

Директору департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Владимирской области

«...»

«...»

Постановление по делу об административном  
правонарушении

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**о наложении штрафа по делу об административном правонарушении**  
**№ 033/04/14.9-1231/2020**

« 11 » января 2021 года

г. Владимир

Я, руководитель Владимирского УФАС России «...», рассмотрев материалы дела об административном правонарушении № 033/04/14.9-1231/2020, возбужденного по части 1 статьи 14.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) в отношении должностного лица – директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области «...» (паспорт «...») действовавшего на момент совершения административного правонарушения на основании распоряжения № 346-рк от 04.06.2019,

**УСТАНОВИЛ:**

Поводом к возбуждению дела явилось решение по делу № 033/01/15-486/2020, принятое Комиссией Владимирского УФАС России 08.10.2020 г. в порядке, установленном Федеральным законом от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Комиссия Владимирского УФАС России в ходе рассмотрения дела № 033/01/15-486/2020 решила признать департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (ИНН 3329026368 ОГРН 1033303406322, 600023, г. Владимир, Судогодское шоссе, 5) нарушившим часть 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите

конкуренции».

Нарушение выразилось в принятии постановления № 1 от 27.01.2020, изменяющего Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам Владимирской области, что может свидетельствовать об установлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области преимуществ отдельным хозяйствующим субъектам и может привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, либо создавать угрозу наступления данных последствий.

Частью 1.2 статьи 28.1 КоАП РФ определено, поводом к возбуждению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 14.9 КоАП РФ является принятие комиссией антимонопольного органа решения, которым установлен факт нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации.

В соответствии с частью 2 статьи 49 Закона о защите конкуренции решение должно быть изготовлено в полном объеме в течение десяти рабочих дней со дня оглашения резолютивной части решения. Копии такого решения немедленно направляются или вручаются лицам, участвующим в деле. Дата изготовления решения в полном объеме считается датой его принятия.

Резолютивная часть решения оглашена 07.10.2020 года.

Решение в полном объеме изготовлено 08.10.2020 года.

В ходе рассмотрения дела № 033/01/15-486/2020 Комиссия Владимирского УФАС России установила следующие обстоятельства (событие административного правонарушения и его квалификация).

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Владимирской области (далее – Владимирское УФАС России) поступили материалы Прокуратуры Владимирской области о результатах проведенной проверки исполнения департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области (вх. № 2504 от 07.04.2020г.) требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

В ходе проведенной проверки, прокуратурой установлено, Постановлением Департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области № 1 от 27.01.2020 внесены изменения в постановление Департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части редактирования Приложения к порядку проведения конкурса «Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам Владимирской области».

Из анализа совокупности норм ч.3, ч.6 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 №

220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по отбору перевозчиков для работы на межмуниципальных маршрута необходим приоритет критериев безаварийности и опыта работ над техническими характеристиками и сроком эксплуатации транспортных средств.

Вместе с тем, по Шкале вес баллов по критериям «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств» и «Характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок», составляет 88% от общего количества баллов и только 12% - по критериям «Количество дорожно-транспортных происшествий» и «Опыт осуществления регулярных перевозок».

Указанное распределение баллов при оценке критериев не соответствует Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ и содержит признаки ограничения конкуренции.

По пунктам 3.2., 3.3., 3.5., 3.6., 3.7 установленной Шкалы, начисление баллов производится при условии оснащения 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута, перечисленным в них оборудованием.

При этом, по другим критериям баллы начисляются как их среднеарифметическое значение по всем транспортным средствам.

Указанное свидетельствует, об установлении Шкалы критериев под конкретных перевозчиков со сформированным под нее парком автотранспортных средств, что содержит признаки ограничения конкуренции.

По п. 3.7. установленной Шкалы, начисление баллов производится при условии оснащения 100% автобусов оборудованием для безналичной оплаты, которое обеспечивает оплату проезда носителями транспортного приложения операторов автоматизированной системы оплаты труда, действующих на территории Владимирской области.

Указание на операторов, действующих на территории области, является ограничением конкуренции, т.к. данную услугу могут предоставлять хозяйствующие субъекты без привязки к территории.

Целями Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков (часть 2 статьи 1 Закона о защите конкуренции).

Пунктом 7 статьи 4 Закона N 135-ФЗ конкуренция определена как соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

Согласно части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции» федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия

(бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Таким образом, достаточным основанием для вывода о нарушении части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции является создание условий, возможности для наступления последствий в виде недопущения, ограничения либо устранения конкуренции.

В связи с установлением в действиях департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области признаков нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного частью 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившихся в принятии Постановления Департамента № 1 от 27.01.2020, изменившее шкалу критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе по отбору перевозчиков для работы на межмуниципальных маршрутах и создавшее условия для наступления последствий в виде ограничения конкуренции, Владимирское УФАС России на основании статьи ст. 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ «О защите конкуренции» выдало департаменту транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области **Предупреждение № 02/1798-кдэ от 22.04.2020 г. о необходимости прекращения указанных действий путем приведения Постановления Департамента № 1 от 27.01.2020 г. в соответствие с антимонопольным законодательством, в срок до 28 мая 2020 года.**

Согласно Указу Губернатора Владимирской области от 11.02.2020 № 14 «Об органах исполнительной власти Владимирской области», с 01.05.2020 департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области переименован в департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области

29.05.2020 г. во Владимирское УФАС России поступило ходатайство Департамента № ДТДХ-2688-064 по вопросу продления срока выполнения предупреждения № 02/1798-кдэ от 22.04.2020 г.

