



ПТК-ЛИЗИНГ

195196, г. Санкт-Петербург, ул. Таллинская, д.7, лит. К, оф.203  
ИНН 7714603430, КПП 780601001, р/с 40701810800470004451  
в филиале «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) в г. Москве,  
к/с 30101810145250000411, БИК 044525411

Исх. №270 от 03.10.2019 г.

**Управление Федеральной**

**антимонопольной службы по г. Москве**

Адрес: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд,  
дом 4, стр. 1

Тел.: 8 (495) 784-75-05

e-mail: to77@fas.gov.ru

**Заявитель: ООО «ПТК-лизинг»**

Местонахождение: 195196, Санкт-Петербург,  
ул. Таллинская, д. 7, лит. К, оф. 203

Почтовый адрес: 195196, Санкт-Петербург,  
ул.Рижская, д.1, оф. 400

Тел. (812) 449-06-85

e-mail: d.sharipova@pelspb.ru

**Заказчик: ООО «Автотор-Инжиниринг»**

Местонахождение: 127006, г. Москва,

Страстной бульвар, дом 9, эт.3 пом. XV, ком.7

Тел. (495) 727-11-95

e-mail: avtodorzakupki@gmail.com

**Оператор электронной площадки:**

**ООО «Автотор-ТП»**

Местонахождение: 127006, г. Москва,

Страстной бульвар, д.9, этаж А1, пом. XIII,  
ком. 6

Тел. (495)249-07-01

e-mail: info@etp-avtodor.ru

**Жалоба**

на действия (бездействие) заказчика, комиссии по осуществлению закупок

Комиссия заказчика при проведении Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на финансовую аренду (лизинг) транспортных средств на сайте zakupki.gov.ru (извещение №31908294778) и на электронной торговой площадке <https://etp-avtodor.ru/> (реестровый номер: 31908294778), при рассмотрении заявок на участие в закупке отклонила заявку ООО «ПТК-лизинг».

В соответствии с Протоколом от 01.10.2019 №31908294778-01 заседания Комиссии по закупкам по вопросу рассмотрения котировочных заявок и подведения итогов Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на финансовую аренду (лизинг) транспортных средств, заявка ООО «ПТК-лизинг» (участник №2) отклонена по причине того, что «в техническом предложении при описании характеристик и объема выполняемых работ, оказываемых услуг и иных предложений об условиях исполнения договора, участник №2 **неоднократно использует слова «должен» и «обязан»**, что создает двусмысленное толкование предложения участника закупки, и имеется **ссылка на «приложение № 1 к Техническому заданию»**, что также создает двусмысленное толкование предложения участника закупки, так как является отсылкой к несуществующему документу (заявка участника закупки не содержит Технического задания) и не соответствует требованиям инструкции по заполнению форм и порядку подачи котировочной заявки (Приложение № 5 к Извещению). Перечисленные нарушения являются основанием для принятия Комиссией решения о несоответствии котировочной заявки участника № 2 требованиям Извещения и, как следствие, отказом в допуске к участию в Запросе котировок в соответствии с пунктом «ж» части 3 раздела V Извещения и пунктом «е» части 1 статьи 40 Положения».

В своем техническом предложении участник №2 **ни разу** не использует слово «обязан», и **однократно** использует слово «должен», а в пункте 1.12. указано, что каждое ТС должно (т.е. надлежащим образом) оснащено автоматизированной системой навигационного диспетчерского контроля над автотранспортной техникой ГЛОНАСС/GPS, что подтверждается таблице Характеристики транспортных средств, где напротив строки «автоматизированная система навигационного диспетчерского контроля за автотранспортной техникой Глонасс/GPS» указано «наличие» по всем автомобилям, предлагаемым к передаче в лизинг.

Считаем, что данный довод отклонения ООО «ПТК-лизинг» от участия в закупке является надуманным и несостоятельным.

Что касается второго довода заказчика о том, что заявка участника закупки не содержит Технического задания – действительно, заявка содержит документ Техническое предложение. Однако документ Приложение № 1 к Техническому заданию обозначен именно таким образом, является частью заявки участника №2. Таким образом, ни один пункт Технического предложения участника №2 не является двусмысленным.

ООО «ПТК-лизинг» готово передать в лизинг имущество, полностью соответствующее требованиям Заказчика, указанным в Документации, по цене, **на 4 825 766,42 рублей меньше**, чем участник закупки, признанный победителем запроса котировок. Тем не менее, Заказчик выискивает опечатки с целью отклонить участника закупки №2 по неизвестным причинам.

С учетом изложенного, руководствуясь п. 4 ч. 10 ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», просим:

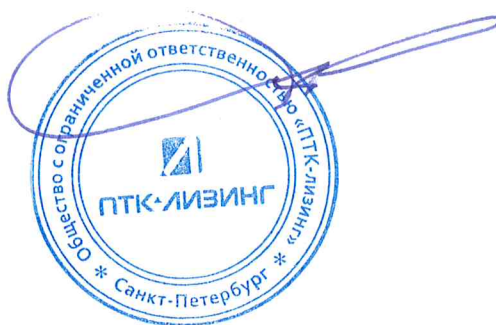
1. Признать жалобу ООО «ПТК-лизинг» обоснованной.
2. Выдать заказчику предписание об устранении нарушений, в том числе об отмене Протокола от 01.10.2019 № 31908294778-01 заседания Комиссии по закупкам по вопросу

рассмотрения котировочных заявок и подведения итогов Запроса котировок в электронной форме на право заключения Договора на финансовую аренду (лизинг) транспортных средств.

Перечень прилагаемых документов:

1. Копия Решения единственного участника от 17.04.2017 б/н об избрании генерального директора ООО «ПТК-лизинг».
2. Извещение о проведении Запроса котировок №31908294778.
3. Протокол ВОСУ ООО «Автодор-Инжиниринг» № 124 от 27.12.2018 г. о присоединении ООО «Автодор-Инжиниринг» к Положению о закупке ГК «Автодор».
4. Положение о закупке ГК «Автодор» (утв.26.12.2018 г.).
5. Протокол от 01.10.2019 № 31908294778-01.

Генеральный директор  
ООО «ПТК-лизинг»



Ю.В. Федечкин