

**1. Краткое содержание Решения (с пункты 4-5).**

4. АО «ВМЗ» в период с апреля 2019 года установило, поддерживало монопольно высокие цены на колеса 957 мм на территории Российской Федерации.

4.1. Сопоставимые по составу покупателей или продавцов товара, условиям обращения товара, условиям доступа на рынок, государственному регулированию (включая налогообложение и таможенно-тарифное регулирование) рынки с рынком колес 957 мм отсутствуют.

4.2. АО «ВМЗ» с апреля 2019 года совершило совокупность действий, которые привели к повышению ранее установленной цены на колеса 957 мм.

4.3. Расходы АО «ВМЗ», необходимые для производства и реализации колес 957 мм, с апреля 2019 года изменились несоразмерно изменению цены, что привело к увеличению прибыли и рентабельности при реализации колес 957 мм.

4.3.1. Расходы АО «ВМЗ», необходимые для производства и реализации колес 957 мм на территории Российской Федерации, существенно не изменились с апреля 2019 года.

4.3.2. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» при производстве и реализации колес 957 мм на территории Российской Федерации с апреля 2019 года увеличились, следовательно, изменение расходов АО «ВМЗ» не соответствует изменению цены.

4.3.3. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес 957 мм в адрес всех российских потребителей увеличились с апреля 2019 года более чем на 50%.

А. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес 957 мм в адрес всех российских потребителей увеличились с апреля 2019 года более чем на 50%.

Б. Прибыль и рентабельность АО «ВМЗ» от реализации колес 957 мм в адрес предприятий, не входящих в группы лиц ОАО «РЖД», ПАО «НПК ОВК» и АО «НПК «Уралвагонзавод», увеличились с апреля 2019 года более чем на 70%.

4.3.3. В 2020 году отсутствуют признаки увеличения расходов АО «ВМЗ», необходимых для производства и реализации колес 957 мм. Прибыль и рентабельность производства единицы продукции превышают уровень апреля 2019 года.

4.3.4. Инвестиции АО «ВМЗ» не обуславливают изменение суммы необходимых расходов и прибыли при реализации колес 957 мм на территории Российской Федерации с апреля 2019 года.

4.4. Изменения в составе продавцов и покупателей на рынке колес 957 мм в границах Российской Федерации в 2019 году незначительны и не обуславливают изменение цены в сторону повышения.

4.5. Изменение условий обращения колес 957 мм на товарном рынке Российской Федерации в 2019 году несоразмерно изменению цены АО «ВМЗ» на колеса 957 мм в Российской Федерации: с апреля 2019 года темп роста цены АО «ВМЗ» на колеса 957 мм превышал темп роста факторов спроса и предложения на рынке товара.

4.5.1. Объем реализации колес 957 мм, отражающий факторы спроса и предложения на рынке, с мая 2019 года изменился несоразмерно ценам АО «ВМЗ» на колеса 957 мм: рост цены АО «ВМЗ» на колеса 957 мм происходил более быстрыми темпами.

4.5.2. Объем и цена реализации колес 957 мм иными производителями, отражающие факторы спроса и предложения на рынке, с мая 2019 года изменились несоразмерно ценам АО «ВМЗ» на колеса 957 мм: рост цены АО «ВМЗ» на колеса 957 мм происходил более быстрыми темпами.

4.5.3. Условия обращения новых колес 957 мм на товарном рынке, в том числе обусловленные мерами государственного регулирования, остались

неизменными.

4.6. АО «ВМЗ» при повышении с апреля 2019 года цены на колеса 957 мм ориентировалась на показатели не отвечающие критериям ценового индикатора и не отражающие сумму необходимых расходов и прибыли.

4.6.1. Результаты Запросов цен АО «ВМЗ» не отвечают критериям ценового индикатора.

4.6.2. Цены колес 957 мм на смежном рынке колесных пар не отвечают критериям ценового индикатора.

4.6.3. Цены перепродаж колес 957 мм не отвечают критериям ценового индикатора.

4.6.4. Цены импорта колес 957 мм не отвечают критериям ценового индикатора.

4.7. АО «ВМЗ» при поставках с мая по декабрь 2019 года, а также в январе-мае 2020 года установило и поддерживало цены на колеса 957 мм на территории Российской Федерации, которые превышали сумму необходимых АО «ВМЗ» для производства и реализации колес 957 мм расходов и прибыли.

5. Результатом действий АО «ВМЗ» по установлению и поддержанию монопольно высокой цены на колеса 957 мм с апреля 2019 года по май 2020 года может являться ограничение конкуренции.

## 2. Сведения об объеме вагоностроения в 2019 году. <http://ipem.ru/news/ipem/1829.html>

**Исследования в области железнодорожного транспорта**  
 грузовые и пассажирские перевозки, машиностроение, реформирование и развитие отрасли

**ИПЕМ**  
 Институт проблем естественных монополий

Главное | Об Институте | Исследовательская деятельность | Услуги и решения | Издания Института | Медиа-центр

Новости ИПЕМ | Новости ИПЕМ - Машиностроение

Публикации в СМИ | Ключевые показатели железнодорожного машиностроения в 2014-2019 годах

Контакты для СМИ

10 сентября, 2019

В рамках подготовки к салону «PRO//Движение.Экспо» ИПЕМ и журнал «Техника железных дорог» графически представили основные показатели работы железнодорожного машиностроения в 2014-2019 годах. Инфографика была посвящена динамике закупки тягового подвижного состава, прогнозам производства грузовых вагонов в России, структуре экспорта отечественного железнодорожного машиностроения и состоянию мирового рынка рельсовой техники.



Закупки локомотивов со стороны ОАО «РЖД» в 2014-2019 годах  
 (Увеличить)

С 2018 года ОАО «РЖД» полностью перешла на приобретение магистральных локомотивов на основе контрактов жизненного цикла, в 2019 году эта практика была расширена на маневровую тягу.

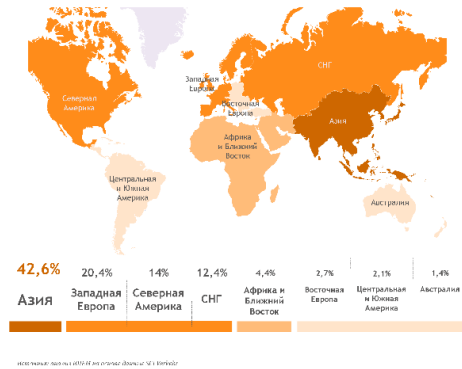


Производство грузовых вагонов в России в 2014-2019 годах  
 (Увеличить)

По оценкам ИПЕМ, в 2019 году вагоностроительные предприятия могут выпустить более 72 тысяч единиц техники, что как минимум на 4,5% выше результата прошлого года и выше рекордного уровня 2012 года. При этом по итогам 1-го полугодия доля топ-3 российских производителей в структуре выпуска существенно сократилась.



#### Структура мирового рынка рельсовой техники (финансовые объемы поставок, 2017 год)

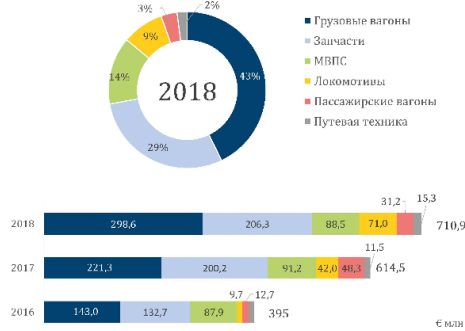


Структура мирового рынка рельсовой техники  
(Увеличить)

Лидером по объемам поставок соответствующей продукции (локомотивы, грузовые вагоны, пассажирский подвижной состав) является Азия: на этот регион приходится 42,6% мирового спроса. На страны СНГ в 2017 году пришлось 12,4% поставок.



#### Экспорт российской продукции в 2016-2018 годах



Источник: анализ ИПЕМ на основании данных ФТС РФ

Структура российского экспорта железнодорожного машиностроения в 2016-2018 годах  
(Увеличить)

Наибольшую долю в структуре экспорта составляют грузовые вагоны: в 2018 году отечественные вагоностроители поставили на зарубежные рынки продукции на 298,6 млн евро, что составило 43% от всех экспортных поставок отрасли. В течение последних 3 лет экспорт уверенно растет, а сегмент поставок локомотивов вырос более чем в 7 раз: с 9,7 млн евро в 2016-м до 71 млн евро в 2018-м.

Подписывайтесь и следите за новостями и публикациями ИПЕМ на официальных страницах в Яндекс.Дзен и Facebook!

Также по теме:

- [О мировом рынке рельсовой техники](#), Ю. Саакян, «Эксперт», 23 августа, 2019
- [Темп роста мирового рынка железнодорожного машиностроения может ускориться: взгляд ИПЕМ](#), 21 августа, 2019
- [ИПЕМ ожидает в будущем роста мирового рынка рельсовой техники](#), Ю. Саакян, «Гудок», 21 августа, 2019
- [Производство инновационных вагонов: существует ли конкуренция?](#) А. Слободяник, «Секрет фирмы», 8 июля, 2019




© АНО «Институт проблем естественных монополий», 2017–2019  
125009, г. Москва, ул. Тверская, д. 22/2 к. 1  
(81 «Чайка Платан») [ipem@ipem.ru](mailto:ipem@ipem.ru)  
Тел.: +7 (495) 690-14-26 Факс: +7 (495) 697-61-11



поиск по сайту

### 3. Сведения о показателях грузоперевозок по данным ОАО «РЖД».


**Российские железные дороги**

[О КОМПАНИИ](#) | [ПРЕСС-ЦЕНТР](#) | [ИНВЕСТИТОРАМ](#) | [ТЕНДЕРЫ](#) | [КОНТАКТЫ](#)  
[ПАССАЖИРАМ](#) | [ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ](#) | [РАБОТА В РЖД](#) | [МОЛОДЕЖНЫЙ](#)

Российские железные дороги | Деятельность | Итоги | 11 месяцев 2019 г.

11 месяцев 2019 г.

**1. Пассажирские перевозки**

	Количество, млн человек	Динамика *, %
В дальнем следовании	107,8 (8,6)	+5,6 (+5,1)
В пригородном сообщении	992,4 (89,2)	+3,5 (+2,3)
в т.ч. по Московскому центральному кольцу	133,7	+14
<b>ВСЕГО (в т.ч. в ноябре)</b>	<b>1 100 (97,7)</b>	<b>+3,7 (+2,5)</b>

\* По сравнению с 2018 годом.

**Пассажирооборот**

	Количество, млрд пасс.-км	Динамика *, %
За 10 месяцев 2019 г. (в т.ч. в ноябре)	124 (9,2)	+3,1 (+2,6)

\* По сравнению с 2018 годом.

**2. Грузовые перевозки**

Вид груза	Количество, млн тонн	Динамика
		по сравнению с 2018 годом, %
Каменный уголь	341,4	-0,4
Кокс	9,84	-3,7
Нефть и нефтепродукты	211	-2,1
Руда железная и марганцевая	110,2	+3,6
Черные металлы	67,3	-5,5
Лон черных металлов	13,7	-7,5
Химические и минеральные удобрения	55,5	+3,1
Цемент	24,8	+4,5
Лесные грузы	38,4	-8,3
Зерно и продукты перенюла	19,4	-21,4
Строительные грузы	115	-0,1
Руда цветная и серное сырье	17,9	-2,5
Химикаты и сода	23,8	-1
Промышленное сырье и формовочные материалы	32,4	-0,1
<b>ВСЕГО (в т.ч. в ноябре)</b>	<b>1171,5 (105,5)</b>	<b>-0,8 (-1,7)</b>

**Грузооборот**

	Количество, млрд тарифных т-км	Динамика *, %
За 10 месяцев 2019 г. (в т.ч. в ноябре)	2382,6 (213,2)	+0,4 (-3,3)

\* По сравнению с 2018 годом.

© 2003-2019 ОАО «РЖД»  
 Свидетельство о регистрации СМИ Эл. № ФС77-25927  
 При использовании любых материалов ссылка на гблн обязательна

[Все сайты](#) | [Подписка](#) | [Опросы](#) | [Виртуальная приемная](#)

- Генеральный директор – Председатель правления ОАО «РЖД» О.В. Белозеров
- ОАО «РЖД» сегодня
- Структура ОАО «РЖД»
- Деятельность
  - Инновации
  - Инвестпроекты
  - Проекты ВСМ
  - Управление качеством в ОАО «РЖД»
  - Лучшие проекты
- Итоги
  - 11 месяцев 2019 г.
  - 2018 г.
  - 2017 г.
  - 2016 г.
  - 2015 г.
  - 2014 г.
  - 2013 г.
  - 2012 г.
  - 2011 г.
  - 2010 г.
  - 2009 г.
  - 2008 г.
  - 2007 г.
  - 2006 г.
  - 2005 г.
  - РЖД в цифрах
- Социальная ответственность
- Раскрытие информации
- Информационные сервисы
- Поиск

2018 г.

**1. Пассажирские перевозки**

	Количество, млн человек	Динамика *, %
В дальнем следовании (в т.ч. в декабре)	110 (8,2)	+7,9 (+4,2)
В пригородном сообщении (в т.ч. в декабре)	1045 (86,2)	+2,9 (+2)
· в т.ч. по Московскому центральному кольцу (в т.ч. в декабре)	129,5 (12,2)	
<b>ВСЕГО (в т.ч. в декабре)</b>	<b>1155 (94,4)</b>	<b>+3,4 (+2,2)</b>

\* По сравнению с 2017 годом.

**Пассажирооборот**

	Количество, млрд пасс.-км	Динамика *, %
За 2018 г. (в т.ч. в декабре)	129,3 (9)	+5,2 (+2)

\* По сравнению с 2017 годом.

**2. Грузовые перевозки**

Вид груза	Количество, млн тонн	Динамика
		по сравнению с 2017 годом, %
Каменный уголь	374,9	+4,6
Кокс	11,3	+0,8
Нефть и нефтепродукты	236,4	+0,4
Руда железная и марганцевая	116,7	+5,7
Черные металлы	78,1	+7
Лон черных металлов	16	+1,4
Химические и минеральные удобрения	59,2	+3,7
Цемент	25,1	-6,5
Лесные грузы	45,7	+5,6
Зерно и продукты перемола	27,1	+22,6
Строительные грузы	123,8	-6,8
Руда цветная и серное сырье	19,7	-2,8
Химикаты и сода	26,4	+1
Промышленное сырье и формовочные материалы	35,4	-3,2
<b>ВСЕГО (в т.ч. в декабре)</b>	<b>1289,6 (109)</b>	<b>+2,2 (-1,1)</b>

**Грузооборот**

	Количество, млрд тарифных т-км	Динамика *, %
За 2018 г. (в т.ч. в декабре)	2596,4 (224,4)	+4,2 (+2,3)

\* По сравнению с 2017 годом.

