

Куда: Управление Федеральной
антимонопольной
службы по г. Москве
Адрес 107078, г. Москва,
Мясницкий проезд, д.4,
стр.1
Телефон: 8 (495) 784-75-05
e-mail: to77@fas.gov.ru

От кого: .

ЖАЛОБА НА ПОЛОЖЕНИЯ ДОКУМЕНТАЦИИ

Заказчик: Филиал АО «ЦИУС ЕЭС» - Юга. Место нахождения и почтовый адрес: Российская Федерация, Ставропольский край, г. Пятигорск, ул. 295 Стрелковой Дивизии 13/4., СКФО, ЮФО. Ответственное должностное лицо Мазепин Александр Витальевич, E-mail: mazerin_av@ug.cius-ees.ru, Тел.: +7 (879) 340-28-18

Организатор закупки: АО «ЦИУС ЕЭС». Место нахождения и почтовый адрес: 117630, Россия, г. Москва, ул. Академика Челомея, д. 5А .E-mail: CIUS@fsk-ees.ru, тел +7 (495) 710-60-60; Контактное лицо Организатора:

Скороход Алексей Алексеевич, тел. +7 (495) 710-60-60 доб. 5937, E-mail: Skorokhod_AA@cius-ees.ru Назин Петр Геннадиевич, тел. +7 (495) 710-60-60 доб. 2063, E-mail: nazin_pg@cius-ees.ru

Участник закупки (заказчик):

г. Поч
г. Симф
г. 1
00513

ль
я):
76.
ил:

Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке:

www.zakupki.gov.ru

Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.rts-tender.ru

Номер закупки: 2103899

Наименование Запроса предложений в электронной форме МСП: Право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК

Дата опубликования извещения: 24.06.2021

Доводы жалобы:

Заказчик опубликовал извещение и прикрепил документацию закупки, в которой содержатся условия, нарушающие и противоречащие действующему законодательству РФ.

А именно:

1. В техническом задании на право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК Заказчик в разделе «Легковой автомобиль, седан (D) – класса» указывает тип привода – передний, тем самым ограничивая количество участников закупки и создавая конкурентное преимущество, нарушая требования установленные Федеральным законом от 26 июля 2006 г. N 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федеральным законом от 18 июля 2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Объектом закупки является оказание транспортных услуг. Согласно технической документации Заказчика, в стоимость транспортных услуг, предоставляемых на постоянной основе и по заявкам должны быть включены все затраты, связанные с оказанием данных услуг, в том числе затраты на:

- бензин и другие расходные материалы, оплата стоянки и мойки;
- зарплату водителей;
- при необходимости командировочные расходы;
- мобильную связь водителей;
- техническое обслуживание и ремонт ТС;
- страхование, оплату налогов и сборов;
- предоставление подменных ТС классом не ниже, закрепленных договором ТС на время ремонта или невозможности эксплуатации по иным причинам;
 - предоставление подменного водителя на время отсутствия основного (отпуск, болезнь).

Так как, транспортное средство не является отдельным объектом закупки, и Заказчик не управляет автомобилем самостоятельно, то требование

к автомобилю только с передним приводом является не обоснованным. Так же данное требование является избыточным, потому что не влияет на качество выполняемых работ (оказание услуг), а ограничивает круг участников и конкуренцию при проведении конкурса.

На основании изложенного, Заказчику необходимо либо обосновать необходимость в переднем приводе автомобиля, либо добавить все существующие и разрешенные типы приводов: задний привод, полный привод.

2. В техническом задании на право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК Заказчик в разделе «Легковой автомобиль, седан (D) – класса» указывает цвет кузова – белый, тем самым ограничивая количество участников закупки и создавая конкурентное преимущество, нарушая требования установленные Федеральным законом от 26 июля 2006 г. N 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федеральным законом от 18 июля 2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Объектом закупки является оказание транспортных услуг. Согласно технической документации Заказчика, в стоимость транспортных услуг, предоставляемых на постоянной основе и по заявкам должны быть включены все затраты, связанные с оказанием данных услуг, в том числе затраты на:

- бензин и другие расходные материалы, оплата стоянки и мойки;
- зарплату водителей;
- при необходимости командировочные расходы;
- мобильную связь водителей;
- техническое обслуживание и ремонт ТС;
- страхование, оплату налогов и сборов;
- предоставление подменных ТС классом не ниже, закрепленных договором ТС на время ремонта или невозможности эксплуатации по иным причинам;
- предоставление подменного водителя на время отсутствия основного (отпуск, болезнь).

Так как, транспортное средство не является отдельным объектом закупки, и Заказчик не приобретает его себе в собственность, то требование к автомобилю только белого цвета является не обоснованным. Так же данное требование является избыточным, потому что не влияет на качество выполняемых работ (оказание услуг), а ограничивает круг участников и конкуренцию при проведении конкурса.

На основании изложенного, Заказчику необходимо либо обосновать необходимость в автомобиле белого цвета, либо добавить как минимум протокольный цвет-черный, нейтральный – серый.

3. В техническом задании на право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК Заказчик в разделе «Легковой автомобиль, седан (D) – класса» указывает наличие противотуманных фар, тем самым ограничивая количество участников закупки и создавая конкурентное преимущество, нарушая требования установленные Федеральным законом от 26 июля 2006 г. N 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федеральным законом от 18 июля 2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Объектом закупки является оказание транспортных услуг. Согласно технической документации Заказчика, в стоимость транспортных услуг, предоставляемых на постоянной основе и по заявкам должны быть включены все затраты, связанные с оказанием данных услуг, в том числе затраты на:

- бензин и другие расходные материалы, оплата стоянки и мойки;
- зарплату водителей;
- при необходимости командировочные расходы;
- мобильную связь водителей;
- техническое обслуживание и ремонт ТС;
- страхование, оплату налогов и сборов;
- предоставление подменных ТС классом не ниже, закрепленных договором ТС на время ремонта или невозможности эксплуатации по иным причинам;
- предоставление подменного водителя на время отсутствия основного (отпуск, болезнь).

