

**Управление Федеральной антимонопольной  
службы по Санкт-Петербургу**

Место нахождения: 199004, г. Санкт-Петербург, 4-я линия Васильевского острова, 13, лит.А

**Заявитель (участник закупки): Общество с ограниченной ответственностью «Авто»**

Место нахождения: 150023, город Ярославль, улица Гагарина, дом 76А  
Тел./факс: (4852) 69-53-24  
Адрес электронной почты: oooauto@bk.ru

**Заказчик, действия которого обжалуются:** Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта

Место нахождения (почтовый адрес): 195197, г. Санкт-Петербург, пр-кт Полустровский, 39  
РТС-тендер, [www.rts-tender.ru](http://www.rts-tender.ru)

**Электронная площадка**

**Электронный аукцион на право заключения договора на поставку автобусов особо большой вместимости для нужд СПб ГУП «Пассажиравтотранс»**

№ 31907746349

**Дата и время окончания подачи заявок**

06.05.2019 г. в 09:00

СПб УФАС России  
№ 13336/19  
от 30.04.2019



**ЖАЛОБА**

**на положения документации о закупке**

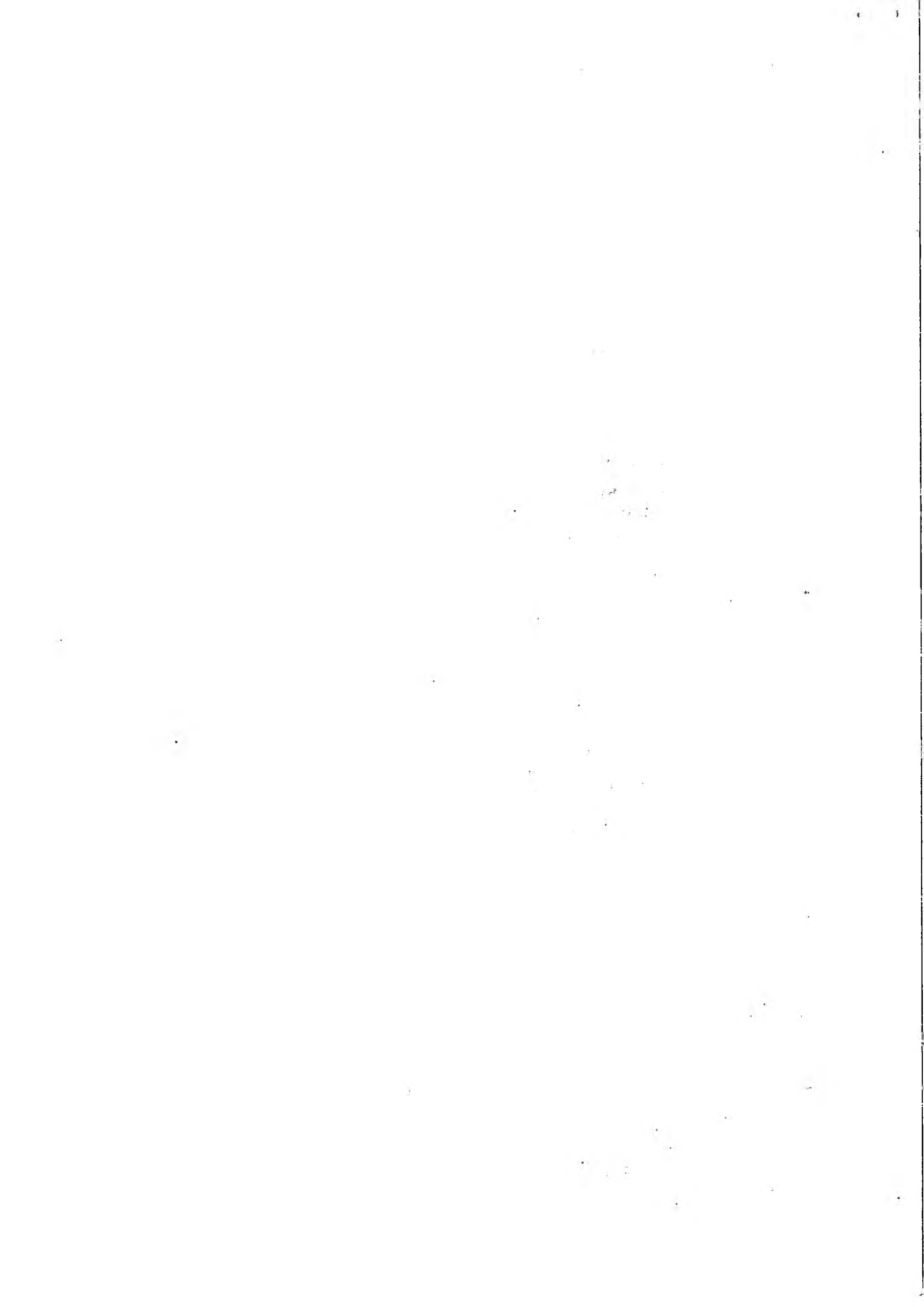
09 апреля 2019 года Санкт-Петербургским государственным унитарным предприятием пассажирского автомобильного транспорта (далее по тексту – Заказчик, СПб ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте <http://www.zakupki.gov.ru/> было опубликовано и размещено извещение о проведении электронного аукциона № 31907746349 (далее по тексту – Аукцион).