[Российские железные дороги](#) | [Деятельность](#) | [Итоги](#) | [2017 г.](#)

- » [Генеральный директор – Председатель правления ОАО "РЖД" О.В. Белозеров](#)
- » [ОАО "РЖД" сегодня](#)
- » [Структура ОАО "РЖД"](#)
- » [Деятельность](#)
  - » [Инновации](#)
  - » [Инвестпроекты](#)
  - » [Проекты ВСМ](#)
  - » [Управление качеством в ОАО "РЖД"](#)
  - » [Лучшие проекты](#)
- » [Итоги](#)
  - » [11 месяцев 2019 г.](#)
  - » [2018 г.](#)
  - » [2017 г.](#)
  - » [2016 г.](#)
  - » [2015 г.](#)
  - » [2014 г.](#)
  - » [2013 г.](#)
  - » [2012 г.](#)
  - » [2011 г.](#)
  - » [2010 г.](#)
  - » [2009 г.](#)
  - » [2008 г.](#)
  - » [2007 г.](#)
  - » [2006 г.](#)
  - » [2005 г.](#)
- » [РЖД в цифрах](#)
- » [Социальная ответственность](#)
- » [Раскрытие информации](#)
- » [Информационные сервисы](#)
- » [Поиск](#)

2017 г.

**1. Пассажирские перевозки**

	Количество, млн человек	Динамика *, %
В дальнем следовании (в т.ч. в декабре)	102,3 (7,9)	+0,8 (+8,5)
В пригородном сообщении (в т.ч. в декабре)	1016 (84,4)	+8,5 (+3,7)
<b>ВСЕГО (в т.ч. в декабре)</b>	<b>1118 (92,3)</b>	<b>+7,8 (+4,1)</b>

\* По сравнению с 2016 годом.

**Пассажирооборот**

	Количество, млрд пасс.-км	Динамика *, %
За 2017 г. (в т.ч. в декабре)	122,8 (8,7)	-1,4 (+2,9)

\* По сравнению с 2016 годом.

**2. Грузовые перевозки**

Вид груза	Количество, млн тонн	Динамика
		по сравнению с 2016 годом, %
Каменный уголь	358,5	+9,1
Кокс	11,2	-4,7
Нефть и нефтепродукты	235,5	-0,2
Руда железная и марганцевая	110,5	+0,9
Черные металлы	73	+2,8
Лон черных металлов	15,7	+4,8
Химические и минеральные удобрения	57,1	+6,8
Цемент	26,8	+0,6
Лесные грузы	43,3	+2,5
Зерно и продукты перемола	22,1	+16,4
Строительные грузы	132,9	-5,7
Руда цветная и серное сырье	20,2	-4,1
Химикаты и сода	26,1	+1,7
Промышленное сырье и формовочные материалы	36,5	+4,3
<b>ВСЕГО (в т.ч. в декабре)</b>	<b>1261 (110,2)</b>	<b>+3,2 (+4,8)</b>

**Грузооборот**

	Количество, млрд тарифных т-км	Динамика *, %
За 2017 г. (в т.ч. в декабре)	2491 (219)	+6,4 (+5)

\* По сравнению с 2016 годом.



- Генеральный директор – Председатель правления ОАО "РЖД" О.В. Белозеров
- ОАО "РЖД" сегодня
- Структура ОАО "РЖД"
- Деятельность
  - Инновации
  - Инвестпроекты
  - Проекты ВСМ
  - Управление качеством в ОАО "РЖД"
  - Лучшие проекты
- Итоги
  - 11 месяцев 2019 г.
  - 2018 г.
  - 2017 г.
  - 2016 г.
  - 2015 г.
  - 2014 г.
  - 2013 г.
  - 2012 г.
  - 2011 г.
  - 2010 г.
  - 2009 г.
  - 2008 г.
  - 2007 г.
  - 2006 г.
  - 2005 г.
- РЖД в цифрах
- Социальная ответственность
- Раскрытие информации
- Информационные сервисы
- Поиск

2016 г.

**1. Пассажирские перевозки**

	Количество, млн человек	Динамика *, %
В дальнем следовании (в т.ч. в декабре)	101,4 (7,3)	+3,6 (+0,2)
В пригородном сообщении (в т.ч. в декабре)	935,7 (81,5)	+1,4 (+8,3)
ВСЕГО (в т.ч. в декабре)	1037,1 (88,8)	+1,6 (+7,1)

\* По сравнению с 2015 годом.

**Пассажирооборот**

	Количество, млрд пасс.-км	Динамика *, %
За 2016 г. (в т.ч. в декабре)	124,5 (8,44)	+3,4 (-1,5)

\* По сравнению с 2015 годом.

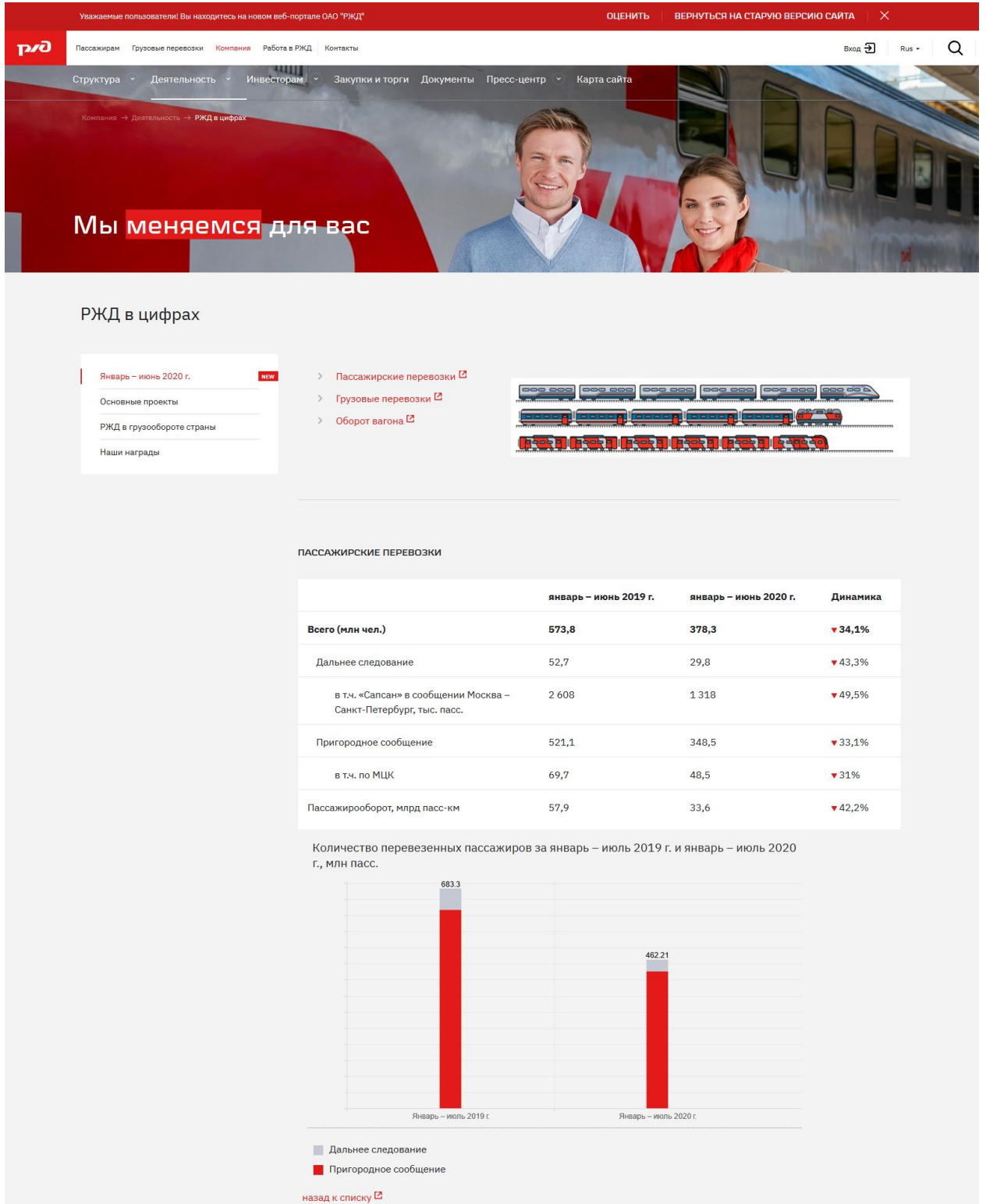
**2. Грузовые перевозки**

Вид груза	Количество, млн тонн	Динамика
		по сравнению с 2015 годом, %
Каменный уголь	328,6	+1,7
Кокс	11,7	+5,5
Нефть и нефтепродукты	235,8	-6,1
Руда железная и марганцевая	109,5	+0,5
Черные металлы	71	-0,5
Лон черных металлов	15	+0,3
Химические и минеральные удобрения	53,5	+4
Цемент	26,7	-6,9
Лесные грузы	42,2	+6,9
Зерно и продукты перемола	19	+1,5
Строительные грузы	141	+7,9
Руда цветная и серное сырье	21,1	+3,1
Химикаты и сода	25,7	+2,6
Промышленное сырье и формовочные материалы	35	+0,3
ВСЕГО (в т.ч. в декабре)	1222,3 (105,2)	+0,6 (+0,9)

**Грузооборот**

	Количество, млрд тарифных т-км	Динамика *, %
За 2016 г. (в т.ч. в декабре)	2342,3 (208,2)	+1,6 (+2,9)

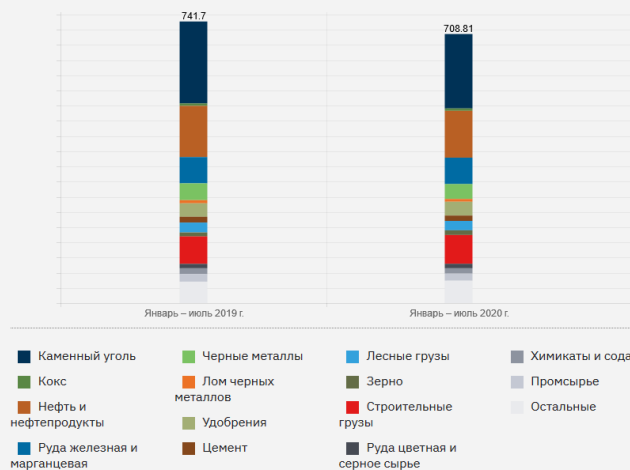
\* По сравнению с 2015 годом.



## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

	январь – июль 2019 г.	январь – июль 2020 г.	Динамика
<b>Погрузка (млн тонн)</b>	<b>633,6</b>	<b>605,1</b>	<b>▼ 4,5%</b>
Каменный уголь	186,8	168,0	▼ 10,1%
Кокс	5,4	5,4	▼ 0,5%
Нефть и нефтепродукты	115,1	107,0	▼ 7%
Руда железная и марганцевая	59,2	59,2	► 0,0%
Черные металлы	38,2	33,9	▼ 11,3%
Лом черных металлов	6,9	6,0	▼ 12,6%
Удобрения	30,3	31,1	▲ 2,6%
Цемент	12,5	11,4	▼ 9,4%
Лесные грузы	22,2	21,0	▼ 5,4%
Зерно	9,1	10,7	▲ 16,9%
Строительные грузы	60,1	63,2	▲ 5,1%
Руда цветная и серное сырье	9,7	9,8	▲ 1,3%
Химикаты и сода	13,1	12,4	▼ 5,8%
Промсырье	17,0	15,6	▼ 8,2%
Остальные, включая грузы в контейнерах	48,0	50,3	▲ 4,9%
<b>Грузооборот тарифный (млрд тарифных тонно-км)</b>	<b>1 307</b>	<b>1 238,1</b>	<b>▼ 5,3%</b>
<b>Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии (млрд тарифных тонно-км)</b>	<b>1 663,5</b>	<b>1 570,4</b>	<b>▼ 5,6%</b>

Перевезенные грузы за январь – июль 2019 г. и январь – июль 2020 г., млн тонн

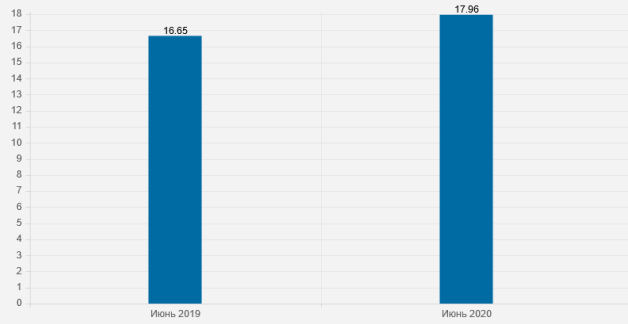


[назад к списку](#)

## ОБОРОТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА, СУТКИ

июнь 2019 г.	июнь 2020 г.	Динамика
16,65	17,96	▲ 7,6% ▲ 1,27 сут

Оборот грузового вагона, сутки



■ Оборот грузового вагона, сутки

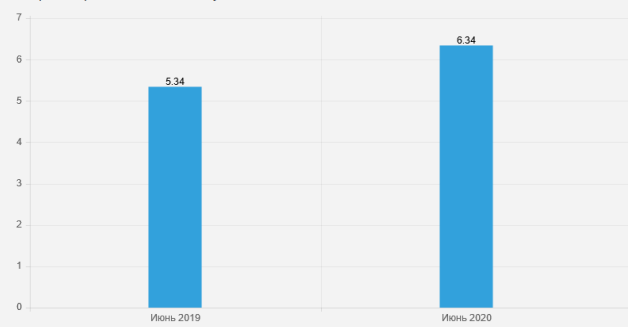
\* Динамика оборота грузового вагона напрямую связана с изменением структуры рабочего парка. Негативное влияние на увеличение оборота вагона оказал порожний подвижной состав, не задействованный в перевозочном процессе. В июне 2020 г. парк порожних вагонов превысил уровень прошлого года на 72,4 тыс. вагонов или 11,6%. Ежедневно на инфраструктуре компании и путях необщего пользования в порожнем состоянии без операций свыше 3-х суток непроизводительно простаивало более 318 тысяч вагонов, что в 1,6 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

[назад к списку](#)

## ОБОРОТ ПОРОЖНЕГО ВАГОНА, СУТКИ

июнь 2019 г.	июнь 2020 г.	Динамика
5,34	6,34	▲ 18,7% ▲ 1,0 сут

Оборот порожнего вагона, сутки



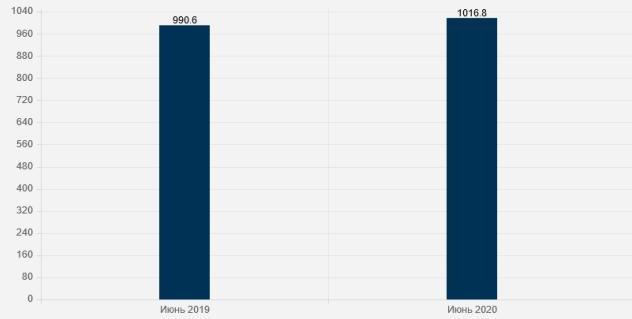
■ Оборот порожнего вагона, сутки

[назад к списку](#)

## РАБОЧИЙ ПАРК, ТЫС. ВАГОНОВ

июнь 2019 г.	июнь 2020 г.	Динамика
990,6	1016,8	▲ 2,6% ▲ 26,2 тыс.

