-геологических изысканиях согласно ГОСТ 19912-2012.

В дополнении следует учитывать тот факт, что регистрирующая аппаратура, применяемая в подобный класс технике, стандартизирована и имеет четкие параметры, которые сопоставлены с действующими требованиями в нормативных базах при проведении инженерно-геологических изысканий (В РФ это ГОСТ 20476-1-2017 в котором описаны требования к аппаратуре, процессу проведения испытаний и дальнейшего расчета и интерпретации данных, что сводит на “нет” использование нестандартного оборудования). Таким образом, явным является тот факт, что установка статического зондирования должна быть изготовлена в определенном конструктивном исполнении (доступны вариации: шасси и их комплектации, конструкции фургон-лаборатории, марки регистрирующей аппаратуры и пр.) и укомплектована определенным оборудованием, отвечающим требованиям нормативной базы РФ, возможностям заводов-изготовителей и законами физики, что в ходе анализа технического задания не прослеживается.

П.4 таблицы №1 – Буровой блок.

Буровой блок, указанный в ТЗ для осуществления выполнения указанных технических характеристик, должен является полноценной буровой установкой. Станки с заданными техническими характеристиками в т.ч максимальным усилием подачи, кгс. Вверх 6000 и вниз 3000 должны обладать массой и габаритами, не позволяющими ее поместить в кунг, а также будут иметь превышение нагрузки на заднюю тележку автомобиля, что приведет к запрету передвижения по дорогам общественного пользования при проверке весового контроля. Согласно технического задания установка статического зондирования комплектуется буровым блоком с возможностью автономной работы, смонтированным в изотермическом кузове (кунг). При высоте кунга по техническому заданию 2100 мм невозможно смонтировать буровой блок с установленной мачтой с ходом вращателя 3200 мм. При ходе вращателя 3200, высота самой мачты будет больше, т.к. в мачте имеются блоки и ролики цепной талевой системы. Они увеличивают общую длину конструкции мачты, как минимум, на 1000 – 1500 мм. Таким образом, невозможно разместить в кунге мачту длиной около 4200 – 4700 мм. Также реализация бурового блока с ходом подачи вращателя 3200 мм, нарушит целостность кунга что в последствии приведёт к деформации его геометрических размеров и потерю гидроизоляции фургона. Монтаж на раму с балластом автономного бурового блока приведет к смещению центра масс автомобиля и не позволит достичь оптимальной развесовки установки в сборе являющегося одним из ключевых факторов установок подобного класса, поскольку на прямую связан с достижением максимальных глубин зондирования, что также приведет к возможности отрыва передней оси шасси от земли.

Считаем, что заказчик предъявил к участникам закупки требования, не предусмотренные документацией о конкурентной закупке и положением о закупке, тем самым нарушил ч. 6 ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

С учетом изложенного, руководствуясь п. 4 ч. 10 ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и п. 2 ч. 1 ст. 17, ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРОСИМ:

1. Признать жалобу ООО «ЗБТ» обоснованной.

2. Выдать заказчику предписание об устранении нарушений, в том числе:

- об отмене Протоколов №591Пр/ОК-020-01 от 27.08.2020 года и № 591Пр/ОК-020-03 от 04.09.2020 года заседания закупочной комиссии по рассмотрению заявок на участие и подведению итогов в закупке на право заключения договора на поставку установки статического зондирования на шасси автомобиля для целей лизинга МИФ АО «Атомэнергопроект»;

- об исправлении технической документации.

Приложения:

1. Жалоба № 82-08-1006 от 10.06.2020 года;
2. Заключение Арбитражного комитета ИК АСЭ от 22.06.2020 года;
3. Жалоба №82-08-1007 от 10.07.2020;
4. Заключение от 12.08.2020 года № 192/ЦАК
5. ГОСТ 19912-2012 – «Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием»
6. Одобрения типа транспортного средства ОТТС КАМАЗ УРБ и УСЗ ТС RU E-RU.TC03.00023

Генеральный директор

Р.А. Кондратьев