

06.07.2020г.

Управление Федеральной антимонопольной службы
по Челябинской области
г. Челябинск, ул. Ленина, 59

ИП Суктубаевой Рафиды Мубараковны

Зарегистрирована:

Сот тел.

Email:

ЖАЛОБА

В г. Копейске Челябинской области объявлен повторный открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Копейского городского округа Челябинской области.

Информация опубликована на сайте Копейской городской администрации (в разделе Наш город-ЖКХ).

ЛОТ № 1

- право получения свидетельств об осуществлении перевозок по **ОДНОМУ** или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Копейского городского округа Челябинской области:

Номер маршрута, наименование (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок): № 8 «Автовокзал - М-н "Алиса" (п. Горняк)»,

№ 11 «Автовокзал - Проходная з-да «Пластмасс», № 15 «Автовокзал - Ст. Потанино», № 22 «Автовокзал - РСУ», № 37 «Автовокзал - Поселок Вахрушево».

Регистрационный номер маршрута в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок: 37, 38, 40, 41, 48.

ЛОТ № 2

- право получения свидетельств об осуществлении перевозок по **ОДНОМУ** или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Копейского городского округа Челябинской области:

Номер маршрута, наименование (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок): № 14 «Кольцевой по пр. Победы, ул. Кузнецова»,

№ 23 «Автовокзал - ЧГРЭС», № 24 «Автовокзал - ул. Мира», № 25 «Автовокзал - ДК им. Бажова», № 29 «Автовокзал - Завод РМЗ», № 32 «Автовокзал - Поселок Старокамышинск», № 36 «Автовокзал - Поселок Октябрьский».

Регистрационный номер маршрута в реестре маршрутов регулярных перевозок: 39, 42, 43, 44, 45, 46, 47.

Управление Федеральной антимонопольной службы по Челябинской области Муниципальных
07. 07. 2020
Вход. № <i>гуд</i>

Реестровый номер торгов: 2/2020. Уполномоченный орган:
Управление городского хозяйства администрации Копейского городского
округа Челябинской области.
ЛОТ № 1 на 26 единиц транспорта, лот №2 на 27 единиц транспорта.

Первый конкурс был отменен по решению УФАС Челябинской области в
связи с незаконным укрупнением лота - объединением всех маршрутов в один
лот, в количестве 53 автобусов.

1. Исходя из условий конкурсной документации повторного конкурса, для
участия в торгах потенциальным претендентам необходимо на лот №1 - 26
автобусов малого класса на 5 маршрутов, на лот №2 - 27 автобусов малого
класса на 7 маршрутов, что требует от участников торгов наличия
значительных технических, кадровых и финансовых ресурсов.

Управлением в один лот объединены несколько маршрутов, а заявка
подается на лот в целом, а не отдельный маршрут.

Я, как потенциальный участник конкурса должна иметь на праве
собственности или ином законном основании минимальное количество
транспортных средств для всего лота, либо принять на себя обязательства по
приобретению таких транспортных средств в установленные сроки.
Предметом конкурса является право на получение свидетельства об
осуществлении перевозок по **ОДНОМУ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ**
муниципальным маршрутам регулярных перевозок. В понимании законов об
организации перевозок употребление слова «несколько» употреблено в
значении «больше одного». Из этого следует, что не может охватывать все
имеющиеся маршруты на территории КГО. Считаю, что объединение
нескольких маршрутов в один лот с численностью автобусов 26 и
соответственно 27 единиц не соответствует требованиям ч.1 ст.21 Закона об
организации перевозок. В связи с укрупнением лотов с количеством
автобусов 26 и 27, я не могу принять участие в открытом конкурсе. У меня на
праве собственности 11 автобусов. Но я могу принять участие в конкурсе на
перевозку пассажиров по маршрутам:

- № 8 «Автовокзал - М-н "Алиса" (п. Горняк)», с численностью автобусов -8
единиц ИЛИ

- № 11 «Автовокзал - Проходная 3-да «Пластмасс», численность автобусов -7
единиц. ИЛИ

- № 22 «Автовокзал - РСУ», численность автобусов 6 единиц и т.д. Где
численность автобусов соответствует количеству имеющихся у меня в
собственности автобусов.

Считаю, что эти действия приводят к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе созданию преимущественных условий участия в торгах. Сформированные указанным способом лоты необоснованно ставят в преимущественное положение хозяйствующие субъекты, что является нарушением ч1 ст17 Закона о защите конкуренции.

2. Просим вас проверить законность действий Администрации Копейского городского округа по проведению конкурса : Администрацией КГО принято и опубликовано постановление администрации Копейского городского округа от 15.05.2020 г. № 993-п о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Копейского городского округа. Принятый администрацией КГО документ планирования в 2020 году не имеет юридической силы, и поэтому оснований для закрытия маршрутов у администрации КГО не имеется. Документ планирования у администрации КГО отсутствовал и был утвержден Постановлением Администрации Копейского городского округа Челябинской области от 27.02.2020 года № 346-п «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории Копейского городского округа на 2020-2024 годы.

Полномочия, на момент принятия документа планирования у Администрации КГО на тот момент отсутствовали, так с 01.01.2020г. согласно Закона №71-ОЗ, от 30.12.2019г. ст.3 п.3 эти полномочия переданы Правительству Челябинской области.

Согласно ст.2 п.6 Закона №71-ЗО Орган исполнительной власти Челябинской области, уполномоченный Губернатором Челябинской области на осуществление полномочий по организации регулярных перевозок (далее - уполномоченный орган), осуществляет полномочия по организации и проведению открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Согласно ст. 6 п.2 п.п.4 Закона Челябинской области №71-ЗО «Переходные положения», в целях организации перераспределения полномочий по организации регулярных перевозок, указанных в статье 3 настоящего Закона, со дня вступления в силу настоящего Закона по 31 декабря 2020 года включительно устанавливается переходный период.

В переходный период органы местного самоуправления, осуществляющие полномочия по организации регулярных перевозок: - переоформляют карты муниципальных маршрутов регулярных перевозок и свидетельства, выданные органами местного самоуправления, срок действия которых истекает до 1 января 2021 года. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2020 года и действует по 31 декабря 2025 года включительно.

Прошу разобраться и вынести процессуальное верное решение. При возможности прошу ответить на электронную почту о процессе рассмотрения данной жалобы и о принятии решения.

ИП Суктубаева Р.М.

06.07.2020г.