Рабочий парк, тыс. вагонов



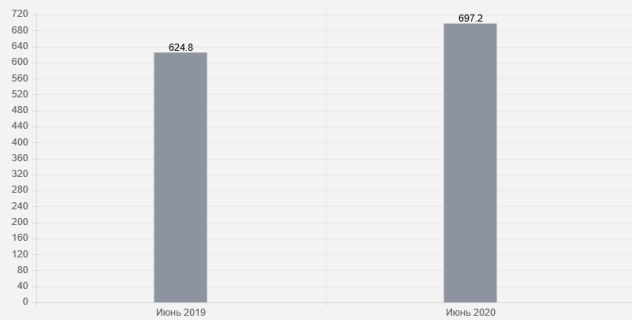
■ Рабочий парк, тыс. вагонов

[назад к списку](#)

## ПОРОЖНИЙ ПАРК, ТЫС. ВАГОНОВ

июнь 2019 г.	июнь 2020 г.	Динамика
624,8	697,2	▲ 11,6% ▲ 72,4 тыс.

Порожний парк, тыс. вагонов



■ Порожний парк, тыс. вагонов

Оборот вагона – время, затрачиваемое на выполнение цикла операций от момента окончания одной погрузки до момента окончания следующей погрузки или сдачи в грузном или порожнем состоянии, то есть среднее время, которое затрачивается вагоном на одну перевозку. Это основной показатель качества использования парка грузовых вагонов.

[назад к списку](#)

8 800 775-00-00

звонок бесплатный для всех регионов РФ

+7 (499) 605-20-00

по всему миру, оплата в соответствии с тарифами  
вашего оператора связи

## ПАССАЖИРАМ

[Купить билет](#)

[РЖД Бонус](#)

[Специальные акции](#)

[Мобильные приложения](#)

[Услуги для пассажиров с ограниченными возможностями](#)

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

[Услуги холдинга](#)

[Электронная торговая площадка](#)

[Подвижной состав](#)

[Оформление грузов](#)

[Перевозимые грузы](#)

## О КОМПАНИИ

[Деятельность](#)

[Структура](#)

[Противодействие коррупции](#)

## ИНВЕСТИРАМ

## ТЕНДЕРЫ

## РАБОТА В РЖД

## КОНТАКТЫ КОМПАНИИ

[ВИРТУАЛЬНАЯ ПРИЕМНАЯ](#)

[ОПРОСЫ](#)

[О САЙТЕ](#)

## 4. Публикации СМИ о долгосрочной цикличности рынков железнодорожного транспорта и железнодорожных колес.

<https://expert.ru/expert/2019/24/ryinok-bezhit-vpered-i-parovoza/>

ЭКСПЕРТ ONLINE
Издания ▾ Спецпроекты ▾ Русская индустрия ▾ Еще ▾
Вход/Регистрация
Подписка
🔍 ☰

### Рынок бежит впереди паровоза

**Русский бизнес**  
Москва, 10.06.2019

Александр Лабыкин  
«Эксперт» №24 (1123)

🌐
👍
📧
🐦

**Ажиотажный спрос на колесные пары и спекулятивный рост цен на них указывают на необходимость совершенствования долгосрочного планирования технической модернизации рынка вагонов**

#Железнодорожный транспорт  
#Экономика

Русский бизнес



Производители колес работают сейчас на пределе мощностей и наращивают их

ПРЕДОСТАВЛЕНО OJSC

На рынке подвижного железнодорожного состава сложилась уникальная ситуация: с 2017 года средние цены на колесные пары подскочили почти втрое, составив в среднем 250 тыс. рублей, и продолжают расти. Производители колесных пар винят во всем производителей колес. Последние утверждают, что если бы не провал в 2014–2016 годах, когда ремонтировали б/у колесами, то дефицита бы не было. Сейчас производители колес работают со стопроцентной загрузкой, увеличивают мощности. Однако некоторые участники рынка жалуются на производителей цельнокатаных колес, упрекая их в резком повышении цен. В чем же причины такой ситуации на рынке?

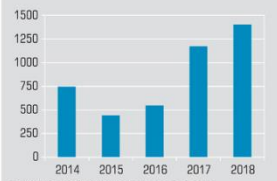
Основная причина ажиотажного спроса кроется в длительной циклической разбалансировке рынка вагонов. В 2013–2016 годах на железнодорожном пространстве Таможенного союза было запрещено курсирование вагонов с продленным сроком службы, чтобы поддержать вагоностроение. В результате почти пятую часть парка вагонов «пустили под нож», что на фоне выросшего объема перевозок два года назад привело к дефициту вагонов и росту ставок их аренды. Более того, пригодные б/у колес от старых вагонов были поставлены на эксплуатируемые вагоны. Именно сейчас срок их службы истек, что и привело к массовой потребности в замене колес. Поскольку производство новых вагонов снижать никто не планирует, ажиотаж склывнет не раньше следующего года.



## Вагонные качели

Спрос на колеса резко вырос  
ввиду массового износа колес  
от списанных вагонов

График 1



Динамика потребления новых колес в России, тыс. шт.

Источник: сервис «Промышленные грузы»

Спрос на колеса резко вырос ввиду массового износа колес от списанных вагонов

парк сократился до миллиона единиц.

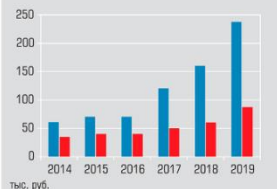
Тогда началось повторение цикла: образовался дефицит вагонов, ставки на их аренду увеличились в три с половиной раза за последние три года, а у вагоностроителей появились новые заказы.

В 2018 году на сеть, по данным РЖД, было поставлено свыше 71 тыс. вагонов, а общий парк вырос до 1112,8 тыс. единиц. «Нынешняя проблема с ростом цен на комплектующие была заложена уже тогда, когда операторы подвижного состава со списанных и порезанных вагонов снимали пригодные еще колеса и ставили их на действующий состав, — говорит советник генерального директора «Рейл Альянс» (управляющая компания АО «Промтрактор-Вагон») **Константин Руденко** — В итоге колеса к прошлому году у всех массово стерлись чуть ли не до лезвия бритвы, поэтому потребовалась массовая замена. Прежде никто не хотел тратить на замену колес по низким ценам, а теперь кусают локти». По разным оценкам, около четверти парка вагонов оказались с бывшими в употреблении колесами. Таким образом, произошло наложение двух пиков: объективной потребности в ремонте и вынужденной потребности из-за короткого жизненного цикла б/у колес.

## Докатились

Цены на колесные пары СОНК  
опережали стоимость колес  
как по времени, так и по амплитуде

График 2



тыс. руб.

■ Цена СОНК ■ Цена пары колес

Источники: «Первая грузовая компания», сервис «Промышленные грузы»

Цены на колесные пары СОНК опережали стоимость колес как по времени, так и по амплитуде

производители выпускают лишь чуть более 1,5 млн. Производители заявили, что если бы не провал в потреблении новых колес в 2014–2016 годах, когда ремонт происходил б/у колесами, и загрузка производителей колес составляла менее 40%, то дефицита бы не возникло.

В ответ на увеличение спроса Выксунский металлургический завод (входит в Объединенную металлургическую компанию, ОМК) увеличил производство, в этом году он планирует выпустить 950 тыс. колес против 860 тыс. в прошлом году, когда уже были превышены предельные производственные мощности в 850 тыс. штук. Второй производитель, ПАО «Евраз НТМК», нарастит мощности до 550 тыс. штук и выше. Недавно вышедший на рынок казахстанский «Проммашкомплект» может производить до 250 тыс. штук (и половину поставлять на российский рынок), еще 160–200 тыс. поставит украинский «Интертайп». Кроме того, в мае начались поставки из Китая (компания Ma Steel и Taiyang) в размере 800 тыс. за три года для снижения ажиотажа. Таким образом, максимальный объем предложения на рынке составляет 2,2 млн штук колес в год.

«Эксперт»

№24 (1123) 10 июня 2019

## Не нашего ума дело

Подписка | Весь номер

Содержание:



Как перестать жить чужим умом

Россия имеет все шансы выйти на лидерские позиции в мире в сфере искусственного интеллекта, практика реализации подобных проектов в стране существует. Сейчас главное — правильно расставить приоритеты

Главная новость

«Газпром»: мечты сбываются

Повестка дня

Коротко

Китайцы зарулили в Россию

Глобальные тренды

**График 3**  
Списание старых вагонов дважды превышало поставки новых на сеть РЖД, что привело к появлению б/у колес на рынке



Списание старых вагонов дважды превышало поставки новых на сеть РЖД, что привело к появлению б/у колес на рынке

Средневзвешенная стоимость этих 99% в мае 2019 года составила менее 50 тыс. рублей за штуку.

Однако, несмотря на значительное дополнительное предложение колес на внутренний рынок, все равно образовался дефицит, в результате которого возник вторичный рынок — за счет перепродажи колес (которые производители поставляют по долгосрочным и рамочным контрактам) с прибылью, в разы превышающей стоимость колеса у производителя. Цена на этом вторичном рынке превышала 100 тыс. рублей за штуку.

Федеральная антимонопольная служба не отрицает, что «дефицит на рынке колес цельнокатаных был вызван различными объективными факторами, в числе которых цикличность рынков деталей подвижного состава, в том числе железнодорожных колес, а также динамика рынка колес, бывших в употреблении».

**График 4**  
Рост ставки аренды грузовых вагонов стимулировал рост спроса на новый подвижной состав



Рост ставки аренды грузовых вагонов стимулировал рост спроса на новый подвижной состав

на той же площадке предлагает приобрести еще одну партию сверхплановых колес.

На прошлой неделе появились сообщения, что ВМЗ разрывает долгосрочные контракты. Но, по словам Алексея Долгова, из всех долгосрочных договоров речь идет лишь о двух контрагентах, договоры с которыми расторгнуты по причине неоднократных нарушений ими платежной дисциплины. При этом поставки обоим клиентам продолжаются на более жестких условиях оплаты.

Константин Руденко из «Рейл Альянса» подтвердил, что цены по их контрактам и контрактам других крупных покупателей не менялись, чего не скажешь о коммерческом рынке, где с начала года цены не перестают расти. РЖД также не испытывает трудности с наличием колес: «У нас с Выксунским металлургическим заводом в прошлом году заключен двухлетний контракт на 630 цельнокатаных колес, — говорит директор Торгового дома РЖД **Дмитрий Беляев**. — По этому году половину годовой нормы отгрузили, поэтому претензий нет. Базовая цена для нас — 32 тысячи за штуку без НДС, цены по формуле вычисляются, но ценообразование вменяемое». В пресс-службе Уралвагонзавода ответили, что «несмотря на дефицит колес на рынке, мы планы выпуска вагонов не снижаем на этот год».

Ажиотаж сказывается на вагоноремонтных компаниях. «Ситуация с дисками стала совсем критической, — говорит директор по закупкам, ООО «ВТК Орск» **Наталья Риховская**. — На нашем ремонтном предприятии на замену колесных пар в ожидании стоит 100 вагонов при мощности ремонта в 250. Ни собственник вагонов не может купить колеса, ни мы не можем предложить им. Колес вообще в продаже не найти, даже у перекупщиков. Сейчас можно купить только у производителей напрямую, но у них маленькие объемы вне долгосрочных контрактов и договоров, на всех не хватает». По словам председателя Ассоциации операторов железнодорожного подвижного состава **Андрея Соболева**, оператор дополнительные финансовые нагрузки на ремонт перекладывает на грузоотправителя, что в целом подогревает ставки аренды на железнодорожный транспорт.

«Мы нарастили производство с 850 до 860 тысяч колес в прошлом году за счет инвестиций и повышения производительности труда, — говорит директор по продажам Выксунского металлургического завода **Алексей Долгов**. — Кроме того, практически полностью свернули экспорт. В годы низкого спроса экспорт ВМЗ достигал 25 процентов производства (сейчас один процент) и помогал компании выживать в 2014–2016 годах, когда у нас был резкий спад производства. После списания вагонов несколько лет новые колеса для ремонта вагонов практически не покупались. Тогда колесопротачное производство на ВМЗ работало лишь на треть мощности. При этом мы продолжали вкладывать в поддержание мощностей и сохранили персонал, покрывая издержки за счет других бизнесов. Это позволило не только быстро выйти на полные мощности в 2017 году, но и превысить их в 2018-м».

По его словам, на заводе объем производства колес по долгосрочным и рамочным контрактам, по которым закупают РЖД, вагоностроительные и вагоноремонтные предприятия, — это 99% поставок.

С целью охлаждения перегретого рынка часть дополнительного объема (менее 1,5% планируемого годового производства) колес ВМЗ направил на продажу через запрос предложений, чтобы рыночная цена колеса была прозрачна для всех участников рынка, а также для того, чтобы дать владельцам подвижного состава прямой доступ на рынок колес, так как они являются его конечными потребителями. При начальной цене 52 тыс. рублей за колесо количество заявок потребителей превысило 500, цена, ими предложенная, составила чуть более 100 тыс. рублей, средняя цена победителей, по которым были осуществлены продажи ВМЗ, — 95 тыс. рублей.

«Мы по такой цене купить не смогли, у нас запасы еще есть, но считаем это оптимальным вариантом продажи сверхплановых объемов. Электронные торги позволили, во-первых, наконец определить среднюю рыночную цену, — говорит директор по работе с корпорациями и госорганами Новой перевозочной компании **Владимир Салтыков**. — Во-вторых, колеса начали покупать те, кому они в самом деле очень нужны, а не посредники, которые при такой цене уже большую прибыль получить не смогут». Сейчас ВМЗ



Не хватает колес и производителям вагонов. «На сегодня наша потребность в колесе не закрывается на 25–30 процентов, — говорит генеральный директор Рославльского вагоноремонтного завода **Юрий Черняк**. — Это больно бьет по нам как по градообразующему предприятию. Но пока выручает Вуксунский меткомбинат, который, несмотря на все трудности, хотя бы часть нашей потребности закрывает, и мы можем еще существовать».

К слову, и производители колес, и операторы подвижного состава предлагали Минпромторгу сократить в этом году плановый выпуск новых вагонов с 60 тыс. до 40 тыс., чтобы отрегулировать спрос, но после резкого возражения вагоностроителей чиновники от этой идеи отказались. «Ситуация с ремонтами вагонов на сети железных дорог не улучшится в ближайшее время, будет наблюдаться дефицит работоспособных вагонов у операторов под погрузку, — говорит заместитель генерального директора Алтайвагонзавода **Станислав Золотарев**.



ПРЕДОСТАВЛЕНО ОНН

## Кто на этом заработал

Участники мартовского совещания в Минпромторге отметили, что рост конечной цены на цельнокатаные колеса связан «с увеличением спекулятивных предложений на рынке в условиях высокого спроса со стороны посредников, в том числе вагоноремонтных компаний» (Цитата по протоколу.) Именно они делают из новых колес СОНК, являющийся конечным продуктом, его доля занимает две трети всего рынка колес. У многих ремонтных заводов и мастерских (всего в стране около 180 пунктов ремонта) сейчас СОНК стоит свыше 250 тыс. рублей вместо прежних 68 с лишним тысяч рублей (в декабре 2016 года).

Цена на колеса долгое время оставалась стабильной при значительном росте цен на колесные пары. Цены на изделия СОНК составляли в декабре 2016 года 68 тыс. рублей, а колесо в тот же период стоило 21,3 тыс. рублей за штуку. А в мае 2019 года СОНК стоили уже 220–230 тыс. рублей, в то время как средневзвешенная цена ВМЗ не превышала в этот период 50 тыс. рублей за штуку.

