

**Управление Федеральной
антимонопольной службы по
Кемеровской области**
ул. Ноградская, 5, г. Кемерово, 650000

Заказчик: МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА КИСЕЛЕВСКА
"ИСТОК"

Место нахождения: 652700, ОБЛАСТЬ
КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ - КУЗБАСС,
ГОРОД КИСЕЛЕВСК, УЛИЦА
КОММУНАЛЬНАЯ, дом 5

Почтовый адрес: 652700, Кемеровская
область, Киселевск город, Коммунальная
улица, дом 5

Заявитель: ООО "СИБТРАНС УГОЛЬ"

Место нахождения: 630063,
Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул.
Декабристов, д. 269, помещение 1, офис
30.

Почтовый адрес: 630063, Новосибирская
обл., г. Новосибирск, ул. Декабристов, д.
269, помещение 1, офис 30

Адрес эл. почты: sibtrans20@mail.ru

Дата: 25.01.2023

Жалоба на действия (бездействия) юридического лица, организатора торгов.

- 1. Номер извещения:** № 32312046309
- 2. Дата опубликования извещения о проведении закупки:** 20.01.2023
- 3. Наименование закупки:** Оказание транспортных услуг по перевозке угля для нужд МП "Исток"
- 4. Способ осуществления закупки:** Конкурс в электронной форме

Доводы жалобы:

Довод 1.

Заказчик установил ненадлежащее описание объекта закупки. Это нарушает наши права и законные интересы лишая возможности участия в закупке, в частности определить экономическую эффективность участия в закупке.

Согласно извещения Заказчик закупает оказание транспортных услуг по перевозке угля.

В целях информационного обеспечения закупки описание объекта закупки должно быть достаточным, позволяющим потенциальному участнику сформировать свое предложение, определить свои возможности по участию в закупке, определить экономическую эффективность, рентабельность участия в закупке.

Вместе с тем в закупочной документации отсутствует полная информация о месте погрузки угля.

При этом места погрузки невозможно определить самостоятельно, разумным участникам закупки, обладающим необходимым уровнем профессионализма и опыта.

В техническом задании к закупке указано:

" 4.Срок поставки: по заявке Заказчика. Начало оказание услуг по заявке осуществляется в течении 24 часов с момента получения настоящей заявки

Перевозчиком.

4.1. Доставка угля осуществляется партиями по количеству, в срок и адресу, указанным в заявках Заказчика.

Маршрут	
Пункт погрузки	Пункт разгрузки
АО УК «Кузбассразрезуголь» <u>и иных мест отгрузки по заявкам Заказчика</u>	Производственные объекты МП «ИСТОК»

Что заказчик понимает под "иными местами отгрузки по заявкам Заказчика"?

В силу ч. 9 ст. 4 Закона о закупках в извещении о закупке должен быть установлен, в частности, предмет договора с указанием, объема выполняемых работ, оказываемых услуг.

Согласно ч. 10 ст. 4 Закона о закупках в документации о конкурентной закупке должны быть указаны: требования к безопасности, качеству, **техническим характеристикам**, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, **отгрузке товара**.

Первое.

Формулировка заказчика "**иные места отгрузки по заявкам Заказчика**" нарушает п. 1 ст. 3 Закона № 223-ФЗ в части принципов равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки, так как не дает полного представления участникам закупки о местах погрузки, что лишает участников закупки возможности объективно оценить свои участия в закупке, а также дает возможность манипуляции заказчиком в части основных условий договора при его исполнении.

В целях соблюдения баланса частных и публичных интересов, расширения круга потенциальных участников закупки и обеспечения конкуренции в рамках закупочной процедуры заказчик обязан раскрыть что он подразумевает под "**иными местами отгрузки по заявкам Заказчика**".

Пункт 4 статьи 1 Гражданского кодекса Российской Федерации, говорит о недопустимости извлечения преимуществ из своего незаконного или недобросовестного поведения и злоупотребления правом (пункт 1 статьи 10 Гражданского кодекса Российской Федерации).

При нераскрытии формулировки " иные места отгрузки по заявкам Заказчика " заказчик на стадии исполнения контракта имеет потенциальную возможность указать в заявках места "отгрузки" на расстоянии 100 метров для одних участников (Перевозчиков), и 10 000 километров от пункта разгрузки для других участников (Перевозчиков).