Согласно техническому заданию, входящему в состав документации об электронном аукционе на право заключения договора на поставку автобусов большого класса для нужд СПб ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС» (далее по тексту – Документация), предметом закупки является поставка автобусов особо большой вместимости (категория М 3, класс 1, двухсекционный, трехосный, четырехдверный, со 100 % низким расположением уровня пола, двигатель – дизельный, экологический класс не ниже ЕВРО-5, АКПП, аппарель для входа и выхода инвалидов на колясках) в количестве 37 (Тридцати семи) единиц.

Начальная (максимальная) цена контракта была установлена Заказчиком в размере 760 254 318 (Семьсот шестьдесят миллионов двести пятьдесят четыре тысячи триста восемнадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС (20%).

В качестве электронной торговой площадки заказчиком была выбрана площадка Общества с ограниченной ответственностью РТС-тендер (далее по тексту – ООО «РТС-тендер»).

Изучив техническое задание, входящее в состав Документации (далее по тексту – Техническое задание), Общество с ограниченной ответственностью «Авто» (далее по тексту – ООО «Авто», Заявитель) пришло к выводу о том, что требованиям, которые сформулированы в Техническом задании, соответствует только продукция одного изготовителя. Это



обстоятельство ограничивает количество участников закупки и нарушает права и законные интересы Заявителя.

В настоящий момент на территории Российской Федерации реализуются сочлененные автобусы категории М 3, класса 1 следующих производителей:

- Общество с ограниченной ответственностью «Ликийский автобусный завод» (далее по тексту – ООО «ЛиАЗ»);
- Общество с ограниченной ответственностью «ВОЛГАБАС»;
- Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»).

ООО «ЛиАЗ» производит пассажирский автобус особо большого класса - ЛиАЗ-6213, ООО «ВОЛГАБАС» производит пассажирский автобус особо большого класса - Волгабас-6271, ОАО «МАЗ» производит пассажирский автобус особо большого класса - МАЗ-215.

В пункте 24 приложения № 2 к Техническому заданию установлены требования к максимальному крутящему моменту, который должен составлять не менее 1 300 Нм (Ньютон на метр). Согласно техническим характеристикам, указанным в одобрениях типа транспортного средства, указанным параметрам соответствует автобус Волгабас-6271. Автобус ЛиАЗ -6213, на который устанавливаются двигатели российского производства ЯМЗ-53603 с максимальным крутящим моментом 1221 Нм, не соответствует требованиям, предъявляемым Заказчиком в Техническом задании.