Так как, транспортное средство не является отдельным объектом закупки, и Заказчик не управляет автомобилем самостоятельно, не приобретает его в собственность, то требование о наличие противотуманных фар у автомобиля является не обоснованным.

Транспортные средства относящиеся к «D» классу оснащены заводом изготовителем оптикой с функцией LED INTELEKTUAL, что позволяет автомобилю самостоятельно менять угол освещения, дальность освещения и подсветку «слепых зон», такие автомобили не комплектуются противотуманными фарами.

Так же данное требование является избыточным, потому что не влияет на качество выполняемых работ (оказание услуг), а ограничивает круг участников и конкуренцию при проведении конкурса.

На основании изложенного, Заказчику необходимо либо обосновать необходимость наличия противотуманных фар в автомобиле, либо убрать эту опцию из технической документации.

4. В техническом задании на право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК Заказчик указывает непрерывный стаж практического вождения ТС не менее 5-ти лет на

момент заключения Договора (подтверждается записями в трудовой книжке водителя, либо договорами гражданско-правового характера).

Согласно Приказа Минтранса Российской Федерации от 28.09.2015 N 287 (ред. от 02.03.2017) «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» п. 4.4. «Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей категорий "В", "ВЕ" не предъявляются».

На основании изложенного, Заказчику необходимо привести требования по стажу вождения в соответствие с нормами действующего законодательства.

5. В документации на право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК Заказчик устанавливает одним из критериев «опыт работы на основании аналогичных выполненных ранее договоров» при этом не расшифровывает аналогичность, то есть он не проясняет требование. Порядок оценки заявок не позволяет объективно выявить лучшее условие выполнения договора, потому что невозможно определить, что подразумевается под «аналогичными договорами».

На основании изложенного, Заказчику необходимо поправить документацию и расшифровать этот критерий.

6. В техническом задании на право заключения договора на оказание транспортных услуг по проекту ЮБК Заказчик в разделе «Легковой автомобиль, седан (D) – класса» указывает «Тойота Камри или эквивалентный вышеуказанной марки» (для определения типов, классов и соответствия им марок ТС - применялась классификация ТС по размеру, принятая на территории РФ, с разделением на сегменты согласно Классификации Европейской экономической Комиссии.), так же указывает параметры: Длина/ширина/высота, мм: не менее 4885 x 1840 x 1455.

Законодательством Российской Федерации четко не предусмотрено деление автотранспортных средств по классам, группам и категориям. Европейской экономической комиссией ООН принята классификация автотранспортных средств по типу и категории транспортного средства с указанием технических характеристик. Также мировыми производителями автотранспортных средств разработана классификация автомобилей по сегментам целевого рынка, где четко расписаны классы и характеристики автотранспорта. Европейская классификация делится на следующие

сегменты: А, В, С, D, Е, F - по техническим характеристикам: длина, ширина, объём двигателя, мощность двигателя, полная (снаряженная) масса автомобиля и т.д.

Согласно Европейской классификации автомобиля сегмента «D», который описывает Заказчик, являются автомобили среднего или малого представительского класса длина которых от 4500 мм до 4900 мм, ширина до 1900мм и объём двигателя до 2,5 литра.

В техническом задании Заказчик указывает конкретные показатели транспортного средства, а именно автомобиля Toyota Camry, которые по своим габаритным размерам являются максимальными показателями для сегмента «D», чем исключает все остальные автомобили входящие в данный класс (сегмент) «D».

№ п/п	Автомобиль (год, модельный ряд)	Длина	Ширина	Высота	Несоответствие
1	BMW 3 с 2019 по н.в.	4709	1827	1442	Все параметры
2	Audi A4 с 2019 по н.в.	4762	1847	1428	Длина, высота
3	Skoda Superb с 2019 по н.в.	4869	1864	1488	Длина
4	Mercedes-Benz C с 2019 по н.в.	4751	1820	1437	Все параметры
5	Volkswagen Passat с 2019 по н.в.	4767	1832	1456	Длина, ширина
6	Toyota Camry с 2019 по н.в.	4885	1840	1455	Полное соответствие

Таким образом Заказчик ограничивает количество участников закупки и создает конкурентное преимущество, нарушая требования установленные Федеральным законом от 26 июля 2006 г. N 135-ФЗ «О защите конкуренции», Федеральным законом от 18 июля 2011г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц». Заказчик обязан в описании объекта закупки указывать функциональные, технические и качественные характеристики, эксплуатационные характеристики объекта закупки с показателями «не менее», «не более».

На основании изложенного, Заказчику необходимо внести изменения в техническую документацию, указывать качественные характеристики транспортного средства начиная не с максимальных показателей в данном

классе «D» автомобилей, а с минимальных. Указывая длину «не менее 4500 мм» и «не более 4900 мм», и так далее по ширине, высоте.

На основании изложенного выше,

ПРОШУ:

1. Обязать Заказчика привести техническое задание и документацию закупки в целом, в соответствие с действующим законодательством РФ.
2. Продлить, обновить сроки подачи заявок на участие в закупки.
3. Рассматривать жалобу в мое отсутствие или с использованием удаленных средств связи в связи с проживанием в другом регионе и эпидемиологической обстановкой в стране.
4. Жалобу поддерживаю в полном объеме.

Индивидуальный предприниматель