При условии установленного в закупочной документации порядка оплаты за доставленный уголь в тоннах, вне зависимости от расстояния формулировка " иных мест отгрузки по заявкам Заказчика ", ведет к возможности злоупотребления правом, непрозрачности, коррупционным рискам, произволу и манипуляциям, так как согласно википедии АО УК «Кузбассразрезуголь» разрабатывает 17 месторождений угля, и то какие из них будут является местами отгрузки, является определяющим фактором возможности участия участников в закупке, эффективности, рентабельности, так как расстояние определяет себестоимость транспортировки.

Отмечаем что заказчик имеет полную возможность указать конкретные адреса пунктов разгрузки (Производственные объекты МП «ИСТОК»), и адреса пунктов погрузки, так как на момент закупки, договор на закупку угля с АО УК «Кузбассразрезуголь» заключен, в нём конкретно прописаны объёмы, и места отгрузки угля (разрезы).

Второе.

В договоре перевозки существенным условием является его предмет. Предметом договора перевозки являются действия перевозчика по транспортировке груза из **пункта отправления** в пункт назначения и выдача его грузополучателю.

Таким образом маршрут перевозки с указанием **пунктов отправления** и назначения является существенным условием договора, а согласно п. 1 ст. 432 ГК РФ, Договор считается заключенным, если между сторонами, в требуемой в подлежащих случаях форме, достигнуто соглашение по всем существенным условиям договора.

Для признания договора незаключенным нужно подтвердить в суде несогласование существенных условий (ст. 432 ГК РФ). Следовательно, договор, предлагаемый заказчиком с формулировкой в части пунктов погрузки: "**и иные места отгрузки по заявкам Заказчика**", заключается в нарушение норм ГК РФ и может быть признанным незаключенным судом, несмотря на наличие подписей и печатей сторон договора. **Тем более что адреса мест погрузки и разгрузки заведомо известны заказчику и указать их не доставляет технических сложностей.**

Довод 2.

Согласно п. 11 информационной карты закупочной документации

п. 11	Обоснование начальной (максимальной) цены договора	НМЦД формируется на основании экспертного заключения Региональной энергетической комиссии Кузбасса по материалам, представленным МП «Исток» для установления тарифов на тепловую энергию,
-------	--	---

		теплоноситель, горячую воду в открытой системе горячего водоснабжения, реализуемых на потребительском рынке Киселевского городского округа, в части периода с 01.12.2022 по 31.12.2023 года
--	--	---

При этом Положение о закупках МП «Исток», утвержденное и размещенное в ЕИС 28.09.2022 г., содержит исчерпывающий перечень методов расчета НМЦД.

"2.4. Порядок определения и обоснования начальной (максимальной) цены договора, цены договора, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), формулы цены, устанавливающей правила расчета сумм, подлежащих заказчиком поставщику (исполнителю, подрядчику) в ходе исполнения договора и максимального значения цены договора, цены единицы товара, работы, услуги и максимального значения цены единицы договора

2.4.1. Общие положения

2.4.1.1. Начальная максимальная цена договора (далее – НМЦД), цена единицы товара, работы, услуги, цена договора, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) определяются и обосновываются Заказчиком посредством применения одного или нескольких следующих методов:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка);
- 2) тарифный метод;
- 3) проектно-сметный метод;
- 4) затратный метод;
- 5) иной метод.

В случае невозможности применения для определения НМЦД максимального значения цены договора, цены единицы товара, работы, услуги, цены договора, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), указанных методов, Заказчик вправе применить иные методы. В этом случае в обоснование НМЦД, максимального значения цены договора, цены единицы товара, работы, услуги, цены договора, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем). Заказчик обязан включить **обоснование невозможности применения указанных методов** ".

В закупочной документации отсутствует информация о том какой метод заказчик применил при расчете НМЦД. Что, по нашему мнению, является нарушением.

Если предположить, что это "иной метод", то заказчик нарушает собственное положение о закупках в части отсутствия обоснования невозможности применения указанных вышеуказанных методов. (Обоснование должно быть в документации).

Более того экспертное заключение Региональной энергетической комиссии Кузбасса отсутствует в свободном доступе, в документации о закупке отсутствует этот документ, ссылки на способы ознакомления с ним в закупочной документации также отсутствуют.

Мы считаем, что подобное обоснование начальной (максимальной) цены договора установленное в документации заказчика не является надлежащим, нарушает нормы 223-ФЗ, положение о закупках МП "Исток", наши законные права и интересы, так как мы лишены возможности определить экономическую целесообразность участия в данной закупке.

Более того в данной закупочной документации вообще отсутствует не только методика расчета НМЦД, но и вообще какой-либо расчет НМЦД.