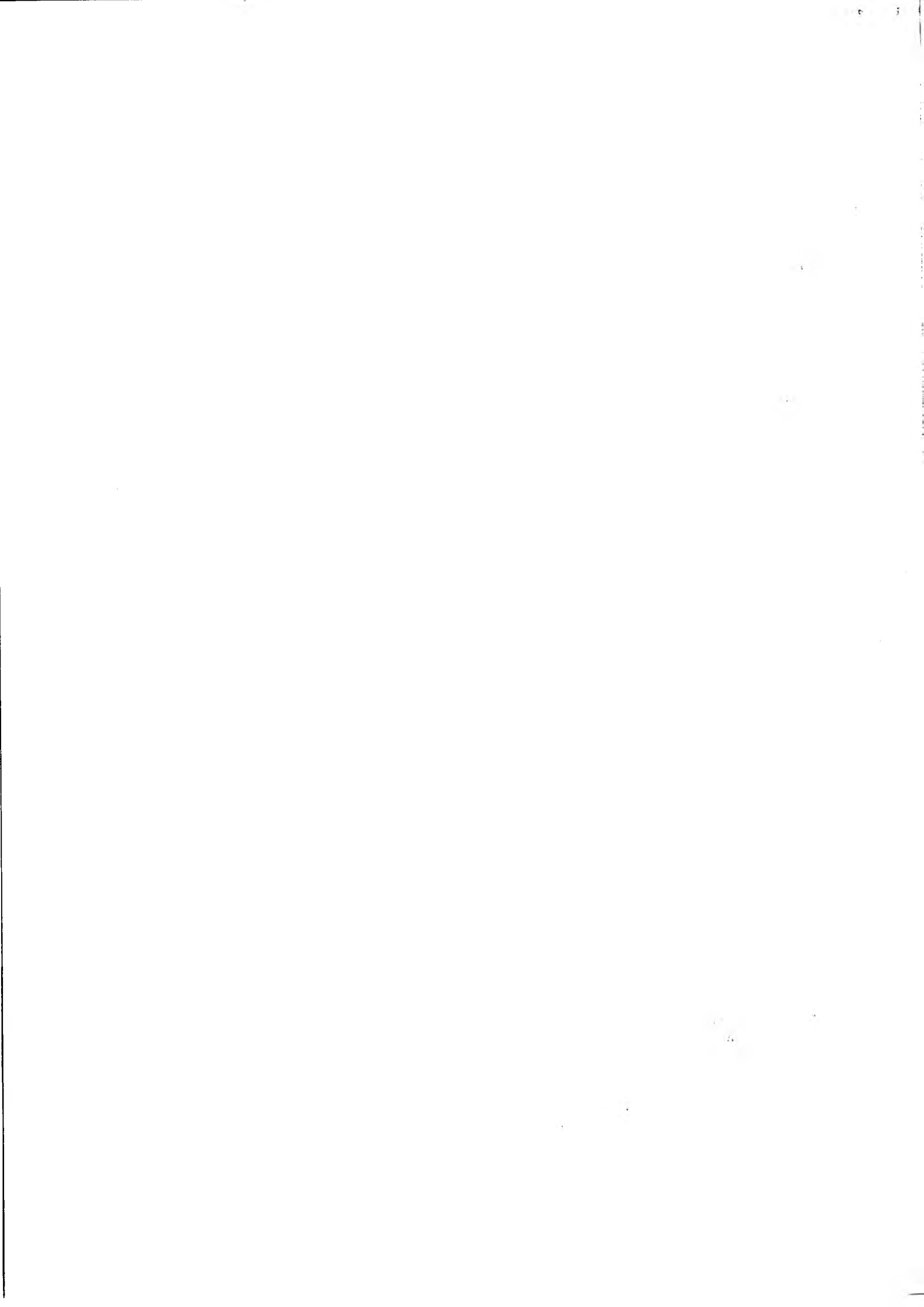
При этом следует отметить, что в первой редакции Документации было указано, что максимальный крутящий момент должен быть не менее 1200 Нм. Однако после внесения изменений в Документацию от 19.04.2019 года к предмету закупки были установлены новые требования, согласно которым крутящий момент должен составлять не менее 1300 Нм. Полагаем, что для автобусов массой в 28 тонн, разница 100 Нм является абсолютно не существенной, а действия Заказчика направлены на ограничение числа участников Аукциона.