Таким образом, рост стоимости колеса на 28,7 тыс. рублей за штуку был несопоставим с ростом цен на колесные пары — они подорожали на 160 тыс. рублей.

Вся эта дополнительная прибыль остается у сервисных компаний, которые оказывают услуги по ремонту колесных пар. Эта услуга имеет профицит по мощностям относительно даже сегодняшнего высокого спроса. Производство колесных пар — несложная и не капиталоемкая операция, несопоставимая с производством колес. В настоящем рынке существенное преимущество имеют те вагоноремонтные организации, у которых есть контракт с производителями колес, получаемых по цене, существенно заниженной по сравнению с рыночной.

Кроме того, существенно выросли цены и на полувагоны. С декабря 2016 года цена выросла с 1,9 млн рублей до 3,2 млн в мае 2019. То есть увеличение стоимости восьми колес на вагон составило 230 тыс. рублей при росте цены самого вагона на 1,3 млн рублей.

«Мы используем 'новое колесо — новая ось' (НОНК), что еще дороже, чем СОНК. И если бы мы сейчас покупали колесные пары по такой цене, как сейчас стоит СОНК, вагоностроение было бы убыточным, — говорит Юрий Черняк. — Доля стоимости колес в цене вагона может увеличиться вдвое и дойти до 30–40 процентов». Алексей Долгов утверждает: «Доля стоимости колес в стоимости вагона в мае 2019 года составляла исторические десять процентов, несмотря на наличие огромного дефицита колес, а по инновационным вагонам она даже упала до восьми процентов. Но если использовать в ценообразовании рыночные цены (100 тысяч рублей за штуку), то доля колеса возрастет до 25 процентов».

Впрочем, вагоноремонтников тоже можно понять: логично повысить цену на СОНК в условиях дефицита в своих интересах. «Но сложилась аномальная для рыночной экономики ситуация, — продолжает Алексей Долгов с ВМЗ. — Те, кто имел доступ к колесам производителей, начали на этом получать огромную дополнительную прибыль — порой рост в шесть раз от нормальных значений».

Таким образом, цена на СОНК, вагоны и арендная ставка начали расти раньше, чем цена на колеса, и гораздо большими темпами. И очевидно, что драйвером роста цен выступили в основном производители СОНК.

«Если большинство сразу начали бы планомерно работать и, как в советское время, запасать по одному колесу на вагон, то ажиотажа бы и не возникло, — считает Константин Руденко. — А если снова бросятся сразу все три миллиона колес менять, никакие мощности не выдержат».

С целью стабилизации положения было бы правильным всем участникам рынка сесть и открыто обсудить эту уникальную рыночную ситуацию и возможности выхода из нее.

## 5. Расчет цен производителей колес 957 мм на территории Российской Федерации с применением индекса цен производителей промышленных товаров (ИЦП).

Таблица № 1. Средневзвешенные цены реализации колес 957 мм производителями на территории Российской Федерации.

Год	дата	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена, руб./шт.	АО "ВМЗ" все потребители, средневзвешенная цена, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" все потребители, средневзвешенная цена, руб./шт.	ПАО "Итерпайп НТЗ", средневзвешенная цена (без пошлин), руб./шт.	Поставщики из КНР, средневзвешенная цена (без пошлин), руб./шт.
<b>2012</b>	<b>янв.12</b>	16385	15983	15764	15635	15925	
	<b>фев.12</b>	16577	15613	15975	15504	15987	
	<b>мар.12</b>	16624	16767	16050	15847	15496	
	<b>апр.12</b>	17137	16511	15991	15771	15694	
	<b>май.12</b>	18045	16514	16424	15729	15632	
	<b>июн.12</b>	18203	16655	17360	16388	16136	
	<b>июл.12</b>	18771	17833	17546	17340	16496	
	<b>авг.12</b>	18929	17966	17801	17271	16262	
	<b>сен.12</b>	19381	18521	18056	17183	16379	
	<b>окт.12</b>	19789	18130	18292	17059	16581	
	<b>ноя.12</b>	21302	18173	18532	17184	17416	
	<b>дек.12</b>	21577	18356	18909	17269	17555	
<b>2013</b>	<b>янв.13</b>	21560	19369	18612	17403	14334	
	<b>фев.13</b>	21591	20228	20355	17802	16834	
	<b>мар.13</b>	21632	20672	19788	17832	18547	
	<b>апр.13</b>	21894	20743	20030	17295	16882	
	<b>май.13</b>	21680	20437	19983	18213	18581	
	<b>июн.13</b>	21622	20629	19867	18164	18997	
	<b>июл.13</b>	20667	20400	19912	17938	18818	
	<b>авг.13</b>	20079	20039	19349	16714	18479	
	<b>сен.13</b>	19225	19893	18788	17621	17180	
	<b>окт.13</b>	17961	19252	17750	17183	17503	
	<b>ноя.13</b>	16977	16981	17134	17043	15715	
	<b>дек.13</b>	17053	17147	17253	17212	15648	
<b>2014</b>	<b>янв.14</b>	16996	17187	17612	15486	15590	
	<b>фев.14</b>	17183	17465	17456	15768	15420	
	<b>мар.14</b>	16990	17579	17113	16185	16464	
	<b>апр.14</b>	18473	17172	17647	16367	16116	
	<b>май.14</b>	17907	17214	17448	15309	15866	
	<b>июн.14</b>	17314	17471	17421	15147	15648	
	<b>июл.14</b>	17516	17016	17713	16024	15125	
	<b>авг.14</b>	17058	17447	17553	16772	14879	

Год	дата	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвеш енная цена, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвеш енная цена, руб./шт.	АО "ВМЗ" все потребители , средневзвеш енная цена, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" все потребители , средневзвеш енная цена, руб./шт.	ПАО "Итерпайп НТЗ", средневзеше нная цена (без пошлин), руб./шт.	Поставщики из КНР, средневзеше нная цена (без пошлин), руб./шт.
	сен.14	17124	17554	17510	16466	15174	
	окт.14	17626	17598	17458	16406	15237	
	ноя.14	17850	17106	17671	17306	15342	
	дек.14	17719	18273	17579	16801	15266	
2015	январь.15	19540	18108	18795	17194	17032	
	фев.15	22149	20022	22205	19456	21176	
	мар.15	24158	23285	23514	19683	20779	
	апр.15	24061	23111	22229	18157	21011	
	май.15	23913	23212	20840	20062	19838	
	июнь.15	24263	23865	20839	20076	19126	
	июль.15	24000	24000	20073	18712	18539	
	авг.15	24263	24698	20248	19941	18303	
	сен.15	29020	22246	19732	19427	18463	
	окт.15	26697	24533	21067	19387	18517	
ноя.15	25199	22829	21498	20547			
дек.15	26173	25000	20644	18531	18388		
2016	январь.16			19088	14754	17927	
	фев.16		21757	21872	17436	17722	
	мар.16	32102	20125	21716	19990	17794	
	апр.16	27543	20926	21475	24192	18118	
	май.16	33326	22232	21402	21438	17796	
	июнь.16	31788	22142	21490	21020	17100	
	июль.16	30338	20841	22630	22852	17507	
	авг.16	30729	21414	23116	22410	17838	
	сен.16	23192	22432	21746	22471	17643	
	окт.16	21821	21777	21382	21888	17507	
ноя.16	22675	21993	20489	20580	16971		
дек.16	23610	22308	20813	21685	15899		
2017	январь.17	25340	24587	22720	23116	17534	
	фев.17	26819	25571	24921	23675	18956	
	мар.17	26678	25563	24070	23710	19343	
	апр.17	26625	25702	26343	24801	19296	
	май.17	26464	25846	26194	24573	19581	
	июнь.17	26114	26476	25551	24725	20458	
	июль.17	26490	26807	25850	24767	20599	
	авг.17	26871	26830	26032	24865	20883	
	сен.17	27135	28044	26364	24906	21554	
	окт.17	27835	29090	26649	26738	21718	
ноя.17	28241	29445	27350	26761	22182		

Год	дата	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена, руб./шт.	АО "ВМЗ" все потребители, средневзвешенная цена, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" все потребители, средневзвешенная цена, руб./шт.	ПАО "Итерпайп НТЗ", средневзвешенная цена (без пошлин), руб./шт.	Поставщики из КНР, средневзвешенная цена (без пошлин), руб./шт.
	дек.17	29987	29478	26804	26401	22382	
2018	янв.18	29903	30873	27295	29241	22353	
	фев.18	30379	30899	28933	29307	23060	
	мар.18	30181	32399	29303	30382	23812	
	апр.18	30394	31139	29362	30378	23987	
	май.18	33128	31366	29892	30469	24649	
	июн.18	33428	31935	29399	31071	25613	
	июл.18	34191	32166	30702	31046	26286	
	авг.18	34744	33099	31186	31696	28361	
	сен.18	34474	32813	30787	31385	30220	
	окт.18	35628	33857	31595	31997	32327	
	ноя.18	35817	33950	32039	32009		
	дек.18	46680	34235	34946	32502	39841	
2019	янв.19	48395	36091	40170	34243	41962	
	фев.19	47727	37584	39659	33930	48519	
	мар.19	48065	38405	40098	35256	52465	41334
	апр.19	48710	39196	39129	36540	52396	41623
	май.19	66192	39776	46418	37006	55766	41706
	июн.19	74782	39540	55483	36735	55417	42921
	июл.19	76150	49572	51778	46669	63767	40908
	авг.19	76092	50105	51322	47934	63896	50802
	сен.19	72554	52908	42503	48229	72772	50552
	окт.19	72065	70822	51304	61739	73797	49833
	ноя.19	71924	65413	48250	57824	72631	49715
	дек.19	73225	75615	49444	66486	73384	48597

С целью корректного сопоставления учитывалось изменение общего уровня цен: средневзвешенная цена корректировалась на индекс цен производителей промышленных товаров (промышленную инфляцию) по Российской Федерации (характеризует изменение цен во времени при неизменной структуре производства, выступает аналогом инфляции для промышленных товаров), публикуемый Федеральной службой государственной статистики (Росстат).

Под индексом цен производителей промышленных товаров

(промышленной инфляции) понимается индекс цен производителей промышленных товаров, определяемый Федеральной службой государственной статистики для Российской Федерации в соответствии с действующим утвержденным Правительством Российской Федерации Федеральным планом статистических работ по разделам видов деятельности В, С, D и E ОКВЭД2 по Российской Федерации, выраженный в процентах, и рассчитанный по отношению к среднегодовым ценам 2010 года (базисный период).

Таблица № 2. Индекс цен производителей промышленных товаров (ИЦП), публикуемый Росстатом.

Год	Месяц	Индексы цен к среднегодовым ценам 2010 г.
2012	Январь	118,8
	Февраль	119,7
	Март	121,7
	Апрель	122,6
	Май	120,5
	Июнь	120
	Июль	119,1
	Август	124,1
	Сентябрь	129
	Октябрь	127,7
	Ноябрь	126,9
	Декабрь	125,5
2013	Январь	125,3
	Февраль	126,3
	Март	126,9
	Апрель	125,2
	Май	123,7
	Июнь	124,2
	Июль	126,6
	Август	129,9
	Сентябрь	131,6
	Октябрь	130,2
	Ноябрь	128,3
	Декабрь	129,9
2014	Январь	130,4
	Февраль	129,9
	Март	133
	Апрель	133,8
	Май	134,5
	Июнь	135,6
	Июль	137,8
	Август	137,9
	Сентябрь	136,7
	Октябрь	137,4
	Ноябрь	136,7
	Декабрь	138
2015	Январь	140,6
	Февраль	143,5
	Март	151,9
	Апрель	156,1
	Май	154
	Июнь	155,2

Год	Месяц	Индексы цен к среднегодовым ценам 2010 г.
	Июль	157,4
	Август	158,1
	Сентябрь	156,5
	Октябрь	159,4
	Ноябрь	158,4
	Декабрь	154,8
2016	Январь	152,3
	Февраль	150,5
	Март	155,1
	Апрель	158
	Май	159,8
	Июнь	163,9
	Июль	164,8
	Август	162,7
	Сентябрь	163,4
	Октябрь	164
	Ноябрь	164,8
	Декабрь	166,3
2017	Январь	171,7
	Февраль	173,1
	Март	172,6
	Апрель	170
	Май	169,2
	Июнь	168,7
	Июль	167,8
	Август	170,4
	Сентябрь	174,5
	Октябрь	176,5
	Ноябрь	178
	Декабрь	180,2
2018	Январь	180,6
	Февраль	182,3
	Март	180,7
	Апрель	182,9
	Май	190,1
	Июнь	196,6
	Июль	197,2
	Август	197,6
	Сентябрь	200,3
	Октябрь	206,8
	Ноябрь	208,2
	Декабрь	201,3
2019	Январь	197,3
	Февраль	197,6
	Март	199,2
	Апрель	200,1
	Май	203,8
	Июнь	202,6
	Июль	197,2
	Август	196,1
	Сентябрь	195,6
	Октябрь	195,2
	Ноябрь	193,5
	Декабрь	192,8

Все цены приведены к январю 2012 году путем деления средневзвешенной цены в соответствующем месяце на индекс цен в данном месяце к среднегодовым ценам 2010 года и умножением на соответствующий индекс января 2012 года.

*Пример: если цена в январе 2019 года равна 100 рублей, то цена, приведенная к уровню 2012 года равна  $100 / \text{ИЦП в январе 2019 года} (197,3) * \text{ИЦП в январе 2012 года} (118,8) = 60,2$  рубля.*

Таблица № 3. Средневзвешенные цены реализации колес 957 мм производителями на территории Российской Федерации с поправкой на ИЦП (промышленную инфляцию) в ценах 2012 года.