1. В техническом задании документации заказчик указывает: Итого НМЦД (общий объем доставки 44 122,60 тонн угля) составляет 34 701 542 (тридцать четыре тысячи семьсот одна тысяча пятьсот сорок два) рубля 44 копейки, в том числе НДС.

При этом отсутствует какая-либо информация откуда взялось, и как получилось это "Итого НМЦД".

2. Само указанное значение "Итого НМЦД", носит противоречивый, неоднозначный характер, так как исходя из установленных цифр НМЦД составляет **34 миллиона** семьсот одна тысяча пятьсот сорок два), при том что в тексте заказчик указывает лишь "**тридцать четыре тысячи** семьсот одна тысяча пятьсот сорок два)".

Указанная подобным, противоречивым образом начальная цена договора вводит нас в заблуждение, нарушает наши права и интересы.

Разночтения в извещении и документах, в техническом задании вводит в заблуждение участников закупки и может повлечь за собой ограничение количества участников закупки.

Довод 3.

В таблице технического задания заказчик устанавливает информацию о среднем расстоянии перевозки (Среднее расстояние, км - 110,80), и Цену перевозки за тонну с учетом НДС. (786,48 руб.).

При этом отсутствует какая-либо информация о том, что такое "среднее расстояние", как оно влияет на провозную плату НМЦД и другие условия договора, так как в техническом задании заказчик указывает:

" 4. Срок поставки: по заявке Заказчика. Начало оказания услуг по заявке осуществляется в течении 24 часов с момента получения настоящей заявки Перевозчиком.

4.1. Доставка угля осуществляется партиями по количеству, в срок и адресу, указанным в заявках Заказчика."

Таким образом фактические расстояния по каждой заявке, или за какой-либо иной учётный период, или по контракту в целом не будет соответствовать "среднему расстоянию".

Если заказчик собирается использовать характеристику "среднее расстояние" при расчете НМЦД, то это расстояние не отражает реальных условий исполнения договора и оплаты договора, несет потенциальную возможность злоупотреблений Заказчиком, а подобное описание объекта закупки не позволяет потенциальному участнику сформировать свое предложение, определить свои возможности по участию в закупке, определить экономическую эффективность, рентабельность участия в закупке, нарушает наши права и законные интересы. Заказчик в целях соблюдения принципа прозрачности обязан раскрыть методику и порядок формирования характеристики "Среднее расстояние", само понятие "расстояние" подразумевает пункты (точки), между которыми оно измеряется. У заказчика, в документации информация о пунктах погрузки и разгрузки в достаточном для расчета объёме отсутствует, что нарушает принципы информационной открытости закупки, равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки. Нарушает наши законные права и интересы.

Также вызывает вопрос отсутствие конкретных расстояний от пунктов погрузки до пунктов разгрузки, с учётом того что заказчику известны адреса пунктов разгрузки (Производственные объекты МП «ИСТОК»), и адреса пунктов погрузки, так как на момент закупки, договор на закупку угля с АО УК «Кузбассразрезуголь» заключен, в нём конкретно прописаны объёмы, и места

отгрузки угля (разрезы). Соответственно конкретные расстояния, а не среднее расстояние заказчику заведомо известны, что даёт ему возможность рассчитать НМЦД.

Довод 4.

В техническом задании закупочной документации заказчик установил:

Цена перевозки за тонну с учетом НДС * -786,48 руб.

Анализ рынка указывает на то что, цена перевозки за тонну 786,48 руб., занижена, не соответствует реалиям рынка и ничем не обоснована.

Ссылка на экспертное заключение Региональной энергетической комиссии Кузбасса при определении Цены перевозки за тонну с учетом НДС не может считаться надлежащей, так как экспертное заключение даётся на установление тарифов на тепловую энергию, теплоноситель, горячую воду в открытой системе горячего водоснабжения, а стоимость перевозки угля не является объектом исследования экспертов, берется за исходные данные переданные экспертам РЭК от МП "Исток", в составе заявки на экспертизу. При этом экспертное заключение не содержит расчет и анализ экономической обоснованности цены перевозки угля на среднее расстояние.

Уменьшение числа участников закупки в результате недостатка информации о условиях исполнения договора ведет к сокращению участников закупки и таким образом является необоснованным ограничением конкуренции по отношению к участникам закупки, лишает нас возможности принять решение о участии в закупке.

Довод 5.

