

# Общество с ограниченной ответственностью «Подразделение транспортной безопасности «Рубикон»

Адрес: 640022, г. Курган, ул. Уральская, д.1, стр.3  
тел. (3522) 26-35-07, факс (3522) 26-35-06

ОГРН 1094501006599, ИНН 4501154016, КПП 450101001  
Расч. счет № 40702810700180000076, Кор. счет № 30101810771620000782  
Ф-л ЗС ПАО «Ханты-Мансийский банк Открытие» г. Ханты-Мансийск, БИК 047162782

В Крымское УФАС России  
295000, Республика Крым, город Симферополь,  
Улица Александра Невского, 1

Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью  
«Подразделение транспортной безопасности «Рубикон»  
640022, г. Курган, ул. Уральская, д.1, стр.3  
Rubikon.ooo@bk.ru

**Наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер контактного телефона заказчика:** ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ «КРЫМАВТОТРАНС», 295011, Крым, Симферополь, Крым республика, Симферополь город, Севастопольская улица, дом 20А, Контактное лицо - Забирова О.И., [zabirova.krim@gmail.com](mailto:zabirova.krim@gmail.com), +7 (978) 8611629.

**Указание на закупку:** Конкурс. Извещение 32008832185. Оказание услуг по предоставлению подразделения транспортной безопасности

**Указание на обжалуемые действия:**

## 1. Техническим заданием установлен состав и объем услуг.

№ п/п	Наименование услуг	Категория ОТИ	Досмотр			ГБР пеший			ГБР на автомобиле			Всего часов по Договору (час)
			Количество	Время	Часов по договору	Кол-во чел.	Время	Часов по договору	Кол-во чел.	Время	Часов по договору	
1	Обеспечение транспортной безопасности на автобусной станции «Ялта», место расположения: Республика Крым, г. Ялта, ул. Московская, д. 8	вторая	1	17	2 550	1	24	3 600	1	24	3 600	
2	Обеспечение транспортной безопасности на автобусной станции «Алушта», место расположения: Республика Крым, г. Алушта, ул. Симферопольская, 1	третья	1	16	2 400							
3	Обеспечение транспортной безопасности на автовокзале «Евпатория» от актов незаконного вмешательства, место расположения: Республика Крым, г. Евпатория, ул. Интернациональная, 124	третья	1	17	2 550							

4	Обеспечение транспортной безопасности на автобусной станции «Феодосия», место расположения: Республика Крым, г. Феодосия, ул. Энгельса, 28	третья	1	24	3 600								
5	Обеспечение транспортной безопасности на автобусной станции «Бахчисарай», место расположения: Республика Крым, г. Бахчисарай, ул. Симферопольская, д. 45	третья	1	15.5	2 325								
6	Обеспечение транспортной безопасности на автовокзале «Симферополь», место расположения: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Киевская, 4	третья	1	24	3 600								
7	Обеспечение транспортной безопасности на автобусной станции «Курортная», место расположения: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Гагарина, 8	третья	2	17.5	5 250	1	24	3 600	1	24	3 600		
8	Обеспечение транспортной безопасности на автобусной станции «Восточная», место расположения: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Самохвалова, 4	третья	1	14	2 100								
Итого:			9	24 375		2	7 200		2		7 200		38 775

Согласно этой таблицы Заказчику требуются сотрудники досмотра и ГБР. Так же в Обосновании начальной (максимальной) цены договора на оказание услуг по предоставлению подразделения транспортной безопасности, включающего в себя группы быстрого реагирования, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие задачи реагирования на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры указано:

Наименование предмета договора	Ед. изм.	Кол-во	Источник информации о цене (руб./ед.изм.)		
			Коммерческое предложение №1 вх. № от	Коммерческое предложение №2 вх. № от	Коммерческое предложение №3 вх. № от

Инспектора ПТБ по досмотру (9 чел.)	час.	24375	384	350	295,15
Инспектора ПТБ ГБР на авто (2 чел.)	час.	7200	420	380	319,17
Инспектора ПТБ ГБР пешие (2 чел.)	час.	7200	384	380	297,68

Однако в противоречии этому в техническом задании установлено, что у исполнителя должен быть мобильный автономный пункт управления обеспечением транспортной безопасности, оснащенный техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, а также внутренними организационно-распорядительными документами в области обеспечения транспортной безопасности. Отсюда следует, что для оказания услуг по предмету закупки также требуются работники по управлению техническими средствами.

Для обеспечения транспортной безопасности установлены семь категорий работников.

1. Работники, назначенные в качестве лиц, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
2. Работники, назначенные в качестве лиц, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;
3. Работники субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС;
4. Работники подразделения транспортной безопасности, включенные в состав группы быстрого реагирования;
5. Работники, осуществляющие досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;
6. Работники, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;
7. Работники, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
8. Иные работники, субъектов транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве.

Исходя из состава (объема) услуг и определения НМЦК - ГУП РК «Крымавтотранс» требуются 4-е и 5-е категории работников сил ОТБ. В каком количестве должно быть работников по управлению техническими средствами – не представляется возможным понять. ГУП РК «Крымавтотранс» данным несоответствием вводит в заблуждение (не позволяет рассчитать нужный объем), что не позволяет подать заявку на участие.

В запросе разъяснений от одного из участников уточнялся вопрос по поводу работников по управлению техническими средствами. В опубликованном 18 февраля 2020 года ГУП РК «Крымавтотранс» была указано:

**Ответ:**

В рамках данной закупки изменение количества и категорий работников привлекаемого подразделения транспортной безопасности не планируется.

Отсюда следует, что-либо мобильный пункт указан ошибочно или определение начальной максимальной цены договора произведено неверно. ПРОСИМ УВАЖАЕМУЮ КОМИССИЮ ПРОВЕРИТЬ КОММЕРЧЕСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ПРОВОДИЛОСЬ ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАЧАЛЬНОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ ЦЕНЫ ДОГОВОРА, А ТАКЖЕ ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

2. Одним из требований к качеству услуг является наличие у исполнителя мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности, оснащенного техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, а также внутренними организационно-распорядительными документами в области обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии с федеральным законом № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» руководителям необходимо обеспечить защиту объектов от актов незаконного вмешательства (АНВ). Под защищенностью, как правило, понимают наличие соответствующих технических средств, регламентов и сил обеспечения безопасности, которые соответствуют категории объекта.

В транспортном законодательстве содержится требование по созданию Пунктов управления (ПУ) ОТБ. Его главная функция – управление техническими средствами и силами ОТБ. НИ в одном нормативно-правовом акте нет определения **МОБИЛЬНОГО АВТОНОМНОГО** пункта управления обеспечения транспортной безопасности. Данное требование – это «заточка» для ограничения количества участников. Согласно реестру Росавтодора оказывать транспортную безопасность могут 70 организаций, но **МОБИЛЬНЫЙ** пункт имеют лишь единицы.

- ПТБ РУБЕЖ (<https://tb-inform.ru/mobilnyj-punkt-dosmotra-rubezh/>)



- Системы транспортной безопасности (<https://www.transport-safety.ru/organizacii/portfolio/>)



Просим уважаемую Комиссию исключить данный пункт из технического задания.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе: 1) координация организаторами торгов или заказчиками деятельности его участников; 2) создание участнику торгов или нескольким участникам торгов преимущественных условий участия в торгах, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом; 3) нарушение порядка определения победителя или победителей торгов; 4) участие организаторов торгов или заказчиков и (или) работников организаторов торгов или работников заказчиков в торгах.

Директор ООО «ПТБ «Рубикон»



А.А. Бабушкин