

Общество с ограниченной ответственностью «Национальная корпорация развития гольфа»

ИНН / КПП 7702795801/771501001 ОГРН 1127746629383
127549, г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д.48, корп.1, помещ.1

Управление Федеральной антимонопольной службы по г. Москве

Адрес: 107078, г. Москва, Мясницкий проезд,
дом 4, стр. 1 (вход со стороны Боярского
переулкa).

Е-mail: to77@fas.gov.ru

Заявитель – ООО «Национальная корпорация
развития гольфа»

Почтовый адрес: 127549, Россия, г.Москва,
ш.Алтуфьевское, д.48, к.1

Место нахождения: 127549, Россия, г.Москва,
ш.Алтуфьевское, д.48, к.1

Контактное лицо: Заводнов Дмитрий
Владимирович

Телефон: +7 (499) 712-00-16

Е-mail: office@golfonline.ru

Исх. № 008
от 31.01.2020

ЖАЛОБА на отклонение заявки.

1.Заказчик: Государственное автономное учреждение культуры города Москвы «Парк культуры и отдыха «Фили».

Почтовый адрес: 121309, Москва, ул. Большая Филёвская, д. 22.

Место нахождения: 121309, Москва, ул. Большая Филёвская, д. 22..

Ответственное должностное: лицо Омалаев Руслан Гаджимурадович

Тел: 8-499-145-00-00, доб. 137

Электронная почта: org@parkfili.com

2. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о размещении заказа: <http://zakupki.gov.ru/>

Номер извещения: 31908595931

Наименование электронного аукциона: Поставка электромобилей для нужд ГАУК г. Москвы ПКиО «Фили»

Способ размещения закупки Аукцион в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства

Начальная (максимальная) цена контракта: 3 800 000,00 (Три миллиона восемьсот тысяч) руб. 00

Дата опубликования извещения о проведении электронного аукциона:

Опубликовано: 22.01.2020

. Обжалуемые действия с указанием норм Федерального закона от 18 июля 2011 г. N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц"

(далее – 223-ФЗ) которые, по мнению Заявителя, нарушены: часть 3 статьи 3.2, часть 2 и 3 статьи 3 закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

В соответствии с протоколом первых частей № 31908595931-1от 22 января 2020г.

Нашей заявке № 4 было отказано к участию в аукционе.

По причине: В соответствии с требованиями аукционной документацией по позиции "2. Электромобиль Тип 2" указано: Тормозной путь с макс скорости должен быть ≤ 4 м. В соответствии с инструкцией по заполнению заявки указано: Символ « \leq »-означает что, участнику следует предоставить в заявке конкретный показатель, менее указанного значения или равный ему. Участник закупки в своей заявке указал: Тормозной путь с макс скорости 5 м, что не соответствует требованиям аукционной документации. (п.13.4.4. Положения о закупках)

На основании статьи 18.1 Закона о защите конкуренции просим рассмотреть нашу жалобу.

Довод № 1

В соответствие с протоколом - 2. Электромобиль Тип 2" указано: тормозной путь с макс скорости должен быть ≤ 4 м. Участник закупки в своей заявке указал: тормозной путь с макс скорости 5 м, что не соответствует требованиям аукционной документации. (п.13.4.4. Положения о закупках).

Считаем данную причину отклонения необоснованной так как:

Указанный параметр торможения характерен для всех электромобилей данного вида. Этот параметр в 5 метров тормозного пути указывается при использовании механической тормозной системы. В связи с тем, что гольф кар данного вида является электромобилем, помимо данного типа механической тормозной системы используется дополнительное интенсивное торможение, связанное с рекуперацией электроэнергии. Эта функция программируется в контроллере электродвигателя в зависимости от требований заказчика. То есть, как только прекращается воздействие на педаль акселератора сразу начинается торможение, интенсивность которого программируется. При этом тормозной путь, при использовании обеих систем составляет 2-2.5 метра с максимальной скорости.

Тормозной путь с максимальной скорости в 5 метров, это характеристика, используемая при механическом торможении, указываемая в документации основными мировыми производителями данного вида электрических транспортных средств. Отсюда указать значение меньше 5 под некорректное техническое задание заказчика мы не имели права.

Данное отклонение возникло в связи с отсутствием понимания технического специалиста подготавливающего форму 2 базовых характеристик электромобилей.

Так же стоит отметить, что в соответствии с пунктом 2 и 3 частью 1 статьи 3 «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

При закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются следующими принципами:

- 2) равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки;
- 3) целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализация мер, направленных на сокращение издержек заказчика;

В данном случае мы видим, что Заказчик устанавливает требования таким образом, чтобы заранее ограничить основных мировых и российских производителей данного типа электрических транспортных средств, что является нарушением основных принципов закупок товаров, работ, услуг.

Довод № 2

Наша компания уже указывала заказчику, о нарушениях, некорректных требованиях, различных ограничений участников, в виде запросов на разъяснение. В данную закупку уже вносились изменения несколько раз, и каждый раз техническое задание становится абсурднее предыдущего, несмотря на предписания ФАС привести документацию в порядок.

Первоначально тендер был размещен 29.11.2019 в 16:22 с противоречивым техническим заданием. После этого заказчик менял техническое задание после запросов и жалоб. Также был отменен протокол проведенного аукциона сопоставления ценовых предложений аукциона 1289076 от 13.12.2019, в котором снижение начальной (максимальной) цены составило 21.50%.

16.01.2020 в 16:49 заказчик перевел закупку снова на этап «Подача заявок» с этапа «Работа комиссии» и разместил совершенно новое Техническое задание с координальными изменениями - с противоречивыми и абсурдными техническими характеристиками, в некоторых случаях вообще не имеющих ничего общего с реалиями технических характеристик для данного вида тихоходных транспортных средств.

Данные по лоту из тендерной системы:

Дата начала приема заявок 16.01.2020 16:49 мск

Дата окончания приема заявок 21.01.2020 08:00 мск

Увидев опубликованное новое извещение с новым ТЗ и перевод тендера на этап «Подачи заявок», мы - насколько это было возможно быстро, подготовили 17.01.2020 года запрос разъяснений, однако разместить запрос нам не удалось. В разговоре с представителем тендерной площадки РТС-тендер нам было заявлено, что запрос разъяснений можно было подать в срок до 08.00 утра 17.01.2020. Соответственно прояснить вопросы по новым предъявляемым техническим требованиям не получилось.

Таким образом, заказчик предоставил для размещения запроса на новое Техническое задание, в которое были внесены координальные изменения, вплоть до требований несуществующих показателей для данного вида электрических транспортных средств - несколько часов вечернего времени 16 января 2020 года и несколько утренних часов перед началом рабочего времени - 17 января 2020 года, что выглядит крайне несправедливо, дискриминации и ограничивает конкуренцию по отношению к участникам закупки.

просим:

1. Провести проверку по изложенным в жалобе фактам нарушения антимонопольного законодательства и законодательства в сфере защиты конкуренции и о противодействии коррупции, при размещении закупки № 31908595931;
2. Признать жалобу обоснованной;
3. Выдать организаторам торгов предписания о совершении действий, направленных на устранение нарушений порядка проведения торгов.

Приложение:

1. Копии документов, подтверждающих полномочия.

Генеральный Директор

ООО «Национальная корпорация развития гольфа» _____ /Д.В. Заводнов/