



Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное объединение «Транспорт» (ООО НПО «Транспорт»)  
Нижегородский завод транспортно технологических машин

Проезд Восточный, 11, ГСП-138, г. Нижний Новгород, Российская Федерация, 603950, телефон/факс: (831) 269-65-15, 269-65-14  
www.nzttm.ru, transport@nzttm.ru, ОКПО 25628627, ОГРН 1155258000028, ИНН/КПП 5258119433/525801001

Исх. 156 от 07 мая 2020 года

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**В Управление Федеральной антимонопольной  
службы по Санкт-Петербургу**  
199004, Санкт-Петербург  
4-я линия Васильевского острова, д.13, лит.А  
Эл. почта: [to78@fas.gov.ru](mailto:to78@fas.gov.ru)

**Заявитель:** ООО НПО "Транспорт"  
603950, г. Нижний Новгород, проезд Восточный, д. 11  
Эл. почта: [transport@nzttm.ru](mailto:transport@nzttm.ru), [lex@nzttm.ru](mailto:lex@nzttm.ru)  
Тел./факс +7 (831) 269-65-13, 89030435160

**Организатор торгов:**  
АО "Газпром закупки"  
191028, Санкт-Петербург, ул. Фурштатская, д. 10,  
литера Б, офис 12  
Эл. почта: [post@tender.gazprom.ru](mailto:post@tender.gazprom.ru),  
[S.Kuznetsov@tender.gazprom.ru](mailto:S.Kuznetsov@tender.gazprom.ru)  
Тел./факс: +7 (812) 609-47-18

**Заказчик:**  
ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»  
196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, д. 3 корп. 2  
Эл. почта: [ltg@spb.ltg.gazprom.ru](mailto:ltg@spb.ltg.gazprom.ru),  
[SVPanov@spb.ltg.gazprom.ru](mailto:SVPanov@spb.ltg.gazprom.ru)  
Тел./факс: +7 (812) 455-12-00, 455-13-19

**Оператор электронной площадки:**  
ООО «Электронная торговая площадка ГПБ»  
119180, г. Москва, Якиманская набережная, 2  
Эл. почта: [info@etppgb.ru](mailto:info@etppgb.ru)  
Тел.: 88001006622

Жалоба

на действия (бездействие) комиссии по осуществлению конкурентного отбора

В рамках открытого конкурентного отбора на поставку снегоболотоходов гусеничных для нужд ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» (уникальный номер закупки – 20/4.5/0008319/ТГСПб, номер закупки – 0095/20/4.5/0008319/ТГСПб/К/ГОС/Э/03.03.2020, номер извещения 32008950332, дата публикации 03.03.2020 г.), далее – конкурентный отбор, было подано 2 (две) Заявки. Нашей компании был присвоен идентификационный номер Участника – 1.



Комиссией по осуществлению конкурентного отбора АО «Газпром закупки» (далее – комиссия) по итогам рассмотрения Заявок, а также заключений и рекомендаций экспертов, к участию в Конкурентном отборе были допущены обе поданные Заявки, Участник с идентификационным номером 2 признан победителем.

Считаем, что Заявка Участника под идентификационным номером 2 необоснованно признана соответствующей требованиям Документации о конкурентном отборе, а именно – требованиям технической части Документации (ТЗ, Таблица А).

В ходе исследования данной ситуации ООО НПО «Транспорт» выявило следующее:

- признанный победителем в данном конкурсном отборе Участник с идентификационным номером 2 является дилером ООО «СТМ», г. Заволжье Нижегородской области;
- ООО «СТМ» - это предприятие типа, занимающееся разовыми заказами по тюнингу и ремонту техники;
- информация о вездеходе СТМ 1993.55 на сайте ООО «СТМ» отсутствует, имеется только описание СТМ 1993.50, .51, .52 с задним расположением ведущего колеса;
- запланированный к поставке вездеход СТМ 1993.55 (предложенная стоимость 8.3 млн. руб.) представляет из себя переделанный базовый ГАЗ-34039 (производства АО «ЗЗГТ», стоимостью около 4.5 млн. руб.), имеет существенные отклонения от технических требований Конкурентного отбора:
  - грузоподъемность ГАЗ-34039 составляет 1.1 тонны и соответственно грузоподъемность СТМ 1993.55 не может превышать характеристику применяемого базового шасси (по ТЗ минимум составляет 2.5 тонны);
  - на СТМ 1993.55 указана мощность двигателя ММЗ Д245 - 156 л.с. (в связи с предельной тяговой нагрузкой на применяемые в ГАЗ-34039 агрегаты трансмиссии «ЗЗГТ» устанавливает двигатель ММЗ Д245 мощностью не более 109 л.с.), не является эквивалентом Камминс 4ISBe с трансмиссией ZF (Цантат фабрик), (минимальная мощность по ТЗ – 185 л.с.)
  - конструктивно как на ГАЗ-34039 так и на СТМ 1993.55 не может быть применена гусеница с уширителями и соответственно среднее удельное давление на грунт (основной показатель проходимости вездеходной техники) у СТМ 1993.55 не может быть ниже показателя базового шасси - 0.218 кг/см<sup>2</sup> (по ТЗ максимум составляет 0.17 кг/см<sup>2</sup>)

Таким образом СТМ 1993.55 не соответствует Техническому заданию, а данная ситуация является явным техническим, юридическим и, как следствие, финансовым подлогом.

Серийно выпускаемые НПО «Транспорт» снегоболотоходы ТТМ-3ПС полностью соответствуют Техническому заданию и конкурсной документации и успешно эксплуатируются дочерними компаниями ПАО «Газпром» в течение 20 лет, в том числе ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Предыдущая поставка произведена в дек-январь 2019-2020г. – 2 единицы.

С учетом изложенного, руководствуясь п. 1 ч. 10 ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции", прошу:

1. Признать жалобу ООО НПО "Транспорт" обоснованной.
2. Выдать организатору торгов - АО "Газпром закупки" предписание об устранении нарушений, в том числе об отмене итогового протокола №1/0095/20/4.5/0008319/ТГСРБ/К/ГОС/Э/03.03.2020 по Конкурентному отбору (дата принятия решения - 15.04.2020 г., дата подписания – 21.04.2020 г., дата опубликования протокола – 28.04.2020 г.)

Перечень прилагаемых документов:

1. Итоговый протокол №1/0095/20/4.5/0008319/ТГСРБ/К/ГОС/Э/03.03.2020.
2. Извещение о проведении процедуры N 32008950332.
3. Документация о конкурентном отборе.
4. Протокол №9 от 31.10.2017 г. (о назначении Веселова А.Н. на должность генерального директора).

Генеральный директор

А.Н. Веселов

Исполнитель Черезова С.Н.  
Тел. 831 269-65-13 доб. 234 lex@nztm.ru

