

Руководителю УФАС по ЧР-Чувашии  
Чувашское УФАС России  
428018, г. Чебоксары, Московский пр., д.2

Заявитель: **ИП 1**

Ответчик: Минтранс Чувашской Республики  
Пл. Республики, д.2, г. Чебоксары, 428004

01.08.2019

**Заявление**  
**о нарушении заказчиком антимонопольного законодательства**  
**при организации открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров**  
**и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам**  
**регулярных перевозок**

Приказом Минтранса Чувашской Республики от 22.07.2019 № 02-03/150 объявлено о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике № 125, 270, 101с, была утверждена конкурсная документация.

Согласно пункту 6.2.4. конкурсной документации, посвященному оценке заявок по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», участники открытого конкурса добровольно принимают на себя обязательства по срокам эксплуатации транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Форма по заполнению принятия на себя обязательства является свободной. В случае отсутствия со стороны участника конкурса добровольно принимаемых на себя обязательств максимальный срок эксплуатации транспортных средств определяется по дате первого после продажи получения государственных регистрационных знаков в разделе «Особые отметки» паспорта транспортного средства (ПТС) первым владельцем транспортного средства. В случае отсутствия данных записей (при выдаче новых ПТС, дубликатов и т.п.) срок эксплуатации автобуса определяется согласно данным пункта 5 «Год изготовления ТС» ПТС.

Буквальное толкование данного пункта конкурсной документации говорит о том, что если участник не предоставил добровольное обязательство о максимальных сроках эксплуатации, то оценке будет подлежать именно возраст ТС, то есть срок его эксплуатации ТС на дату размещения извещения. Получается, что у участника, который не предоставил добровольное обязательство, но заявил в составе заявки автобус, например февраля 2018 года выпуска, оценке будет подлежать срок его эксплуатации на дату размещения извещения. На 31.05.2019 этот срок будет составлять 1 год 3 мес., и именно его будут оценивать. Естественно, по шкале баллов преимущество получит участник, который не предоставил добровольное обязательство, поскольку срок эксплуатации его ТС составил по расчетам 1г.3 мес., следовательно он попадет в шкалу баллов 0-3 года и получит 15 баллов, а у участника, который дал обязательство 5 лет, следовательно он попадет в шкалу баллов 3-7 лет и получит 10 баллов.

Считаю, что такой вариант оценки критерия «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», предложенный Минтрансом Чувашии, который понимается из буквального толкования положений Конкурсной документации, предоставляет преимущество тому участнику, который не предоставил добровольное обязательство о максимальном сроке эксплуатации и готов осуществлять замену подвижного состава, а предоставил автобусы более позднего года выпуска, которые на дату публикации извещения имеют 0-3 года эксплуатации, то есть предпочтение будет

Вх. 05-10/4539  
02.08.2019

отдаваться возрасту ТС на дату публикации извещения. К тому же перевозчик, не представивший добровольное обязательство, по сути не оценивается на предмет того, нужно ли ему вообще в течение срока действия свидетельства осуществлять замену ТС. Тем самым, Минтранс Чувашии применяет один и тот же критерий к разным предметам оценки (при наличии добровольного обязательства и в его отсутствии).

Однако это неверно и противоречит смыслу данного критерия вообще. В нашем случае срок действия свидетельства составляет 10 лет. Предполагается, что лучшим по данному критерию должен быть тот участник, который будет эксплуатировать на маршруте более новые автобусы в течение всего срока действия свидетельства, для этого он и предоставляет в составе заявки обязательство эксплуатировать автобусы не старше N-го возраста, после чего осуществлять замену. Но раз участник не предоставил добровольное обязательство о максимальном сроке эксплуатации, отличном от 10 лет, то по умолчанию предполагается, что он собирается эксплуатировать этот автобус в течение всего срока действия свидетельства без замены, соответственно на дату окончания 10-летнего срока эксплуатации автобуса будете составлять 10 лет+срок эксплуатации на дату публикации извещения. В таком случае нужно оценивать не срок эксплуатации ТС на дату извещения, а срок эксплуатации ввиду окончания срока действия обязательства Минтранс Чувашии, тем не менее, должен оценить срок эксплуатации ТС в течение срока действия свидетельства.

Например, Участник-1 заявил в заявке автобус февраля 2018 года выпуска и предоставил обязательство осуществлять замену ТС по достижению им 5 лет эксплуатации. В этом случае оценивается 5 лет, поскольку именно это и есть максимальный срок эксплуатации, по достижению которого автобус будет заменен. Участник-2 заявил в заявке автобус марта 2019 года выпуска, но не предоставил обязательство осуществлять замену. В этом случае оценивается 10 лет 2 мес.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьей 18.1 Закона о защите конкуренции, прошу признать положения пункта 6.2.4. конкурсной документации Минтранса Чувашии в части оценки критерия\* «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок» нарушающими конкуренцию; обязать Минтранс Чувашии внести изменения в конкурсную документацию и осуществлять оценку данного критерия с дачей преимущества участнику, который гарантировал самый маленький максимальный срок эксплуатации транспортного средства в течение срока действия свидетельства, а не самый маленький срок эксплуатации ТС (возраст) на дату публикации извещения.

Приложение:

1. Копия приказа Минтранса Чувашии от 22.07.2019 № 02-03/150
2. Копия конкурсной документации
3. Копия свидетельства ОГРН заявителя

Индивидуальный предприниматель