В п 6. Технического задания заказчик устанавливает понятие: Провозная плата за расчетный период. На основании провозной платы он обязуется оплачивать оказанные услуги. При это информация о том, что является "расчетным периодом" в понимании заказчика в закупочной документации отсутствует. Таким образом из документации не понятно в какие сроки и как заказчик обязуется оплачивать услуги по поставке угля.

Это нарушает наши законные права и интересы, лишает нас возможности принять решение о участии в закупке, ограничивает возможность участия наибольшего числа конкурентов в целях обеспечения победы в закупке заказчика, даёт потенциальную возможность заказчику манипулировать ходом исполнения договора.

Довод 6.

Заказчик установил заведомо невыполнимые требования к Перевозчику, которые противоречат требованиям 223-ФЗ, в том числе приводят к ограничению конкуренции, в частности к необоснованному ограничению числа участников закупок.

Это нарушает наши права и законные интересы лишая возможности добросовестного участия в закупке. (Заранее обусловленное заказчиком нарушение условий договора, с момента его заключения).

В п. 7.2 Приложение № 1 к заявке (неотъемлемая часть заявки) ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ, заказчиком установлено требование к Перевозчику о предоставлении копии справок об отсутствии судимости у водителей. " Перевозчик обязан предоставить Заказчику надлежащим образом заверенные копии документов "

При этом документация о проведении закупки размещена на ЭТП и ЕИС
20.01.2023 г., Дата подведения итогов 07.02.2023

В соответствии с действующей редакцией ФЗ № 223 договор по результатам конкурентной закупки заключается не ранее чем через десять дней и не позднее чем через двадцать дней с даты размещения в единой информационной системе (далее-ЕИС) итогового протокола, составленного по результатам конкурентной закупки.

Таким образом договор может быть заключен через 27 дней с момента размещения конкурсной документации. Согласно п. 3 Технического задания закупочной документации: Сроки действия договора: с момента подписания договора по 31.12.2023 год.

При этом в соответствии с пунктом 10 Приказа МВД России от 27.09.2019 N 660 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.01.2020 N 57322) срок предоставления государственной услуги не должен превышать 30 календарных дней с даты регистрации заявления о выдаче справки о наличии (отсутствии) судимости (приложение N 1 к Административному регламенту) в ФКУ "ГИАЦ МВД России" или ИЦ.

У структур МВД отсутствует обязанность выдавать справки в течении 27 дней. Что структуры МВД и выполняют, выдавая справки в срок (30 дней), что превышает требования заказчика о предоставлении такой справки с момента подписания договора.

Если принять во внимание, что обязанность подготовки такой справки возникает у участника с момента определения победителя, то срок с момента возникновения обязанности до момента предъявления вообще сокращается до 12 дней.

Действия заказчика, выразившиеся в установлении недостаточного (с учетом сбора необходимых документов) срока предоставления такой справки, приводят или могут привести к недопущению, ограничению и устранению конкуренции, что приводит к нарушению п. 1 ст. 3 223-ФЗ, ч. 1 ст. 17 135-ФЗ.

Инсайдерская информация о будущих требованиях к участникам может иметься только у недобросовестных участников.

Кроме этого, справка об отсутствии судимости в соответствии с указанным выше административным регламентом может быть получена лишь лицом, в отношении которого она выдается, либо иным лицом, но по доверенности.

Получается так, что с одной стороны запрета на требование такой справки нет, но её получение участником закупки (будущим перевозчиком) поставлено в зависимость от волеизъявления и действий сотрудников участника, что также является незаконным ограничением участия в закупке.

В положении о закупках Заказчика информации о возможности установление в закупочной документации требования по предоставлению участниками закупки подобной справки нет.

Затребование такой справки в закупочной документации должно иметь под собой объективную необходимость, которая у заказчика отсутствует, и, следовательно, является дискриминационным, противозаконным, нарушающим основы законодательства РФ, в частности Конституцию, а само требование излишнее, избыточное, не нацелено на обеспечение принципа привлечения большего количества участников и выявления наилучшего предложения. (водители с погашенной судимостью имеют не меньшую квалификацию и эффективность, что и водители, не имеющие судимости).

Каких-либо доказательств объективной невозможности исполнения договора без предоставления справок об отсутствии судимости у водителей участника заказчиком не представлено.

Довод 7

На стр. 30 закупочной документации заказчик установил форму заявки.

При этом в верхнем левом углу документа указано: Приложение к документации Форма заявки на участие в **запросе предложений** в электронной форме.

