

Общество с ограниченной ответственностью «ЭфирГрупп»  
129336, РФ, г. Москва, ул. Таёжная, дом 1  
ОГРН 5147746322466; ИНН 7701413619; КПП 770101001;

# ООО «ЭфирГрупп»

Тел: (495) 150-33-10; E-mail: [info@safeall.pro](mailto:info@safeall.pro)

Исх. №01-10/01 от 02 октября 2019г.

## В ФАС России

Руководителю Федеральной антимонопольной службы России  
**Артемьеву Игорю Юрьевичу**  
125993, г. Москва, ул. Садовая Кудринская, 11, Д-242, ГСП-3  
Телефон: 8(499)755-23-23, факс: (499) 755-23-24  
Адрес электронной почты: [deJo@fas.gov.ru](mailto:deJo@fas.gov.ru)

## ЗАЯВИТЕЛЬ:

Общество с ограниченной ответственностью  
**«ЭфирГрупп»**  
ОГРН 5147746322466  
ИНН/КПП 7701413619/770101001  
место нахождения: 129336, г. Москва, ул. Таежная, д. 1.  
почтовый адрес: 129336, г. Москва, ул. Таежная, д. 1.  
адрес электронной почты: [info@safeall.pro](mailto:info@safeall.pro)  
номер телефона: +7 (495) 150-33-10

## ЗАКАЗЧИК:

Открытое акционерное общество  
**«Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)**  
ОГРН 1037739877295,  
ИНН/КПП 7708503727/770801001  
Место нахождения заказчика: 129090, г. Москва, ул. Каланчевская,  
д. 16, стр. 1.  
Почтовый адрес заказчика: 129090, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 1  
6, стр. 1.  
Адрес электронной почты: [vorobevama@center.rzd.ru](mailto:vorobevama@center.rzd.ru)  
Номер телефона: +7 (499) 260-54-08.  
Номер факса: +7 (499) 260-71-32.

## ЖАЛОБА в ФАС России

на действия (бездействие) заказчика - ОАО «РЖД» запроса котировок при проведении закупки у субъектов малого и среднего предпринимательства № 4156/ЗКТЭ-РЖДС/19 на право заключения договора поставки погрузочной техники, выраженные в нарушении требований **части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»**

1. **Заказчик:** Открытое акционерное общество «Российские железные дороги». Запрос котировок осуществляется для нужд Росжелдорснаб - филиала ОАО «РЖД». Место нахождения заказчика: 129090, г. Москва, ул. Каланчевская, дом 16, стр.1. Почтовый адрес заказчика: 129090, г. Москва, ул. Каланчевская, дом 16, стр.1.

Контактные данные:

ФАС России  
Рег номер 173532119  
зарегистрирован 02.10.2019



4

Контактное лицо: ведущий специалист Воробьева Мария Александровна.

Адрес электронной почты: [vorobevama@center.rzd.ru](mailto:vorobevama@center.rzd.ru)

Номер телефона: +7 (499) 260-54-08.

Номер факса: +7 (499) 260-71-32.

**2. Участник аукциона (Заявитель):** Общество с ограниченной ответственностью «ЭфирГрупп». Место нахождения: 129336, г. Москва, ул. Таежная, д. 1. Почтовый адрес: 129336, г. Москва, ул. Таежная, д. 1.

Адрес электронной почты: [info@safeall.pro](mailto:info@safeall.pro)

Тел. ++7 (495) 150-33-10

Адрес официального сайта, на котором размещена информация о запросе котировок:  
<http://zakupki.gov.ru/>

**3. Номер извещения:** № 31908355106

**4. Наименование запроса котировок:** запроса котировок среди субъектов малого и среднего предпринимательства в электронной форме № 4156/ЗКТЭ-РЖДС/19 на право заключения договора поставки погрузочной техники.