Год	дата	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ВМЗ" все потребители, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" все потребители, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	ПАО "Итерпайп НТЗ", средневзвешенная цена (без пошлин) в ценах 2012 года, руб./шт.
2012	янв.12	16385	15983	15764	15635	15925
	фев.12	16452	15496	15855	15388	15866
	мар.12	16228	16368	15667	15469	15127
	апр.12	16606	15999	15496	15282	15207
	май.12	17790	16281	16192	15507	15411
	июн.12	18021	16488	17186	16225	15975
	июл.12	18724	17788	17502	17296	16455
	авг.12	18120	17198	17041	16533	15568
	сен.12	17849	17056	16628	15824	15084
	окт.12	18410	16866	17017	15870	15425
	ноя.12	19942	17013	17349	16087	16304
	дек.12	20425	17376	17899	16347	16618
2013	янв.13	20441	18364	17647	16500	13591
	фев.13	20309	19027	19147	16745	15834
	мар.13	20251	19353	18525	16694	17363
	апр.13	20775	19683	19006	16411	16019
	май.13	20822	19628	19192	17491	17845
	июн.13	20682	19732	19004	17374	18171
	июл.13	19394	19144	18685	16833	17658
	авг.13	18364	18326	17695	15286	16900
	сен.13	17355	17958	16960	15907	15509
	окт.13	16388	17566	16196	15678	15971
	ноя.13	15720	15724	15865	15781	14551
	дек.13	15596	15682	15778	15741	14311
2014	янв.14	15484	15658	16045	14108	14203
	фев.14	15715	15972	15964	14420	14102
	мар.14	15176	15702	15286	14457	14706
	апр.14	16402	15247	15668	14532	14309
	май.14	15817	15205	15411	13522	14014
	июн.14	15169	15306	15262	13270	13709
	июл.14	15101	14669	15271	13814	13039

Год	дата	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ВМЗ" все потребители, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" все потребители, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	ПАО "Итерпайп НТЗ", средневзвешенная цена (без пошлин) в ценах 2012 года, руб./шт.
	авг.14	14695	15031	15121	14449	12818
	сен.14	14882	15255	15217	14310	13187
	окт.14	15240	15215	15095	14185	13174
	ноя.14	15513	14866	15357	15040	13333
	дек.14	15254	15731	15133	14463	13142
2015	январ.15	16511	15300	15881	14528	14391
	фев.15	18337	16575	18383	16107	17531
	мар.15	18894	18211	18390	15394	16251
	апр.15	18312	17589	16917	13819	15990
	май.15	18447	17907	16076	15476	15303
	июн.15	18573	18268	15951	15367	14640
	июл.15	18114	18114	15150	14123	13993
	авг.15	18232	18559	15215	14984	13753
	сен.15	22029	16887	14979	14747	14015
	окт.15	19897	18285	15701	14449	13800
	ноя.15	18899	17122	16123	15410	
дек.15	20087	19186	15843	14221	14112	
2016	январ.16			14890	11508	13983
	фев.16		17174	17265	13764	13989
	мар.16	24588	15415	16634	15312	13630
	апр.16	20710	15734	16147	18190	13623
	май.16	24776	16528	15911	15938	13230
	июн.16	23041	16049	15576	15236	12395
	июл.16	21870	15024	16314	16473	12620
	авг.16	22437	15636	16879	16364	13025
	сен.16	16862	16309	15811	16337	12827
	окт.16	15807	15775	15489	15855	12682
	ноя.16	16346	15854	14770	14836	12234
дек.16	16866	15936	14868	15491	11358	
2017	январ.17	17533	17012	15720	15994	12132
	фев.17	18406	17549	17104	16249	13009
	мар.17	18363	17595	16567	16320	13314
	апр.17	18606	17961	18409	17331	13484
	май.17	18581	18148	18392	17253	13748
	июн.17	18390	18644	17993	17411	14407
	июл.17	18754	18979	18302	17535	14584
	авг.17	18734	18705	18149	17335	14559
	сен.17	18473	19092	17949	16956	14674
	окт.17	18736	19580	17937	17997	14618
	ноя.17	18848	19652	18254	17861	14805



Год	дата	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ВМЗ" все потребители, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	АО "ЕВРАЗ НТМК" все потребители, средневзвешенная цена в ценах 2012 года, руб./шт.	ПАО "Итерпайп НТЗ", средневзвешенная цена (без пошлин) в ценах 2012 года, руб./шт.
	дек.17	19769	19434	17671	17405	14756
2018	январ.18	19671	20308	17955	19235	14704
	фев.18	19797	20136	18855	19099	15027
	мар.18	19843	21300	19265	19974	15655
	апр.18	19742	20226	19072	19731	15580
	май.18	20703	19601	18680	19041	15404
	июн.18	20200	19298	17765	18775	15477
	июл.18	20598	19378	18496	18703	15836
	авг.18	20889	19899	18750	19056	17051
	сен.18	20447	19462	18260	18615	17924
	окт.18	20467	19450	18150	18381	18571
	ноя.18	20437	19372	18282	18265	
	дек.18	27549	20205	20624	19182	23513
2019	январ.19	29140	21732	24188	20618	25267
	фев.19	28694	22596	23843	20399	29170
	мар.19	28665	22904	23914	21026	31289
	апр.19	28919	23271	23231	21694	31107
	май.19	38585	23187	27058	21572	32507
	июн.19	43850	23186	32534	21541	32495
	июл.19	45875	29864	31193	28115	38416
	авг.19	46098	30354	31091	29039	38709
	сен.19	44066	32134	25815	29293	44199
	окт.19	43859	39811	31224	35192	44913
	ноя.19	44158	43481	29624	37905	44592
	дек.19	45120	46593	30467	40968	45218

## 6. Результаты проведения запросов цен АО «ВМЗ» в 2019 году.

АО «ВМЗ» представило письмом от 04.09.2019 № 156357-ДСП/19 протоколы подведения итогов Запросов цен. На основании представленной информации Комиссией ФАС России проведены следующие расчеты.

Таблица № 4. Изменение количества компаний, предложивших цену ближе к цене победителя, чем к начальной минимальной.

Дата процедуры	№ лота	Отношение количества предложений выше среднего (между ценой победителя и начальной минимальной) к общему количеству заявок по данному лоту	Среднее по процедуре отношение количества предложений выше среднего (между ценой победителя и начальной минимальной) к общему количеству заявок по данному лоту
30.04.2019	1	22%	28%
	2	15%	
	3	21%	
	4	33%	
	5	35%	
	6	32%	
	7	36%	
	8	33%	
	9	31%	
	10	30%	
	11	26%	
	12	29%	
	13	25%	
	14	26%	
	15	28%	
21.05.2019	1	28%	37%
	2	30%	
	3	32%	
	4	42%	
	5	33%	
	6	33%	
	7	27%	
	8	35%	
	9	32%	
	10	32%	
	11	44%	
	12	38%	
	13	37%	
	14	41%	
	15	43%	
	16	50%	
	17	52%	
	18	45%	
	19	39%	
	20	43%	
	21	44%	
	22	35%	
	23	48%	
	24	38%	
	25	41%	
	26	29%	
	27	31%	
	28	29%	
	29	30%	
	30	33%	
13.06.2019	1	44%	55%

Дата процедуры	№ лота	Отношение количества предложений выше среднего (между ценой победителя и начальной минимальной) к общему количеству заявок по данному лоту	Среднее по процедуре отношение количества предложений выше среднего (между ценой победителя и начальной минимальной) к общему количеству заявок по данному лоту
	2	41%	
	3	54%	
	4	59%	
	5	50%	
	6	63%	
	7	57%	
	8	67%	
	9	62%	
	10	55%	
	11	64%	
	12	57%	
	13	59%	
	14	58%	
	15	59%	
	16	60%	
	17	59%	
	18	61%	
	19	58%	
	20	47%	
	21	48%	
	22	56%	
	23	54%	
	24	40%	
	25	55%	
	26	57%	
	27	48%	
	28	60%	
	29	55%	
	30	43%	
	10.07.2019	1	
2		55%	
3		50%	
4		65%	
5		56%	
6		63%	
7		54%	
8		58%	
9		52%	
10		65%	
11		57%	
12		63%	
13		56%	
14		54%	
15		64%	
16		59%	
17		63%	
18		68%	
19		64%	
20		58%	
21		56%	
22		57%	
23		54%	
24		64%	
25		56%	
26		50%	

Дата процедуры	№ лота	Отношение количества предложений выше среднего (между ценой победителя и начальной минимальной) к общему количеству заявок по данному лоту	Среднее по процедуре отношение количества предложений выше среднего (между ценой победителя и начальной минимальной) к общему количеству заявок по данному лоту
	27		65%
	28		52%
	29		67%
	30		63%

Таблица № 5. Цены победителей в запросах цен.

Дата процедуры	№ лота	Цена победителя по лоту	Средняя цена побудителя по процедуре	Отклонение максимальной цены победителя по процедуре к минимальной, %
30.04.2019	1	101010	95032	12,0%
	2	101010		
	3	101010		
	4	95000		
	5	92200		
	6	90200		
	7	92200		
	8	90365		
	9	95077		
	10	93850		
	11	93850		
	12	94200		
	13	96107		
	14	94200		
	15	95200		
21.05.2019	1	96600	97103	18,6%
	2	99387		
	3	93000		
	4	91100		
	5	95000		
	6	91100		
	7	103216		
	8	92000		
	9	92000		
	10	92000		
	11	95000		
	12	95000		
	13	105071		
	14	100000		
	15	97000		
	16	95000		
	17	100000		
	18	95000		
	19	95000		
	20	96600		
	21	100000		
	22	95011		
	23	95011		
	24	98958,33331		
	25	95011		
	26	108001		
	27	100000		
	28	100011		
	29	100011		
	30	102011		

Дата процедуры	№ лота	Цена победителя по лоту	Средняя цена побудителя по процедуре	Отклонение максимальной цены победителя по процедуре к минимальной, %
13.06.2019	1	97375	98058	5,9%
	2	100025		
	3	101200		
	4	101200		
	5	100025		
	6	96000		
	7	101000		
	8	100025		
	9	99200		
	10	98200		
	11	100025		
	12	95550		
	13	101000		
	14	96600		
	15	95550		
	16	95550		
	17	95550		
	18	95550		
	19	97162,5		
	20	97375		
	21	96600		
	22	97200		
	23	101000		
	24	95550		
	25	100025		
	26	100100		
	27	96000		
	28	100015,5		
	29	95550		
	30	95550		
10.07.2019	1	97250	98217	5,5%
	2	97250		
	3	101256,25		
	4	97250		
	5	97250		
	6	99125		
	7	97250		
	8	97250		
	9	98250		
	10	101562		
	11	97250		
	12	99250		
	13	97250		
	14	97250		
	15	98250		
	16	97250		
	17	98000		
	18	99250		
	19	97501		
	20	98301		
	21	98250		
	22	97501		
	23	97250		
	24	99250		
	25	101256,25		
	26	97250		

Дата процедуры	№ лота	Цена победителя по лоту	Средняя цена побудителя по процедуре	Отклонение максимальной цены победителя по процедуре к минимальной, %
	27	100000		
	28	96250		
	29	98000		
	30	98250		

**7. Список потребителей, предоставивших информацию, использованную в настоящем Решении, о приобретении колес 957 мм, колесных пар, услуг по переформированию колесных пар.**

- ООО «Газпромтранс» от 18.11.2019 № 203147/19
- ООО «Модум-Транс» от 07.11.2019 № 196385/19
- АО «НПК» от 05.11.2019 № 193579-ДСП/19
- ООО «Мечел-Транс» от 02.12.2019 № 212871-ДСП/19
- АО «НефтеТрансСервис» от 12.11.2019 № 199480-ДСП/19
- ООО «Техкомплекс» от 21.11.2019 № 205794/19
- ПАО «ТрансКонтейнер» от 14.11.2019 № 201222/19
- ООО «РЕЙЛ1520» (АО «ТВСЗ») от 13.11.2019 № 200590-ДСП/19
- ООО «Фирма «Трансгарант» от 21.11.2019 № 206427/19
- АО «Барнаульский ВРЗ» от 19.11.2019 № 204442/19
- ООО «ВКМ» от 18.11.2019 № 203187-ДСП/19
- АО «Вологодский ВРЗ» от 19.11.2019 № 204390/19
- ООО «ВРП «Новотранс» от 08.11.2019 № 197242/19
- Акционерное общество «Красноярский электровагоноремонтный завод» (АО «КрЭВРЗ») от 13.11.2019 № 200808/19
- АО «Московский локомотиворемонтный завод» от 08.11.2019 № 197509/19
- ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод» от 13.11.2019 № 200867/19
- ОАО «Рославльский ВРЗ» от 14.11.2019 № 201575/19
- АО «Уральская вагоноремонтная компания» от 15.11.2019 № 202482-ЭП/19
- АО «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш» от 15.11.2019 № 202536/19
- ООО «Кврп «Новотранс» от 21.11.2019 № 205594-ЭП/19
- АО «Столичная вагоноремонтная компания» от 07.11.2019 № 196869/19

- АО «ТД РЖД» от 18.11.2019 № 203180/19
- АО «ПГК» от 11.11.2019 № 198186-ДСП/19
- АО «ФГК» от 01.11.2019 № 192889-ДСП/19
- АО «Трансмашхолдинг» от 07.11.2019 № 196168/19
- ЗАО «Евросиб СПб - Транспортные системы» от 07.11.2019 № 196698-ЭП/19
- ПАО «Совфракт» от 21.11.2019 № 206386/19
- ООО «Реилго» от 07.11.2019 № 195841/19

## **8. Расчет цен на смежном рынке колесных пар.**

В качестве исходных данных использовались ответы конечных потребителей колес 957 мм используемых для ремонта подвижного состава — операторов подвижного состава, представивших ответ на запрос информации ФАС России от 21.10.2019 № АЦ/91434/19: АО «СГ-транс», ООО «Газпромтранс», ООО «Мечел-Транс», ООО «Модум Транс», ООО «Фирма «Трансгарант», ПАО «ТрансКонтейнер», ООО «Транс-Логик Траст», АО «Первая Грузовая Компания», АО «НефтеТрансСервис», АО «Новая перевозочная компания», ПАО «СОВФРАХТ», ООО «РЕИЛГО», АО «ФГК». Для сопоставления с ценами в 2017-2018 годах использовались сведения от тех же компаний в ответы на запросы информации ФАС России от 30.04.2020 № ЦА/37110/19 и от 20.11.2018 № АЦ/94341/18.

В выборке представлены крупнейшие операторы подвижного состава. На долю данных компаний приходится порядка 50% совокупного объема потребления колес 957 мм при ремонте подвижного состава на территории Российской Федерации.

Поставщиками услуг по переформированию и непосредственно колесных пар СОНК для данных потребителей в 2019 году выступало более 15 компаний: АО «Вагоноремонтный завод», АО «Очерский машиностроительный завод», АО «СВРК», АО «УВК», ООО «Вагонно-колесная мастерская», ООО «Новая вагоноремонтная компания», ООО «ЦРП-ВКМ», вагоноремонтная компании группы Новотранс, ООО «Трнасвагонмаш», ООО «Техкомплекс», ООО «СФАТ-Рязань», ООО

«ТрансРесурс» и иные.

Комиссией ФАС России проведены следующие расчеты:

1) цена переформирования колесных пар из колес вагоноремонтной компании, оси потребителя услуги по переформированию — без выбросов цен и услуг, оказываемых вагоноремонтными компаниями группы лиц ОАО «РЖД», Объем выборки составляет 65 тыс. колёсных пар, т. е. 130 тыс. колес в 9 месяцах 2019 году, что эквивалентно 10% объема всего рынка, 17% объема потребления для ремонта, порядка 25% объема потребления для ремонта исключая ремонты группы лиц ОАО «РЖД».

2) цена переформирования колесных пар из колес вагоноремонтной компании, оси потребителя услуги по переформированию — без выбросов цен, услуг, оказываемых вагоноремонтными компаниями группы лиц ОАО «РЖД», и внутригрупповых услуг по переформированию. Объем выборки составляет 38 тыс. колёсных пар, т. е. 76 тыс. колес в 9 месяцах 2019 году, что эквивалентно 6% объема всего рынка, 10% объема потребления для ремонта, порядка 15% объема потребления для ремонта исключая ремонты группы лиц ОАО «РЖД».

3) цена колес в составе услуги по переформированию колесных пар из колес вагоноремонтной компании и покупки колесных пар СОНК операторами — без выбросов цен, услуг, оказываемых вагоноремонтными компаниями группы лиц ОАО «РЖД», и внутригрупповых переформирований. Объем выборки составляет 59 тыс. колёсных пар, т.е. 119 тыс. колес в 9 месяцах 2019 году, что эквивалентно 10% объема всего рынка, 16% объема потребления для ремонта, порядка 25% объема потребления для ремонта исключая ремонты группы лиц ОАО «РЖД».