В центре документа заказчик устанавливает иную информацию: **ЗАЯВКА** на участие в **конкурсе** в электронной форме. Так на какую же закупку участники подают заявку, на запрос предложений или на аукцион?

Указывая противоречивую информацию, заказчик вводит нас в заблуждение, при этом у комиссии заказчика появляется законный повод отклонить любую заявку за несоответствие, противоречивую информацию, несмотря на то что причиной является ошибка заказчика.

Это нарушает наши права и интересы, нормы 223-ФЗ.

Выкопировка из документа заказчика.

**Приложение к документации
Форма заявки на участие
в запросе предложений в электронной форме**

На фирменном бланке

**ЗАЯВКА
на участие в конкурсе в электронной форме**

На основании вышеизложенного просим:

1. Приостановить проведение закупки.
2. Рассмотреть жалобу, по существу.
3. Обязать заказчика привести закупочную документацию в соответствие с нормами 223-ФЗ

Приложение 1. Заявка на участие в конкурсе в электронной форме.

Приложение 2 Техническое задание

Приложение 1

Приложение к документации
Форма заявки на участие
в запросе предложений в электронной форме

На фирменном бланке

ЗАЯВКА
на участие в конкурсе в электронной форме

Дата:

Кому:

Уважаемые господа!

Изучив Ваш запрос на предмет _____, номер извещения № _____ от «___» _____ 20__ г., мы _____

_____ (название участника: полное наименование для юридических лиц, ФИО для физических лиц)
в лице _____

(должность и ФИО уполномоченного лица)

действующего на основании _____

(Устава, доверенности или др. документов)

расположенный по адресу: _____

Юридический адрес (для юридического лица),

адрес регистрации (для физического лица)

ИНН _____

КПП _____

ОГРН _____

ОКПО _____

Дата регистрации компании «___» _____ 20__ г.

Банковские реквизиты участника:

Р/сч _____ в _____

БИК _____, К/сч _____

Паспортные данные (для физических лиц) _____

Контактное лицо _____

Контактный телефон _____/факс _____

соглашаемся исполнить условия договора, указанные в извещении о проведении запроса предложений в количестве, объемах и по ценам, указанным ниже:

№ п/п	Наименование товара, работы, услуги	Характеристики	Ед.изм.	Кол-во	цена за единицу товара, руб.	общая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО						

Цена договора формируется с учетом _____.

Подавая настоящую заявку согласны оказывать услуги в соответствии с условиями, приведенными в извещении о проведении запроса котировок.

Мы обязуемся в случае принятия нашей заявки оказывать услуги по указанному в извещении адресу в соответствии с заявленными сроками и согласны с имеющимся порядком платежей.

Участник подтверждает, что является организацией, зарегистрированной в Российской Федерации (подтверждается выпиской из ЕГРЮЛ).

Участник закупки индивидуальный предприниматель (физическое лицо) является гражданином РФ (подтверждается копией паспорта)

Приложение 1 является неотъемлемой частью заявки на участие в запросе котировок

Должность

подпись

расшифровка подписи
участника конкурса

М.П.

Приложение 2

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

- 1. Предмет договора:** Оказание транспортных услуг по перевозке угля
- 2. Объем перевозимого груза:** 44 122,60 тонн
- 3. Сроки действия договора:** с момента подписания договора по 31.12.2023 год.
- 4. Срок поставки:** по заявке Заказчика. Начало оказания услуг по заявке осуществляется в течении 24 часов с момента получения настоящей заявки Перевозчиком.
 - 4.1.** Доставка угля осуществляется партиями по количеству, в срок и адресу, указанным в заявках Заказчика.
- 5. Форма, сроки, порядок оплаты:** Оплата оказанных услуг производится по 30 % предоплате Заказчиком в течение 3 (трех) календарных дней от стоимости месячной заявки Заказчика. Оставшиеся сумма оплачивается в течении 3 (трех) календарных дней с момента подписания счетов-фактур. Оплата услуг производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет исполнителя. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на счет Исполнителя. Частичная оплата допускается.
- 6. Провозная плата.**
Провозная плата за расчетный период определяется исходя из объема перевезенного груза за расчетный период и цены перевозки 1 тонны груза.

№ п.п.	Требования, предъявляемые к транспортным средствам	Маршрут		Среднее расстояние, км	Цена перевозки за тонну с учетом НДС *
		Пункт погрузки	Пункт разгрузки		
1	Осуществление перевозок грузов самосвалами	АО УК «Кузбассразрезуголь» и иных мест отгрузки по заявкам Заказчика	Производственные объекты МП «ИСТОК»	110,80	786,48 руб.