**5. Дата опубликования извещения о проведении запроса котировок и документации:**  
30 сентября 2019 года.

**6. Дата и время окончания подачи заявок:** «07» октября 2019 г. в 10:30 часов московского времени.

**7. Дата и время рассмотрения заявок:** «15» октября 2019 г.

**8. Положения котировочной документации нарушают требования 2 ч. 1 ст. 17 ФЗ «О защите конкуренции», поскольку в котировочной документации неправомерно установлены следующие требования, которые ограничивают конкуренцию путем создания одним участникам преимущественных условий перед другими:**

**Заказчик, в котировочной документации, неправомерно установил требование** по техническим параметрам позиций №1, а именно: Штабелер (позиция №1 Технического задания, приложения №1.1 к котировочной документации) что нарушает п.1 ст.17 ФЗ №135 ст. 26.07.2006 г. «О защите конкуренции»

ИЗУЧИВ котировочную документацию, а также техническое задание закупаемого Заказчиком товара, мы пришли к выводу о наличии в действиях заказчика нарушений положений ФЗ «О защите конкуренции» Так, **предъявляемые Заказчиком технические требования** к закупаемому Штабелеру по своей совокупности **зеркально соответствуют Товару единственного производителя** штабелеров (ричтраков) типа «TFA15-55 OXLIFT MIMA» Китай, о чем свидетельствует технические характеристики Штабелера (ричтрака) «TFA15-55 OXLIFT MIMA» размещенные на официальном сайте производителя: <https://oxlift.ru/catalog/richtraki/mini-richtraki-mima-tfa-24v/richtrak-s-ploshchadkov-dlva-operatora-mima-oxlift-tfa15-55/> :

Технические характеристики *	Единицы измерения	Данные
Артикул:		700119
Бренд, Модель:		MIMA OXLIFT TFA15
Грузоподъемность:	кг	1500
Высота подъема:	мм	2500
Тип питания:		Аккумуляторная батарея
Тип управления:		стоя
Номинальная грузоподъемность:	Q (кг)	1500
Центр тяжести:	C(кг)	500
Тип колес - передние/задние:		
Передние колеса:		φ210×85
Приводные колеса:		φ230×75
Задние колеса:		φ150×50
Число колес: передние/задние (X=приводное колесо):		2 /1X+2
Тип мачты:		<b>2 секции</b>
Угол наклона мачты: вверх/вниз:	α/β(°)	/
Высота подъема:	h3 (мм)	<b>2500</b>
Высота свободного подъема:	h2 (мм)	
Высота с опущенной мачтой:	h1 (мм)	1760

Высота с поднятой мачтой:	h4 (мм)	3400
Минимальный дорожный просвет:	m1 (мм)	50
Высота консолей:	h8 (мм)	245
Высота подножки:	h7 (мм)	170
Габаритная длина: без подножки/с подножкой:	L1 (мм)	2360/2830
Габаритная ширина:	b1/b2 (мм)	900/1005
Ширина каретки:	b3 (мм)	1000
Колесная база:	y (мм)	1480
Передний свес:	x (мм)	120
Размер вилы:	мм	1070*100*35
Радиальное перемещение:	l4 (мм)	620
Ширина поперёк вил:	b5 (мм)	220~610
Ширина прохода с поддоном 1000*1200 -без подножки/с подножкой:	Ast (мм)	2800/3245
Ширина прохода с поддоном 800*1200 - без подножки/с подножкой:	Ast (мм)	2850/3295
Радиус поворота без подножки:	Wa (мм)	1800
Скорость движения: с грузом/без груза:	мм/сек.	4.0/5.8
Скорость подъема вил: с грузом/без груза:	мм/сек.	80/130
Уклон: с грузом/без груза:	%	6/8
Тип приводного двигателя:		AC
Приводной двигатель (S2 60):	кВт	1.5
Тип подъемного двигателя:		DC
Подъемный двигатель (S3 15%):	кВт	2
Аккумуляторная батарея:	В/Ач	24/210
Аккумуляторная батарея:	кг	200
Эксплуатационная масса:	кг	1785
Тип рулевого управления:		Электроусилитель (EPS)
Модель тормоза:		Электромагнитный
Парковка- тип операции:		Механический
Стояночный тормоз - тип:		Электромагнитный

Также зеркально копирует характеристики модели «TFA15-55 OXLIFT MIMA» требование в котировочной документации о том, что «Штабелер должен быть оборудован выдвигной площадкой для оператора», так как большинство аналогичных по функционалу моделей оборудованы откидной площадкой.

