

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПОРТИВНЫЙ КЛУБ» ТЕРРИТОРИЯ СПОРТА»**

ИНН 7404071553

КПП 740401001

Юридический адрес: 456206, Челябинская область, г.Златоуст, ул.Аносова, дом 52 офис 1

Банк: Филиал «Бизнес» ПАО «Совкомбанк»

Р/с 40702810911010543438 БИК 044525058

К/с 30101810045250000058, тел/факс (8-3513) 67-25-57

Электронная почта: vit_bu@mail.ru

Руководителю Управления федеральной
антимонопольной службы Челябинской области

Козловой А. А.

454091, Челябинская обл., г. Челябинск, пр. Ленина, 59



Уважаемая Анна Алексеевна!

На официальном сайте Копейского городского округа 1.06.2020 размещена конкурсная документация открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Копейского городского округа Челябинской области.

Изучив размещенную документацию мной были сделаны следующие выводы:

1. Конкурсная документация включает в себя 1 лот по нескольким следующим маршрутам: № 8 «Автовокзал - М-н "Алиса" (п. Горняк)», № 11 «Автовокзал - Проходная з-да «Пластмасс», № 14 «Кольцевой по пр. Победы, ул. Кузнецова», № 15 «Автовокзал - Ст. Потанино», № 22 «Автовокзал - РСУ», № 23 «Автовокзал - ЧГРЭС», № 24 «Автовокзал - ул. Мира», № 25 «Автовокзал - ДК им. Бажова», № 29 «Автовокзал - Завод РМЗ», № 32 «Автовокзал - Поселок Старокамышинск», № 36 «Автовокзал - Поселок Октябрьский», № 37 «Автовокзал - Поселок Вахрушево».

Регистрационный номер маршрута в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок: 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48. Считаю, что данный факт - это заведомое укрупнение лота, путем объединения всех маршрутов внутримunicipальной маршрутной сети.

2. В условиях конкурсной документации, в пункте «г», перечня необходимых к приложению к заявке документов и сведений, одним из оснований для отказа в допуске к участию в открытом конкурсе является несоблюдение требований к форме и содержанию заявки на участие в открытом конкурсе. Считаю, что несоблюдение формы подаваемой заявки не может являться существенным нарушением условий открытого конкурса и дальнейшего отказа в ее рассмотрении, так как, сама форма заявки не несет информационного содержания.

3. Приложение №2 к конкурсной документации «шкала для оценки критериев при сопоставлении заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок» составлено в 100% приоритете к перевозчику территориально ориентированному на Копейский городской округ, а именно по следующим подкритериям к критерию №3:

Сараева

*Заведомое укрупнение
15.06.2020*

- № 2 «Наличие у участника конкурса стоянки транспортных средств, принадлежащих им на праве собственности или ином законном основании, в границах городских поселений, городских округов, по возвращении из рейса и окончании смены водителя на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (в соответствии с требованиями части 2 Ст. 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ.)»;

- № 3 «Наличие осуществления технического обслуживания и ремонта указанных транспортных средств (в соответствии с требованиями части 2 Ст. 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ.)» и требованиями, установленными статьей 18 настоящего Федерального закона»;

- № 4 «Наличие у участника открытого конкурса организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств (в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. № 296 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"). Контроль осуществляется контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта (далее - контролер). Контролер должен соответствовать Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. № 287."Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (с изменениями и дополнениями). При проведении контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения, на соответствие положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 8772 (далее - Технический регламент), постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»»;

- № 5 «Наличие у участника открытого конкурса организации обеспечения обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств с привлечением медицинских работников, либо в порядке и на условиях, предусмотренных частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

Считаю, что выявленные мной нарушения в составлении документации открытого конкурса – это отсутствие равных конкурентных условий для участников вышеуказанного открытого конкурса.

Генеральный директор

ООО «Спортивный клуб «Территория спорта»