Цены переформирований и покупки колесных пар СОНК представляют собой средневзвешенные цены по всем поставкам (соответствующим указанной выборке) всех покупателей в соответствующем месяце и рассчитывались следующим образом:

При количестве покупателей в соответствующем месяце — N, и при количестве



поставщиков услуг по переформированию/ поставщиков колесных пар в соответствующем месяце — М:

средневзвешенная цена в соответствующем месяце = (объем переформированных/купленных колесных пар покупателя 1 у поставщика 1 \* цена единицы переформированной/купленной колесной пары покупателя 1 у поставщика 1 + ..... + объем переформированных/купленных колесных пар покупателя N у поставщика M \* цена единицы переформированной/купленной колесной пары покупателя N у поставщика M) / сумма всех переформирований/поставок колесных пар всеми покупателями N у всех поставщиков M.

Также Комиссией ФАС России при расчете цен смежного рынка колесных пар исключались выбросы – поставки незначительного объема с ценой, существенно отклоняющейся от иных значений в соответствующем месяце.

выбросы минимальные

дата	значение	потребитель	объем	доля в выборке	исключение
окт.18	18700	Потребитель 11	17 колесных пар	менее 1% выборки в окт.18	подлежит исключению
янв.19-мар.19	1700	Потребитель 1	220 колесных пар	менее 1% выборки в янв.19-мар.19	подлежит исключению
апр.19-сен.19	3701	Потребитель 13	308 колесных пар	менее 1% выборки в апр.19-сен.19	подлежит исключению
также выбросы в объеме 1,5-2% выборки					
апр.19-сен.19	13793	Потребитель 13	87 колесных пар	менее 2% выборки в апр.19-сен.19	подлежит исключению
апр.19-сен.19	19782	Потребитель 13	244 колесных пар		подлежит исключению
апр.19-сен.19	20000	Потребитель 13	33 колесных пар		подлежит исключению
апр.19-сен.19	31429	Потребитель 13	21 колесных пар		подлежит исключению
апр.19-сен.19	33947	Потребитель 13	19 колесных пар		подлежит исключению
апр.19-сен.19	55909	Потребитель 13	22 колесных пар		подлежит исключению

выбросы максимальные

дата	значение	потребитель	объем	доля в выборке	исключение
ноя.18	205555	Потребитель 2	16	менее 1% выборки в ноя.18	подлежит исключению
янв.18-дек.18	204500	Потребитель 6	52	менее 1% выборки в 2018	подлежит исключению

дек.18	200000	Потребитель 11	8	менее 1% выборки в дек.18	подлежит исключению
ноя.18	197000	Потребитель 9	56	менее 1% выборки в ноя.18	подлежит исключению
янв.18-дек.18	195000	Потребитель 6	44	менее 1% выборки в 2018	подлежит исключению
май.19-авг.19	305000	Потребитель 6	112	менее 1% выборки в 2019	подлежит исключению
июл.19	1105600	Потребитель 8	70 колесных пар	менее 1% выборки в окт.18	по тому же договору с тем же поставщиком в том же месяцев была поставка по цене 110500. высокая вероятность опечатки при заполнении. Подлежит исключению из выборки по покупке СОНК

С учетом того, что исходные данные представляют собой большой массив информации (более 40 тысяч строк), Комиссия ФАС России представляет исходные данные в агрегированном по каждому потребителю (т.е. без разбивки по поставщикам).

Таблица № 6. Средневзвешенные цены переформирования колесных пар из колес вагоноремонтной компании, оси потребителя услуги — без выбросов цен и услуг, оказываемых вагоноремонтными компаниями группы лиц ОАО «РЖД» (АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3») территории РФ.

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
2017	янв.17	Потребитель 1	1715	96394350	56207	58747
		Потребитель 2	177	11313000	63915	
		Потребитель 3	158	9475973	59975	
		Потребитель 4	37	2430863	65699	
		Потребитель 5	72	3780000	52500	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 7	4	240800	60200	
		Потребитель 8	153	11483125	75176	
	фев.17	Потребитель 1	1445	85330208	59052	62203
		Потребитель 2	414	26919000	65022	
		Потребитель 3	292	17990400	61611	
		Потребитель 4	237	15570663	65699	
		Потребитель 5	195	10341500	53033	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перехформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 9	144	9415100	65383	
		Потребитель 8	202	15986161	79237	
	<b>мар.17</b>	Потребитель 1	1694	99748280	58883	62728
		Потребитель 2	913	60660800	66441	
		Потребитель 3	323	19593000	60659	
		Потребитель 4	271	18693412	68979	
		Потребитель 5	546	32393500	59329	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	53	3376000	63698	
		Потребитель 8	204	16105597	79046	
	<b>апр.17</b>	Потребитель 1	1306	77426550	59285	
		Потребитель 2	947	62379700	65871	
		Потребитель 3	134	8216400	61316	64772
		Потребитель 4	578	39870082	68979	
		Потребитель 5	407	26265000	64533	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	30	2159000	71967	
		Потребитель 9	69	4873000	70623	
		Потребитель 8	216	17210365	79770	
	<b>май.17</b>	Потребитель 1	1189	70454550	59255	
		Потребитель 2	666	45685350	68597	64596
		Потребитель 3	392	24818399	63312	
		Потребитель 4	783	54010855	68979	
		Потребитель 5	489	29849000	61041	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	25	1726000	69040	
		Потребитель 9	4	276000	69000	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перереформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 8	136	10720549	78973	
	<b>июн.17</b>	Потребитель 1	1348	81139800	60193	
		Потребитель 2	471	31840400	67602	
		Потребитель 3	468	29344800	62703	
		Потребитель 4	705	48630463	68979	
		Потребитель 5	471	28627964	60781	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	35	2534000	72400	
		Потребитель 8	158	12559441	79616	64314
	<b>июл.17</b>	Потребитель 1	1774	114198950	64374	
		Потребитель 2	1651	110653800	67022	
		Потребитель 11	568	36920000	65000	
		Потребитель 3	164	10368000	63220	
		Потребитель 4	708	50750148	71681	
		Потребитель 5	247	15754948	63785	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	27	1840000	68148	
		Потребитель 8	208	16310773	78512	66774
	<b>авг.17</b>	Потребитель 1	1742	112841450	64777	
		Потребитель 2	1294	85789426	66298	
		Потребитель 11	142	9514000	67000	
		Потребитель 3	59	3717000	63000	
		Потребитель 4	587	42076747	71681	
		Потребитель 5	431	27944989	64838	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	59	4138000	70136	
		Потребитель 8	144	11242285	78207	66736
	<b>сен.17</b>	Потребитель 1	1698	112856000	66464	68335

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перехформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 2	452	30661133	67834	
		Потребитель 11	237	15879000	67000	
		Потребитель 3	9	594000	66000	
		Потребитель 4	701	50248381	71681	
		Потребитель 5	643	41795000	65000	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 7	20	1600000	80000	
		Потребитель 10	66	4518000	68455	
		Потребитель 8	280	22325941	79807	
	<b>окт.17</b>	Потребитель 1	2125	144945500	68210	
		Потребитель 2	2630	176124395	66967	
		Потребитель 11	244	16348000	67000	
		Потребитель 3	261	16881600	64680	
		Потребитель 4	909	65158029	71681	
		Потребитель 5	625	40624964	65000	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 10	51	3624000	71059	
		Потребитель 8	340	27307117	80374	68353
	<b>ноя.17</b>	Потребитель 1	2249	154040850	68493	
		Потребитель 2	2142	148675191	69410	
		Потребитель 11	646	43797640	67798	
		Потребитель 3	228	14452799	63389	
		Потребитель 4	830	59495230	71681	
		Потребитель 5	665	43224925	65000	
		Потребитель 6	87	6050833	69351	
		Потребитель 7	4	320000	80000	69026

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перереформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК по всем потребителям	
		Потребитель 10	36	2520000	70000		
		Потребитель 8	254	20339689	80156		
	дек.17	Потребитель 1	2088	147228400	70512		
		Потребитель 2	1895	131683393	69490		
		Потребитель 11	2127	158167690	74362		
		Потребитель 3	231	15655031	67771		
		Потребитель 4	406	29102486	71681		
		Потребитель 5	691	44931000	65023		
		Потребитель 6	87	6050833	69351		
		Потребитель 7	2	160000	80000		
		Потребитель 10	4	296000	74000		
		Потребитель 8	202	16090201	79753		
							71042
	2018	январь.18	Потребитель 1	1815	135107036		74439
		Потребитель 2	1890	135359566	71619		
		Потребитель 11	2474	194236639	78511		
		Потребитель 3	292	20760160	71096		
		Потребитель 4	64	4587584	71681		
		Потребитель 5	629	42659456	67821		
		Потребитель 6	133	15220845	114658		
		Потребитель 7	8	592000	74000		
		Потребитель 10	2	148000	74000		
		Потребитель 8	238	20677844	86882		
						75463	
фев.18		Потребитель 1	1539	114716620	74540		
		Потребитель 2	957	70918900	74105		
		Потребитель 11	1969	166571298	84597		
		Потребитель 3	192	13693201	71319		
		Потребитель 4	726	57113694	78669		
		Потребитель 5	773	52839161	68356		
						78175	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перереформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	4	296000	74000	
		Потребитель 8	66	5726188	86760	
	<b>мар.18</b>	Потребитель 1	1846	137691020	74589	
		Потребитель 2	1623	121971621	75152	
		Потребитель 11	1516	116707961	76984	
		Потребитель 3	279	19974600	71594	
		Потребитель 4	1207	94953483	78669	
		Потребитель 5	540	36224476	67082	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	44	3344000	76000	
		Потребитель 10	3	222000	74000	
		Потребитель 9	470	45745697	97331	
		Потребитель 8	162	13846040	85469	77454
	<b>апр.18</b>	Потребитель 1	1318	99470580	75471	
		Потребитель 2	1359	108044532	79503	
		Потребитель 11	986	78700328	79818	
		Потребитель 3	207	14833800	71661	
		Потребитель 4	507	39885183	78669	
		Потребитель 5	590	45592756	77276	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	54	4272000	79111	
		Потребитель 10	5	437621	87524	
		Потребитель 8	118	9941884	84253	78912
	<b>май.18</b>	Потребитель 1	2314	193829820	83764	
		Потребитель 2	1343	108436136	80742	
		Потребитель 11	1331	113216718	85061	
		Потребитель 4	573	45077337	78669	83512

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена переоформования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 5	454	35828495	78917	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	12	936000	78000	
		Потребитель 10	32	2866400	89575	
		Потребитель 9	31	4064001	131097	
		Потребитель 8	50	4374100	87482	
	<b>июн.18</b>	Потребитель 1	1881	161815920	86027	
		Потребитель 2	1471	119624225	81322	
		Потребитель 11	1148	99364900	86555	
		Потребитель 4	391	30759579	78669	
		Потребитель 5	624	49350000	79087	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	64	6183600	96619	
		Потребитель 10	63	5770000	91587	
		Потребитель 9	29	3299495	113776	
		Потребитель 8	15	1319760	87984	84676
	<b>июл.18</b>	Потребитель 1	1653	147633890	89313	
		Потребитель 2	1221	98167400	80399	
		Потребитель 11	694	74043242	106691	
		Потребитель 4	381	31055032	81509	
		Потребитель 5	371	28821000	77685	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	145	14640000	100966	
		Потребитель 10	76	6922800	91089	
		Потребитель 9	397	41259019	103927	
		Потребитель 8	6	602734	100456	90287
	<b>авг.18</b>	Потребитель 1	1274	117719600	92402	
		Потребитель 2	1633	133435828	81712	91084



Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перехформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 11	714	76562375	107230	
		Потребитель 3	87	8121000	93345	
		Потребитель 4	160	13041483	81509	
		Потребитель 5	270	21199000	78515	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	50	5370000	107400	
		Потребитель 10	29	2714640	93608	
		Потребитель 9	199	20932002	105186	
	<b>сен.18</b>	Потребитель 1	1134	108072200	95302	
		Потребитель 2	1717	156028397	90873	
		Потребитель 11	995	113323994	113893	
		Потребитель 4	112	9129038	81509	
		Потребитель 5	480	40636000	84658	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	20	2500000	125000	
		Потребитель 12	2	226000	113000	
		Потребитель 10	61	7044000	115475	97165
	<b>окт.18</b>	Потребитель 1	1590	165884000	104330	
		Потребитель 2	782	80136681	102477	
		Потребитель 11	1165	140227445	120367	
		Потребитель 3	5	673606	134721	
		Потребитель 4	248	20214299	81509	
		Потребитель 5	396	33376000	84283	
		Потребитель 6	133	15220845	114658	
		Потребитель 7	51	6501000	127471	
		Потребитель 10	41	5863400	143010	
		Потребитель 9	21	2345001	111667	
		Потребитель 8	4	401823	100456	106148

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена переоформования колесной пары СОНК по всем потребителям		
	ноя.18	Потребитель 1	1116	123556000	110713	115511		
		Потребитель 2	4008	436168034	108824			
		Потребитель 11	1535	217428617	141647			
		Потребитель 3	69	7383000	107000			
		Потребитель 4	170	13856576	81509			
		Потребитель 5	266	23486000	88293			
		Потребитель 6	133	15220845	114658			
		Потребитель 7	82	12856500	156787			
		Потребитель 10	92	13932828	151444			
		Потребитель 9	32	2792000	87250			
		Потребитель 8	2	200911	100456			
		дек.18	Потребитель 1	1802	230970000		128174	121828
			Потребитель 2	2860	336930454		117808	
	Потребитель 11		1281	171023090	133507			
	Потребитель 3		304	33680000	110789			
	Потребитель 4		100	8150927	81509			
	Потребитель 5		262	24319000	92821			
	Потребитель 6		133	15220845	114658			
	Потребитель 7		1	160000	160000			
	Потребитель 10	51	7319112	143512				
	Потребитель 8	5	502278	100456				
2019	январь.19	Потребитель 1	1162	155652500	133952	143896		
		Потребитель 2	3171	369681265	116582			
		Потребитель 11	3497	603348964	172533			
		Потребитель 3	149	18237000	122396			
		Потребитель 4	88	7517182	85423			
		Потребитель 5	291	27807019	95557			
		Потребитель 6	156	32045503	205420			

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перереформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 7	143	23900000	167133	
		Потребитель 12	6	868000	144667	
		Потребитель 9	246	42910001	174431	
	<b>фев.19</b>	Потребитель 1	1484	213946000	144168	
		Потребитель 2	4621	576111083	124672	
		Потребитель 11	2340	432196014	184699	
		Потребитель 3	92	14276000	155174	
		Потребитель 4	163	13923871	85423	
		Потребитель 5	326	31540088	96749	
		Потребитель 6	156	32045503	205420	
		Потребитель 7	63	10780000	171111	
		Потребитель 10	114	19137600	167874	
		Потребитель 9	584	107423983	183945	145970
	<b>мар.19</b>	Потребитель 1	1477	235535000	159469	
		Потребитель 2	2651	332201492	125312	
		Потребитель 11	2042	384324841	188210	
		Потребитель 3	140	23636000	168829	
		Потребитель 4	178	15205209	85423	
		Потребитель 5	303	29461256	97232	
		Потребитель 6	156	32045503	205420	
		Потребитель 7	99	18530000	187172	
		Потребитель 10	12	2513600	209467	
		Потребитель 9	146	27250000	186644	152791
	<b>апр.19</b>	Потребитель 2	7817	989427397	126574	
		Потребитель 11	2487	474937554	190968	
		Потребитель 3	228	35588000	156088	
		Потребитель 4	426	36869244	86548	
		Потребитель 13	3	240000	96000	140056