Итого НМЦД (общий объем доставки 44 122,60 тонн угля) составляет 34 701 542 (тридцать четыре тысячи семьсот одна тысяча пятьсот сорок два) рубля 44 копейки, в том числе НДС.

7. Общие условия:

7.1. Исполнитель должен иметь возможность предоставлять под погрузку транспортные средства, в количестве не менее 5 (пяти) единиц в день, принадлежащих Перевозчику на законном основании грузоподъемностью не менее 22 (двадцати двух) тонн. Исполнитель должен иметь возможность одновременного предоставления ТС по заданным направлениям в нужном количестве.

Перевозчик обязан предоставить Заказчику надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих право владения транспортными средствами на законном основании (ПТС, договоры и т.п.)

7.2. Требования к водителям автотранспортных средств – стаж управления ТС не менее 3-х лет, отсутствие судимости, наличие трудового договора или гражданско-правового договора с Перевозчиком.

Перевозчик обязан предоставить Заказчику надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие соответствие водителей требованиям Заказчика (копии водительских удостоверений, копии договоров, заключенных с водителями, копии справок об отсутствии судимости у водителей)

7.3. При перевозке обеспечить соблюдение допустимой массы и допустимых осевых нагрузок различных транспортных средств в соответствии с п.п. №272 от 15.04.2011г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

7.4. Исполнитель обязан доставить весь вверенный Заказчиком груз (указанный в Заявке) в пункт назначения к указанному времени с своевременным и надлежащим оформлением, в установленном порядке, сопроводительных документов.

7.5. Автотранспортные средства должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации Глонасс или Глонасс/GPS. Перевозчик обязан предоставить Заказчику логин и пароль для доступа в систему мониторинга транспорта в период оказания услуг Заказчику, с возможностью отслеживания автотранспортных средств по всему пути следования по маршрутам;

7.6. Провозная плата включает следующие издержки Перевозчика:

- по управлению и технической эксплуатации автотранспортными средствами (включая заработную плату водителей, механика по выпуску техники на линию, диспетчера по оформлению путевого листа и т.п.);
- весь необходимый объем сервисных работ, предусмотренный инструкциями завода изготовителя по эксплуатации техники;
- плановые, профилактические технические осмотры;
- все виды ремонтов (плановый, текущий, капитальный);
- диагностика на наличие возможных дефектов (брака) или повреждений в частях, узлах, деталях, на оборудовании исполнителя;
- обеспечение ежедневного предрейсового технического осмотра техники штатным механиком перевозчика;
- обеспечение ежедневного предрейсового освидетельствования квалифицированным медицинским сотрудником состояния здоровья водителей, с соответствующей записью в путевом листе;
- обеспечение транспорта топливом;
- обеспечение страхования ОСАГО, а также оформление документов при наступлении страхового случая;
- оформление транспортных пропусков для проезда в случае необходимости;
- своевременное предоставление путевых листов и приложений к нему;
- участие в урегулировании и устранении последствий дорожно-транспортных происшествий;
- выполнение требований охраны труда;

7.7. Исполнитель обязан обеспечить сохранность угля при транспортировке до места назначения.. Исполнитель своими силами и за свой счет устраняет недостатки, допущенные по

его вине при оказании услуг, а также несет полную материальную ответственность за порчу Товара до передачи Товара Заказчику.

7.8. Исполнитель самостоятельно и в полной мере несет ответственность за допущенные им при перевозке Товара нарушения вследствие неисполнения требований, установленных нормами действующего законодательства, в том числе в области правил дорожного движения и других законов и нормативных актов РФ.

7.9. Административная ответственность, установленная за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, в случае привлечения Заказчика к административной ответственности за перегруз транспортных средств, возлагается на Исполнителя.

7.10. В случае привлечения Заказчика к административной ответственности по ст. 12.21.1 КоАП РФ, Исполнитель обязуется возместить Заказчику расходы по оплате штрафов. Возмещение штрафов производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Заказчика в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента уведомления Исполнителя и предоставления документального подтверждения выписанных Заказчику штрафов.

7.11. О ходе выполнения своих обязательств и обо всех выявленных в процессе работы недостатках, «пробках» на дорогах, заторе, аварийных, экстренных, неординарных ситуациях, которые приведут к задержке или срыву доставки - докладывать ответственному лицу Заказчика, кроме того Исполнитель решает вопрос о своевременной доставке Заказчику в оперативном порядке самостоятельно.