Единственный отличающийся параметр – «Скорость движения: с грузом/без груза» - является ничем иным, как опечаткой возникшей вследствие человеческого фактора, так как ни один Штабелер (ричтрак) подобного типа не развивает подобную скорость из-за нормативного запрета перемещения по складским помещениям с номинальным грузом со скоростью свыше 5 км/ч и по соображениям безопасности: в подобных конструкциях не предусмотрены кабина или навес для защиты оператора

Вместе с тем, Товары иных производителей ("Maximal", "JAC", «Clark») закупаемого Товара, с техническими характеристиками качественно не уступающими характеристикам, прописанным заказчиком в тех задании, не подпадают под поставку по указанной закупке, ввиду конкретного их прописания под товар единственного производителя.

Таким образом, Установление в документации таких характеристик к товару, по которым может быть поставлена только одна модель только одного производителя, создает преимущественные условия в торгах — ограничивает круг участников закупки и противоречит нормам №135 ФЗ и Положению о закупочной деятельности Заказчика:

п.1 ст. 17 ФЗ №135 от 26.07.2006 г. «О защите конкуренции», при проведении торгов, запроса котировок цен на товары (далее - запрос котировок), запроса предложений запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции.

Пункт 2 ст. 32 Положения, установлено, что Заказчик при проведении закупки должен соблюдать принцип равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки.

п. 182 Положения о закупке товаров, работ и услуг ОАО «РЖД (утверждено 30.06.2014 г.)  
«Документация о закупке не должна содержать указание на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, место происхождения товара или наименование конкретного производителя, за исключением случаев, когда нет другого достаточно точного или

четкого средства описания характеристик закупаемых товаров, работ, услуг и при условии включения в документацию о закупке таких слов, как "или эквивалент". При этом в документации о закупке указываются параметры эквивалентности товаров, работ, услуг, сформированные в зависимости от потребности заказчика».

На основании изложенного,  
ПРОСИМ:

1. Принять настоящую жалобу к рассмотрению.
2. Вынести уведомление о приостановлении проведения запроса котировок в электронной форме № 4156/ЗКТЭ-РЖДС/19 - до рассмотрения по существу настоящей жалобы.
3. Приостановить проведение запроса котировок в электронной форме № 4156/ЗКТЭ-РЖДС/19 до рассмотрения по существу настоящей жалобы.
4. Жалобу общества с ограниченной ответственностью «ЭфирГрупп» на действия (бездействие) заказчика открытого акционерного общества «Российские железные дороги» при проведении запроса котировок в электронной форме № 4156/ЗКТЭ-РЖДС/19 признать обоснованной.
5. Признать ОАО «РЖД» нарушившим требования части 1 и 3 статьи 17 ФЗ «О защите конкуренции». Обязать ОАО «РЖД» устранить нарушения котировочной документации в части ограничения конкуренции и внести соответствующие изменения в техническое задание которые позволят составить конкуренцию производителю и поставщику позиций №1 - Штабелер (ричтрак), путем указания интервалов «не менее» и «не более» в таких параметрах как:
  - Ширина прохода с поддоном - без подножки/с подножкой – «не более»,
  - Колесная база – «не более»,
  - Дорожный просвет (интервал меньше и больше указанных значений),а также обязать ОАО «РЖД» изъять из технического задания такие требования, как:
  - «Тип управления – стоя»: возможны варианты управления в сидячем положении.
  - «Электромагнитный тормоз»: возможны иные типы тормозного механизма.
  - «Выдвижная площадка для оператора»: откидная площадка не ухудшает функциональные качества.
  - «Дополнительный экстренный тормоз на ручке и панели управления».

Генеральный директор



Шитова Л. А.)