

**Жалоба**  
на действия организатора открытого конкурса

Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – Комитет) на основании приказа от 22.05.2019 г. № 29 объявлен открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула № 32 «пл. Победы – пл. Научный Городок», № 54 «пл. Победы – ул. Просторная» по нерегулируемым тарифам и на основании приказа от 24.05.2019 г. № 34 объявлен открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула № 51 «Школа садоводов – гипермаркет «Алтай», № 73 «ул. Просторная – пл. Спартака» по нерегулируемым тарифам (далее – открытый конкурс), подготовлена и размещена конкурсная документация на официальном Интернет-сайте города Барнаула - [www.barnaul.org](http://www.barnaul.org).

Согласно конкурсной документации от 23.05.2019 г. по маршрутам № 32, 54, указанные маршруты объединены Комитетом в один лот. По данному конкурсу Комитетом установлены ограничения по пассажироместности транспортных средств, которые необходимо предоставить на конкурсе по маршруту № 32 - не менее 36 мест и установлен класс транспортного средства - средний.

Согласно конкурсной документации от 24.05.2019 г. по маршрутам № 51, 73, указанные маршруты разделены Комитетом в отдельные лоты. По данному конкурсу Комитетом установлены ограничения по пассажироместности транспортных средств, которые необходимо предоставить на конкурсе по маршруту № 73 - не менее 36 мест и установлен класс транспортного средства - малый.

28.05.2019 года ООО «АТП «АГАС-Транс» в адрес Комитета был направлен запрос о предоставлении разъяснений положений конкурсной документации на проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок г. Барнаула № 32, 54 и № 51, 73.

ООО «АТП «АГАС-Транс», перед Комитетом были поставлены следующие вопросы:

1. Указать характеристики, марки транспортных средств, со ссылкой на нормативную и техническую документацию, определяющую деление транспортных средств на малый, средний, большой классы.

2. Указать основания, по которым в конкурсной документации по маршрутам № 51, 73 и № 32, 54, транспортные средства с количеством мест – не менее 36, отнесены одновременно и к малому и к среднему классу?

3. Какие транспортные средства организатор конкурса относит к малому классу с количеством мест – не менее 36, а какие к среднему классу, с количеством мест – не менее 36?

4. Предоставить ссылки на нормативные акты, которыми руководствуется организатор конкурса, при определении маршрутов, на которых должны использоваться транспортные средства с количеством мест не менее 36, с указанием характеристик транспортных средств, количества рейсов, расчетных цифр пассажиропотока, методики определения класса автобусов, которые должны использоваться на маршруте.

5. Обосновать необходимость применения на маршрутах № 32 и № 73 транспортных средств, с количеством мест – не менее 36.

198378  
26 06 2019  
МБ

6. Почему организатор конкурса исключил возможность обслуживания маршрутов № 73 и № 32 транспортными средствами вместимостью до 32 мест, но с большим количеством подвижного состава (+1 автобус) для сокращения интервала времени между рейсами и, связанного с этим, удобства пассажиров? С учетом того, что в настоящий момент на данных маршрутах работают следующие транспортные средства: маршрут № 73 – Хундай Каунти (до 32 мест), ГАЗ Некст (до 19 мест), маршрут № 51 - Хундай Каунти (до 32 мест), ГАЗ Некст (до 19 мест), маршрут № 32 – ПАЗ (от 36 мест), маршрут № 54 - Хундай Каунти (до 32 мест), ГАЗ Некст (до 19 мест).

7. Указать причины объединения маршрутов № 32,54 в один лот, с нормативно-правовым и техническим обоснованием данного объединения.

29.05.2019 года Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула был дан ответ на запрос от 28.05.2019 г. Согласно указанному ответу маршруты 32,54 были объединены в один лот, ввиду того что 32 маршрут является социально-значимым, однако низкорентабельным. В качестве пояснений, почему в конкурсной документации по маршрутам 32 и 73 установлены ограничения по пассажироместности – не менее 36 мест, Комитет указал, что существует некий анализ данных пассажиропотока. При этом, несмотря на то, что ООО «АТП «АГАС-Транс» запросил документальное обоснование, расчеты пассажиропотока по указанным маршрутам 32, 73, ссылки на нормативные документы, на методики расчета, данная информация в ответе не была предоставлена Комитетом.

Фактически, на текущую дату, автобусы вместимостью от 36 мест (автобусы ПАЗ) используются только двумя перевозчиками города, под которых, по мнению ООО «АТП «АГАС-Транс» и составлены условия конкурсной документации по указанным конкурсам. Всего же в Реестре маршрутов регулярных перевозок г. Барнаула зарегистрировано более 30 организаций и индивидуальных предпринимателей, занимающихся пассажирскими перевозками.

Постановлением от 18.07.2016 г. № 1447 «Об утверждении Плана развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном городского округа – города Барнаула на 2016-2020 годы» предусмотрено, что в целях поддержания конкурентоспособности в сфере пассажирских перевозок при организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предусматривать следующие требования к автобусам: класс транспортного средства – малый; пассажироместность транспортного средства – до 35 мест (включительно).

Таким образом, конкурсной комиссией Комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула нарушены нормы ст.17 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», созданы преимущественные условия для ограниченного числа перевозчиков г. Барнаула, что привело к ограничению конкуренции при проведении вышеуказанных конкурсов.

Руководствуясь ст.ст. 17, п. 1 ч. 1 ст. 18.1, п. 1 подпункт «д» ч. 1 23 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

просим:

признать данную жалобу обоснованной и принять соответствующие меры антимонопольного реагирования.

Приложение:

1. Запрос ООО «АТП «АГАС-Транс» в Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула.
2. Ответ Комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула на запрос ООО «АТП «АГАС-Транс».
3. Доверенность на представителя.

Представитель ООО «АТП «АГАС-Транс»

И.И. Г