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перереформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена перереформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 5	548	62404809	113961	
		Потребитель 6	43	8815000	205000	
		Потребитель 7	20	3800000	190000	
		Потребитель 14	12	1836000	153000	
		Потребитель 10	118	21736000	184203	
		Потребитель 9	58	11280000	194483	
	<b>май.19</b>	Потребитель 2	666	86379832	129699	
		Потребитель 11	2414	479205672	198511	
		Потребитель 3	80	15440640	193008	
		Потребитель 4	308	26656636	86548	
		Потребитель 13	3	240000	96000	
		Потребитель 5	106	12662656	119912	
		Потребитель 6	43	9675000	225000	
		Потребитель 7	50	9895500	197910	
		Потребитель 10	99	18783000	189727	
		Потребитель 9	94	18644000	198340	175444
	<b>июн.19</b>	Потребитель 2	8546	1163372265	136131	
		Потребитель 11	2046	423035525	206762	
		Потребитель 3	172	36441280	211868	
		Потребитель 4	415	43035500	103700	
		Потребитель 13	3	240000	96000	
		Потребитель 5	419	56392700	134717	
		Потребитель 6	55	12295000	223545	
		Потребитель 7	249	55367500	222359	
		Потребитель 12	3	624000	208000	
		Потребитель 10	120	26094824	217457	
		Потребитель 9	68	13604000	200059	151342
	<b>июл.19</b>	Потребитель 2	44	6224240	141460	193740

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перехформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 11	2903	585169335	201574	
		Потребитель 3	76	16150720	212509	
		Потребитель 4	256	26547200	103700	
		Потребитель 13	5	455000	94138	
		Потребитель 5	211	27792700	131969	
		Потребитель 6	77	17305000	224740	
		Потребитель 7	295	65005000	220356	
		Потребитель 12	4	840000	210000	
		Потребитель 14	120	25320000	211000	
		Потребитель 10	66	14499760	219693	
		Потребитель 9	36	7560000	210000	
	<b>авг.19</b>	Потребитель 2	38	5316718	139914	
		Потребитель 11	2143	408292385	190524	
		Потребитель 3	128	27228800	212725	
		Потребитель 4	200	20740000	103700	
		Потребитель 13	5	455000	94138	
		Потребитель 5	214	37835200	177131	
		Потребитель 6	65	14605000	224692	
		Потребитель 7	195	43077500	220910	
		Потребитель 12	12	2520000	210000	
		Потребитель 14	192	41980000	218646	
		Потребитель 10	40	8240000	206000	
		Потребитель 9	66	13874000	210212	189288
	<b>сен.19</b>	Потребитель 2	12	1665672	138806	
		Потребитель 11	2972	591742750	199106	
		Потребитель 3	16	3440000	215000	
		Потребитель 4	285	29554500	103700	
		Потребитель 13	5	455000	94138	193520

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 5	171	34637500	202558	
		Потребитель 6	10	2250000	225000	
		Потребитель 7	106	23270000	219528	
		Потребитель 12	8	1700000	212500	
		Потребитель 14	106	23140000	218302	
		Потребитель 10	110	22909000	208264	
		Потребитель 9	47	9870000	210000	

Для расчета цен переформирований без внутригрупповых переформирований из выборки исключались переформирования предприятий, входящих в группы лиц потребителей 1, 2 и 11 осуществляемые для данных операторов.

Таблица № 7. Средневзвешенные цены переформирования колесных пар из колес вагоноремонтной компании, оси потребителя услуги по переформированию — без выбросов и услуг, оказываемых вагоноремонтными компаниями группы лиц ОАО «РЖД» (АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3») и внутригрупповых переформирований территории РФ.

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
2017	январь.17	Потребитель 1	1417	78991150	58716
		Потребитель 2	45	3393000	
		Потребитель 3	158	9475973	
		Потребитель 4	37	2430863	
		Потребитель 5	72	3780000	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 7	4	240800	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 8	153	11483125	
	<b>фев.17</b>	Потребитель 1	1168	69153408	62881
		Потребитель 2	135	10179000	
		Потребитель 3	292	17990400	
		Потребитель 4	237	15570663	
		Потребитель 5	195	10341500	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 9	144	9415100	
		Потребитель 8	202	15986161	
	<b>мар.17</b>	Потребитель 1	1346	79425080	
		Потребитель 2	185	13329000	
		Потребитель 3	323	19593000	
		Потребитель 4	271	18693412	
		Потребитель 5	546	32393500	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 10	53	3376000	
		Потребитель 8	204	16105597	
	<b>апр.17</b>	Потребитель 1	1012	60256950	65376
		Потребитель 2	340	22924700	
		Потребитель 3	134	8216400	
		Потребитель 4	578	39870082	
		Потребитель 5	407	26265000	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 10	30	2159000	
		Потребитель 9	69	4873000	
		Потребитель 8	216	17210365	
	<b>май.17</b>	Потребитель 1	906	53927350	65106
		Потребитель 2	430	30345350	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 3	392	24818399	
		Потребитель 4	783	54010855	
		Потребитель 5	489	29849000	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 10	25	1726000	
		Потребитель 9	4	276000	
		Потребитель 8	136	10720549	
	<b>июн.17</b>	Потребитель 1	1009	61033100	64802
		Потребитель 2	299	20660400	
		Потребитель 3	468	29344800	
		Потребитель 4	705	48630463	
		Потребитель 5	471	28627964	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 10	35	2534000	
		Потребитель 8	158	12559441	67461
	<b>июл.17</b>	Потребитель 1	1491	97360450	
		Потребитель 2	1048	71458800	
		Потребитель 11	568	36920000	
		Потребитель 3	164	10368000	
		Потребитель 4	708	50750148	
		Потребитель 5	247	15754948	
		Потребитель 6	87	6050833	
		Потребитель 10	27	1840000	
		Потребитель 8	208	16310773	67824
	<b>авг.17</b>	Потребитель 1	1418	93563450	
		Потребитель 2	480	32829900	
		Потребитель 11	142	9514000	
		Потребитель 3	59	3717000	



Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям	
		Потребитель 4	587	42076747		
		Потребитель 5	431	27944989		
		Потребитель 6	87	6050833		
		Потребитель 10	59	4138000		
		Потребитель 8	144	11242285		
		Потребитель 1	1412	93522400		68556
		Потребитель 2	252	17601700		
		Потребитель 11	237	15879000		
		Потребитель 3	9	594000		
		Потребитель 4	701	50248381		
		Потребитель 5	643	41795000		
		Потребитель 6	87	6050833		
		Потребитель 7	20	1600000		
		Потребитель 10	66	4518000		
		Потребитель 8	280	22325941		
		Потребитель 1	1744	119189900	69450	
		Потребитель 2	671	47343147		
		Потребитель 11	244	16348000		
		Потребитель 3	261	16881600		
		Потребитель 4	909	65158029		
		Потребитель 5	625	40624964		
		Потребитель 6	87	6050833		
		Потребитель 10	51	3624000		
		Потребитель 8	340	27307117		
		Потребитель 1	1927	132273650		69147
		Потребитель 2	980	68689600		
		Потребитель 11	646	43797640		
		Потребитель 3	228	14452799		

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переконструированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переконструирования колесной пары СОНК по всем потребителям	
2018		Потребитель 4	830	59495230		
		Потребитель 5	665	43224925		
		Потребитель 6	87	6050833		
		Потребитель 7	4	320000		
		Потребитель 10	36	2520000		
		Потребитель 8	254	20339689		
		Потребитель 1	1806	128165200		71516
	дек.17	Потребитель 2	1150	80967256		
		Потребитель 11	2127	158167690		
		Потребитель 3	231	15655031		
		Потребитель 4	406	29102486		
		Потребитель 5	691	44931000		
		Потребитель 6	87	6050833		
		Потребитель 7	2	160000		
		Потребитель 10	4	296000		
		Потребитель 8	202	16090201		
		Потребитель 1	1440	105954536	76352	
	январь.18	Потребитель 2	762	56463330		
		Потребитель 11	2474	194236639		
		Потребитель 3	292	20760160		
	Потребитель 4	64	4587584			
	Потребитель 5	629	42659456			
	Потребитель 6	133	15220845			
	Потребитель 7	8	592000			
	Потребитель 10	2	148000			
	Потребитель 8	238	20677844			
	Потребитель 1	1241	91550100	78874		
фев.18	Потребитель 2	179	13662100			

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям	
		Потребитель 11	1969	166571298		
		Потребитель 3	192	13693201		
		Потребитель 4	726	57113694		
		Потребитель 5	773	52839161		
		Потребитель 6	133	15220845		
		Потребитель 7	4	296000		
		Потребитель 8	66	5726188		
	<b>мар.18</b>	Потребитель 1	1493	110248800		77828
		Потребитель 2	435	32405221		
		Потребитель 11	1516	116707961		
		Потребитель 3	279	19974600		
		Потребитель 4	1207	94953483		
		Потребитель 5	540	36224476		
		Потребитель 6	133	15220845		
		Потребитель 7	44	3344000		
		Потребитель 10	3	222000		
		Потребитель 9	470	45745697		
		Потребитель 8	162	13846040		
	<b>апр.18</b>	Потребитель 1	1146	86099300	78644	
		Потребитель 2	87	6440500		
		Потребитель 11	986	78700328		
		Потребитель 3	207	14833800		
		Потребитель 4	507	39885183		
		Потребитель 5	590	45592756		
		Потребитель 6	133	15220845		
		Потребитель 7	54	4272000		
		Потребитель 10	5	437621		
		Потребитель 8	118	9941884		

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
	<b>май.18</b>	Потребитель 1	1959	164130520	84341
		Потребитель 2	107	9148000	
		Потребитель 11	1331	113216718	
		Потребитель 4	573	45077337	
		Потребитель 5	454	35828495	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	12	936000	
		Потребитель 10	32	2866400	
		Потребитель 9	31	4064001	
		Потребитель 8	50	4374100	
	<b>июн.18</b>	Потребитель 1	1588	137303540	86014
		Потребитель 2	217	18858000	
		Потребитель 11	1148	99364900	
		Потребитель 4	391	30759579	
		Потребитель 5	624	49350000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	64	6183600	
		Потребитель 10	63	5770000	
		Потребитель 9	29	3299495	
		Потребитель 8	15	1319760	
	<b>июл.18</b>	Потребитель 1	1312	118307890	94074
		Потребитель 2	23	1937300	
		Потребитель 11	694	74043242	
		Потребитель 4	381	31055032	
		Потребитель 5	371	28821000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	145	14640000	
		Потребитель 10	76	6922800	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 9	397	41259019	
		Потребитель 8	6	602734	
	<b>авг.18</b>	Потребитель 1	942	89167600	97660
		Потребитель 11	714	76562375	
		Потребитель 3	87	8121000	
		Потребитель 4	160	13041483	
		Потребитель 5	270	21199000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	50	5370000	
		Потребитель 10	29	2714640	
		Потребитель 9	199	20932002	
	<b>сен.18</b>	Потребитель 1	868	84132200	
		Потребитель 2	181	15294794	
		Потребитель 11	995	113323994	
		Потребитель 4	112	9129038	
		Потребитель 5	480	40636000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	20	2500000	
		Потребитель 12	2	226000	
		Потребитель 10	61	7044000	
	<b>окт.18</b>	Потребитель 1	1275	134384000	108401
		Потребитель 2	322	37620008	
		Потребитель 11	1165	140227445	
		Потребитель 3	5	673606	
		Потребитель 4	248	20214299	
		Потребитель 5	396	33376000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	51	6501000	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перехформированны х) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перехформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 10	41	5863400	123936
		Потребитель 9	21	2345001	
		Потребитель 8	4	401823	
	<b>ноя.18</b>	Потребитель 1	943	106256000	
		Потребитель 2	385	46234515	
		Потребитель 11	1535	217428617	
		Потребитель 3	69	7383000	
		Потребитель 4	170	13856576	
		Потребитель 5	266	23486000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	82	12856500	
		Потребитель 10	92	13932828	
		Потребитель 9	32	2792000	
		Потребитель 8	2	200911	
	<b>дек.18</b>	Потребитель 1	1516	195220000	126474
		Потребитель 2	565	77839000	
		Потребитель 11	1281	171023090	
		Потребитель 3	304	33680000	
		Потребитель 4	100	8150927	
		Потребитель 5	262	24319000	
		Потребитель 6	133	15220845	
		Потребитель 7	1	160000	
		Потребитель 10	51	7319112	
	Потребитель 8	5	502278		
<b>2019</b>	<b>январь.19</b>	Потребитель 1	879	118857500	160183
		Потребитель 2	264	40595000	
		Потребитель 11	3497	603348964	
		Потребитель 3	149	18237000	

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 4	88	7517182	
		Потребитель 5	291	27807019	
		Потребитель 6	156	32045503	
		Потребитель 7	143	23900000	
		Потребитель 12	6	868000	
		Потребитель 9	246	42910001	
	<b>фев.19</b>	Потребитель 1	1173	171961000	
		Потребитель 2	830	132680000	
		Потребитель 11	2340	432196014	
		Потребитель 3	92	14276000	
		Потребитель 4	163	13923871	
		Потребитель 5	326	31540088	
		Потребитель 6	156	32045503	
		Потребитель 7	63	10780000	
		Потребитель 10	114	19137600	
		Потребитель 9	584	107423983	
	<b>мар.19</b>	Потребитель 1	1273	207995000	
		Потребитель 2	188	31610000	
		Потребитель 11	2042	384324841	
		Потребитель 3	140	23636000	
		Потребитель 4	178	15205209	
		Потребитель 5	303	29461256	
		Потребитель 6	156	32045503	
		Потребитель 7	99	18530000	
		Потребитель 10	12	2513600	
		Потребитель 9	146	27250000	
	<b>апр.19</b>	Потребитель 2	74	11544000	
					165376
					170282
					166592

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переоформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переоформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 11	2487	474937554	
		Потребитель 3	228	35588000	
		Потребитель 4	426	36869244	
		Потребитель 13	3	240000	
		Потребитель 5	548	62404809	
		Потребитель 6	43	8815000	
		Потребитель 7	20	3800000	
		Потребитель 14	12	1836000	
		Потребитель 10	118	21736000	
		Потребитель 9	58	11280000	
	<b>май.19</b>	Потребитель 11	2414	479205672	
		Потребитель 3	80	15440640	
		Потребитель 4	308	26656636	
		Потребитель 13	3	240000	
		Потребитель 5	106	12662656	
		Потребитель 6	43	9675000	
		Потребитель 7	50	9895500	
		Потребитель 10	99	18783000	
		Потребитель 9	94	18644000	187972
	<b>июн.19</b>	Потребитель 11	2046	423035525	
		Потребитель 3	172	36441280	
		Потребитель 4	415	43035500	
		Потребитель 13	3	240000	
		Потребитель 5	419	56392700	
		Потребитель 6	55	12295000	
		Потребитель 7	249	55367500	
		Потребитель 12	3	624000	
		Потребитель 10	120	26094824	



Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (перезформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена перезформирования колесной пары СОНК по всем потребителям	
		Потребитель 9	68	13604000		
	<b>июл.19</b>	Потребитель 11	2903	585169335	194308	
		Потребитель 3	76	16150720		
		Потребитель 4	256	26547200		
		Потребитель 13	5	455000		
		Потребитель 5	211	27792700		
		Потребитель 6	77	17305000		
		Потребитель 7	295	65005000		
		Потребитель 12	4	840000		
		Потребитель 14	120	25320000		
		Потребитель 10	66	14499760		
		Потребитель 9	36	7560000		
	<b>авг.19</b>	Потребитель 11	2143	408292385		189864
		Потребитель 3	128	27228800		
		Потребитель 4	200	20740000		
		Потребитель 13	5	455000		
		Потребитель 5	214	37835200		
		Потребитель 6	65	14605000		
		Потребитель 7	195	43077500		
		Потребитель 12	12	2520000		
		Потребитель 14	192	41980000		
		Потребитель 10	40	8240000		
		Потребитель 9	66	13874000		
	<b>сен.19</b>	Потребитель 11	2972	591742750	193692	
		Потребитель 3	16	3440000		
		Потребитель 4	285	29554500		
		Потребитель 13	5	455000		
		Потребитель 5	171	34637500		

Год	дата	Компания	Сумма по полю Объем установленных (переформированных) колесных пар в натуральном выражении	Сумма по полю Стоимость	Средневзвешенная цена переформирования колесной пары СОНК по всем потребителям
		Потребитель 6	10	2250000	
		Потребитель 7	106	23270000	
		Потребитель 12	8	1700000	
		Потребитель 14	106	23140000	
		Потребитель 10	110	22909000	
		Потребитель 9	47	9870000	

Также, Комиссией ФАС России была проведена оценка стоимости колес в составе переформирований колесных пар из колес вагоноремонтной компании и покупки колесных пар СОНК вагоноремонтными компаниями.

Для указанного расчета стоимости колес, потребляемых операторами подвижного состава в рамках услуги по переформированию и покупкам колесных пар СОНК из стоимости переформирования необходимо исключить стоимость непосредственного переформирования, а из стоимости колесных пар также необходимо исключить стоимость оси.

В исходных данных не содержатся сведения о стоимости непосредственных услуг по переформированию и стоимости оси, в том числе в связи с тем, что услуга по переформирования/колесная пара приобретаются комплексно. В связи с изложенным, была проведена оценка данных стоимостных параметров.

Для оценки стоимости непосредственной услуги по переформированию колесных пар, Комиссия ФАС России рассчитала средневзвешенную цену услуг по переформированию колесных пар из колес и оси собственности оператора – потребителя услуг по переформированию. Полученные расчеты представлены в Таблице № 8.

Таблица № 8. Оценка стоимости непосредственных услуг по переформированию колесной пары.

с учетом высоких колебаний при низких объемах в 2017 году, значение показателя в 2017 году принимается равным среднему значению показателя за сент.-дек.2017 года = 14 778 руб.				
год	дата	Итоговая оценка средневзвешенной стоимости переформирования колёсных пар из элементов заказчика	Объем переформированных пар, участвующих в оценке	
<b>2017</b>	январь.17	14778	оценка по среднему значению показателя за сент.-дек.2017 года	
	февраль.17	14778		
	март.17	14778		
	апрель.17	14778		
	май.17	14778		
	июнь.17	14778		
	июль.17	14778		
	август.17	14778		
	сентябрь.17	14706		693
	октябрь.17	14819		971
	ноябрь.17	13630		1405
	декабрь.17	15958		767
<b>2018</b>	январь.18	14601	764	
	февраль.18	16681	608	
	март.18	16616	919	
	апрель.18	16469	1916	
	май.18	15463	2519	
	июнь.18	15851	2924	
	июль.18	16988	2902	
	август.18	18550	2473	
	сентябрь.18	16371	1982	
	октябрь.18	17440	2523	
	ноябрь.18	16988	2650	
	декабрь.18	17502	3798	
<b>2019</b>	январь.19	17728	3365	
	февраль.19	18588	5738	
	март.19	18741	5520	
	апрель.19	19910	3335	
	май.19	19403	3230	
	июнь.19	19545	3957	
	июль.19	19514	4350	
	август.19	19520	4919	
	сентябрь.19	19038	7060	
89 тыс. колёс за 9 месяцев 2019 года - более 10% потребления колес при ремонте. С учетом того, что большая часть колёс традиционно потребляется при ремонте с поставкой колеса собственности вагоноремонтной компании, и относительно небольшого разброса показателя по разным вагоноремонтным компаниям, выборку можно считать репрезентативной.				

Для оценки стоимости оси в составе колесных пар, Комиссия ФАС

России среднюю из нескольких показателей. Полученные расчеты представлены в Таблице № 9.

Таблица № 9. Оценка стоимости оси в составе колесных пар.

год	дата	оценка стоимости старой оси оценке ВМЗ - 30 тыс. руб/шт.	оценка стоимости старой оси по стоимости черновой оси по данным Промгрузов, представленным Трансойл (2016-2017 взято на уровне января.2017)	оценка стоимости старой оси по среднему между стоимостью чистой оси по данным Промгрузов, представленным Трансойл и стоимости лома по весу оси (0,5 т, цена т лома - 15 тыс. руб.)
2017	январь.17	30000	29 250	17607,75
	февраль.17	30000	29 250	17607,75
	март.17	30000	29 250	17607,75
	апрель.17	30000	29 250	17607,75
	май.17	30000	29 250	17607,75
	июнь.17	30000	29 250	17607,75
	июль.17	30000	29 250	17607,75
	август.17	30000	29 250	17607,75
	сентябрь.17	30000	29 250	17607,75
	октябрь.17	30000	29 250	17607,75
	ноябрь.17	30000	29 250	17607,75
	декабрь.17	30000	29 250	17607,75
2018	январь.18	30000	29 250	17607,75
	февраль.18	30000	29 875	19833,75
	март.18	30000	30 125	19833,75
	апрель.18	30000	31 951	20857,25
	май.18	30000	35 602	20857,25
	июнь.18	30000	36 102	20857,25
	июль.18	30000	36 102	21257,25
	август.18	30000	36 268	21707,25
	сентябрь.18	30000	37 000	25589,25
	октябрь.18	30000	37 500	25589,25
	ноябрь.18	30000	37 500	26089,25
	декабрь.18	30000	37 500	26089,25
2019	январь.19	30000	37 500	26089,25
	февраль.19	30000	37 500	26089,25
	март.19	30000	38 333	26089,25
	апрель.19	30000	38 333	25872,25
	май.19	30000	37 750	25872,25
	июнь.19	30000	38 000	25872,25
	июль.19	30000	38 125	25483,75
	август.19	30000	37 625	25483,75
	сентябрь.19	30000	37 625	28295,25

Для итоговой оценки стоимости колес 957 мм в составе

переформирований колесных пар из колес вагоноремонтной компании и покупки колесных пар СОНК Комиссией ФАС России осуществлялись следующие расчеты: 1) из цен переформирований колесных пар (Таблица № 7) исключалась оценка стоимости непосредственной услуги по переформированию из Таблицы № 8; 2) из цен покупки колесных пар СОНК исключалась оценка стоимости непосредственной услуги по переформированию из Таблицы № 8 и среднее арифметическое из трех оценок стоимости оси из Таблицы № 9; 3) рассчитывалось средневзвешенная оценка стоимости колес исходя из полученных значений по пунктам 1) и 2) и соответствующих объемов. Результаты представлены в Таблице № 10.

Таблица № 10. Оценка цен колес в составе переформирований колесных пар из колес вагоноремонтной компании и покупки колесных пар СОНК.

Год	дата	Оценка стоимости колеса при Переформированиях из колёс вагоноремонтника, оси потребителя, без внутригрупповых и ВРК-1,2,3, средневзвешенная	Средневзвешенная оценка стоимости колеса при переформированиях и покупке СОНК, без внутригрупповых и ВРК-1,2,3	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена
<b>2017</b>	январь.17	21969	20700	25340
	февраль.17	24051	22824	26819
	март.17	23949	22672	26678
	апрель.17	25299	23746	26625
	май.17	25164	23506	26464
	июнь.17	25012	23307	26114
	июль.17	26342	25225	26490
	август.17	26523	24999	26871
	сентябрь.17	26925	25139	27135
	октябрь.17	27316	26229	27835
	ноябрь.17	27759	26613	28241
	декабрь.17	27779	26568	29987
<b>2018</b>	январь.18	30876	30556	29903
	февраль.18	31096	30288	30379
	март.18	30606	30055	30181
	апрель.18	31088	30241	30394
	май.18	34439	33638	33128
	июнь.18	35081	34102	33428
	июль.18	38543	37522	34191
	август.18	39555	40926	34744
	сентябрь.18	42223	42838	34474
	октябрь.18	45480	45966	35628

Год	дата	Оценка стоимости колеса при Переформированиях из колёс вагоноремонтника, оси потребителя, без внутригрупповых и ВРК-1,2,3, средневзвешенная	Средневзвешенная оценка стоимости колеса при переформированиях и покупке СОНК, без внутригрупповых и ВРК-1,2,3	АО "ВМЗ" без поставок для РЖД, ОВК и УВЗ, средневзвешенная цена
	ноя.18	53474	53037	35817
	дек.18	54486	54857	46680
<b>2019</b>	январ.19	71227	69962	48395
	фев.19	73394	72481	47727
	мар.19	75771	74292	48065
	апр.19	73341	71457	48710
	май.19	82787	80842	66192
	июн.19	84214	81795	74782
	июл.19	87397	83928	76150
	авг.19	85172	82951	76092
	сен.19	87327	84196	72554
размер выборки в 9 месяцах 2019 года, колёс		76004	119568	
доля от совокупного потребления колёс при ремонте в 9 месяцах 2019 года (~765 тыс. голёс)		10%	16%	

**9. Расчет цен на колеса 957, по которым предприятия, не являющиеся производителями колес цельнокатаных, реализовывали товар в рассматриваемом периоде (перепродажи).**

Таблица № 11. Исходные данные по покупке колес 957 мм конечными потребителями у предприятий, не являющихся производителями колес 957 мм, и не входящими в группу лиц покупателя.

год	месяц	Наименование организации	Сумма по полю Объем закупки в натуральном выражении, в шт.	Сумма по полю Стоимость, руб.	Средневзвешенная цена перепродаж колес 957 мм , без внутригрупповых, руб./шт.
2018	ноя.18	Потребитель 1	2000	150000000	75000
		Потребитель 2	2277	75112736	32988
		Потребитель 3	2200	165000000	75000
		Потребитель 4	800	29958624	37448
		Потребитель 5	1760	57424307	32627
		Потребитель 6	1676	65957548	39354
		Потребитель 7	320	12320000	38500
	дек.18	Потребитель 1	540	35700000	66111
		Потребитель 2	400	14650000	36625
		Потребитель 3	1483	98508306	66425
		Потребитель 4	640	31067405	48543
		Потребитель 5	2080	74707686	35917
		Потребитель 6	2300	99348836	43195
		Потребитель 7	328	15030600	45825
2019	январ.19	Потребитель 2	2604	83640736	32120
		Потребитель 3	332	22742000	68500
		Потребитель 4	1920	94233312	49080
		Потребитель 5	4000	181568160	45392
	фев.19	Потребитель 1	328	16072000	49000
		Потребитель 8	1630	118054380	72426
		Потребитель 2	1200	42000000	35000
		Потребитель 3	824	58435995	70917
		Потребитель 4	480	23563958	49092

год	месяц	Наименование организации	Сумма по полю Объем закупки в натуральном выражении, в шт.	Сумма по полю Стоимость, руб.	Средневзвешенная цена перепродаж колес 957 мм , без внутригрупповых, руб./шт.
		Потребитель 5	4800	225088960	46894
		Потребитель 6	827	59719000	72212
	<b>мар.19</b>	Потребитель 1	328	16072000	49000
		Потребитель 8	978	75869328	77576
		Потребитель 3	830	67230000	81000
		Потребитель 4	480	23563958	49092
		Потребитель 5	5760	269539200	46795
		Потребитель 6	332	27058000	81500
	<b>апр.19</b>	Потребитель 1	328	16072000	49000
		Потребитель 8	815	71862625	88175
		Потребитель 4	1440	73129795	50785
		Потребитель 5	1600	76164160	47603
	<b>май.19</b>	Потребитель 1	328	16728000	51000
		Потребитель 8	1132	105922100	93571
		Потребитель 2	150	10500000	70000
		Потребитель 3	658	60135798	91392
		Потребитель 5	2080	101533120	48814
		Потребитель 6	990	90247000	91159
	<b>июн.19</b>	Потребитель 1	328	16728000	51000
		Потребитель 8	200	16376200	81881
		Потребитель 3	1162	106057402	91271
		Потребитель 5	326	29992000	92000
		Потребитель 6	332	30710000	92500
	<b>июл.19</b>	Потребитель 1	328	16728000	51000
		Потребитель 8	1178	109858108	93258
		Потребитель 2	778	63739701	81928
		Потребитель 3	1310	124823840	95285
		Потребитель 5	489	47520785	97180
		Потребитель 6	830	77190000	93000



год	месяц	Наименование организации	Сумма по полю Объем закупки в натуральном выражении, в шт.	Сумма по полю Стоимость, руб.	Средневзвешенная цена перепродаж колес 957 мм , без внутригрупповых, руб./шт.
	авг.19	Потребитель 1	328	16728000	51000
		Потребитель 8	1315	100350770	76312
		Потребитель 2	980	67964096	69351
		Потребитель 3	495	45936000	92800
	сен.19	Потребитель 6	827	76911000	93000
		Потребитель 2	310	29997600	96766
		Потребитель 3	332	27589200	83100
		Потребитель 5	1627	141607761	87036
		Потребитель 6	830	70882000	85400

Таблица № 12. Средневзвешенные цены перепродаж колес 957 мм.

Год	Месяц	Сумма по полю Объем закупки в натуральном выражении, в шт.	Сумма по полю Объем закупки в натуральном выражении (без внутригрупповых) , в шт.	Средневзвешенная цена перепродажи колес 957 мм, руб./шт.	Средневзвешенная цена перепродажи колес 957 мм без внутригрупповых, руб./шт.
2018	ноя.18	11033	11033	50374	50374
	дек.18	7771	7771	47486	47486
2019	январ.19	12136	8856	41568	43155
	фев.19	14681	10089	49385	53814
	мар.19	9692	8708	53291	55045
	апр.19	6639	4183	52108	56713
	май.19	8782	5338	63560	72137
	июн.19	5194	2348	67023	85121
	июл.19	7477	4913	79245	89530
	авг.19	6989	3945	75366	78046
	сен.19	6300	3099	71888	87150