Пункт 33 приложения 2 Технического задания предусматривает наличие у поставляемых автобусов рабочей тормозной системы отвечающей следующим характеристикам: пневматическая, трёхконтурная, с разделением на контуры по осям. Установленным Заказчиком требованиям к рабочей тормозной системе соответствует только автобус Волгабас-6271. Транспортные средства, изготовленные ООО «ЛиАЗ» и ОАО «МАЗ», лишены возможности принять участие в Аукционе, так как их рабочая тормозная система имеет следующие характеристики: пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, что не соответствует предъявляемым Заказчиком требованиям.

Заказчиком в Документации никак не аргументирована необходимость закупки транспортных средств по указанным функциональным и техническим требованиям.

Требованиям Технического задания соответствуют автобус только одного производителя, а именно ООО «ВОЛГАБАС», что противоречит принципам, закрепленным в пункте 2 части 1 статьи 3 Федерального закона 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее по тексту – Закон о закупках), которые предписывают заказчикам соблюдать равноправие и справедливость, не допускать дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки.

Исходя из части 1 статьи 1 Закона о закупках целями его регулирования являются обеспечение единства экономического пространства, создание условий для своевременного и полного удовлетворения потребностей юридических лиц, указанных в части 2 статьи 1 названного Закона о закупках, в товарах, работах, услугах с необходимыми показателями цены, качества и надежности, эффективное использование денежных средств, расширение возможностей участия юридических и физических лиц в закупке товаров, работ, услуг для нужд заказчиков и стимулирование такого участия, развитие добросовестной конкуренции, обеспечение гласности и прозрачности закупки, предотвращение коррупции и других злоупотреблений.



Согласно пункту 2 части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту – Закон о защите конкуренции) при проведении торгов, запроса котировок цен на товары, запроса предложений запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе к созданию участнику торгов, запроса котировок, запроса предложений или нескольким участникам торгов, запроса котировок, запроса предложений преимущественных условий участия в торгах, запросе котировок, запросе предложений, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом.

В соответствии с частью 5 статьи 17 Закона о защите конкуренции положения части 1 указанной статьи распространяются, в том числе на все закупки товаров, работ, услуг, осуществляемые в соответствии с Законом о закупках.

В результате указанных неправомерных действий Заказчика нарушено право ООО «Авто» на участие в Аукционе, право на добросовестную конкуренцию и свобода предпринимательской деятельности.

На основании изложенного, руководствуясь статьёй 3 Закона о закупках, а также статьями 17, 18.1, 23 Закона о защите конкуренции», ООО «Авто»

### ПРОСИТ:

1. Приостановить процедуру подачи заявок на участие в Аукционе до рассмотрения настоящей жалобы по существу.

2. Признать настоящую жалобу обоснованной.

3. Признать действия СПБ ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС» нарушающими статью 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

4. Выдать обязательное для исполнения предписание об устранении допущенных нарушений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### Перечень прилагаемых документов:

1. общие сведения о закупке № 31907746349 (получены с официального сайта <http://www.zakupki.gov.ru/>) на 2 л.;

2. копия документации об электронном аукционе на право заключения договора на поставку автобусов большого класса для нужд СПБ ГУП «ПАССАЖИРАВТОТРАНС» (получена с официального сайта <http://www.zakupki.gov.ru/>) на 93 л.;

3. копия свидетельства о государственной регистрации ООО «Авто» на 1 л.;

4. копия устава ООО «Авто» на 15 л.;

5. копия решения № 1/16 единственного участника ООО «Авто» от 19.07.2016 г. на 1 л.

6. одобрение типа транспортного средства на ЛиАЗ-6213 на 24 л.;

7. одобрение типа транспортного средства на МАЗ-215 на 14 л.;

8. одобрение типа транспортного средства на Волгабас-6271 на 18 л.;

9. сравнительная таблица на 1 л.

Генеральный директор  
ООО «Авто»



М.В. Стариков