Согласно [части 5 статьи 39.1](#) Закона о защите конкуренции предупреждение подлежит обязательному рассмотрению лицом, которому оно выдано, в срок, указанный в предупреждении. По мотивированному ходатайству лица, которому выдано предупреждение, и при наличии достаточных оснований полагать, что в установленный срок предупреждение не может быть выполнено, указанный срок может быть продлен антимонопольным органом.

Ходатайство о продлении срока выполнения предупреждения датировано ДТДХ 29 мая 2020 г., поступило во Владимирское УФАС России 29 мая 2020 г. вх. № 3841.

Таким образом, срок выполнения предупреждения № 02/1798-кдэ от 22.04.2020 г. истек 28 мая 2020 г., что свидетельствует о его невыполнении.

Согласно п. 8 ч. 4 ст. 39.1 Закона о защите конкуренции, в случае невыполнения предупреждения в установленный срок при наличии признаков нарушения антимонопольного законодательства антимонопольный орган обязан принять решение о возбуждении дела о нарушении антимонопольного законодательства в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня истечения срока, установленного для выполнения предупреждения.

На основании изложенного издан приказ Владимирского УФАС России от 04.06.2020 № 95/20 о возбуждении дела и создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении

антимонопольного законодательства по признакам нарушения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (ИНН 3329026368 ОГРН 1033303406322, 600023, г. Владимир, Судогодское шоссе, 5), части 1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

В ходе рассмотрения дела № 033/01/15-486/2020, исследовав предоставленные материалы и доказательства, заслушав мнения сторон относительно установления в действиях Департамента признаков нарушения части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции, Комиссия Владимирского УФАС России приходит к следующим выводам.

Согласно ч. 2 ст. 17, ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 220-ФЗ право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту и картами маршрута, которые выдаются по результатам открытого конкурса.

В соответствии с ч.ч. 2-4 ст. 24 Федерального закона № 220-ФЗ форма заявки на участие в открытом конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса) устанавливаются организатором открытого конкурса. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по критериям. Шкала для оценки критериев определяется нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Согласно ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» органам государственной власти субъектов Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие) которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в том числе предоставлять незаконные государственные преференции. Постановлением Департамента от 27.01.2020 № 1 внесены изменения в постановление от 26.07.2018 № 7 в части редактирования шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства (далее - Шкала).

В соответствии с ч. 3 ст. 24 Федерального закона № 220-ФЗ оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

- п. 1 - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан;
- п. 2 - опыт осуществления регулярных перевозок;
- п. 3 - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств;
- п. 4 - максимальный срок эксплуатации транспортных средств.

В соответствии с ч. 6 ст. 24 Федерального закона № 220-ФЗ в случае, если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 1 и 2 части 3 настоящей статьи.

Анализ совокупности указанных норм закона свидетельствует о необходимости приоритета критериев безаварийности и опыта работ над техническими характеристиками и сроком эксплуатации транспортных средств.

В обновленной Шкале критериев, в нарушение действующего законодательства, вес баллов по критериям «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств» и «Характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок», составляет 88%

от общего количества баллов и только 12 % - по критериям «Количество дорожно-транспортных происшествий» и «Опыт осуществления регулярных перевозок», т.е. технические характеристики преобладают над безаварийностью.

По пунктам 3.2., 3.3., 3.5., 3.6., 3.7 Шкалы начисление баллов производится при условии оснащения 100% автобусов, предусмотренных для обслуживания маршрута, перечисленным в них оборудованием.

При этом по другим критериям баллы начисляются как их среднеарифметическое значение по всем транспортным средствам.

Вместе с тем, зависимость итоговой оценки участника от характеристик транспортных средств не характеризует опыт работ и квалификацию данного участника.

Объективно участник, имеющий транспортные средства с меньшим сроком эксплуатации и 100 % техническим оснащением автобусов, перечисленным в Шкале критериев оборудованием, может иметь преимущество перед участником, у которого транспортные средства более позднего года выпуска и оборудованы меньшим количеством опций.

Указанное, может свидетельствовать об установлении Шкалы под конкретных перевозчиков со сформированным под нее парком автотранспортных средств, что является предоставлением преимущества отдельным хозяйствующим субъектам и может привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, либо создавать угрозу наступления данных последствий.

Так же, согласно пункту 3.7. Шкалы критериев предусмотрено начисление дополнительных баллов за оснащение автобусов оборудованием безналичной оплаты проезда бесконтактными картами, смартфонами, смарт часами, фитнес браслетами с платежными сервисами, транспортными картами, включая льготные транспортные карты, иными носителями транспортного приложения операторов автоматизированной системы оплаты проезда, действующих на территории области с печатью контрольного билета.

Вместе с тем, указание на операторов, действующих на территории области, является ограничением конкуренции, так как данную услугу могут предоставлять и банковские структуры без привязки к территории.

Аналогичный опыт работы на территории других регионов является равнозначным и должен учитываться при проведении конкурса при оценки критерия за оснащение автобусов оборудованием безналичной оплаты проезда.

Установление преимуществ для участников торгов по территориальному принципу (оснащение автобусов оборудованием безналичной оплаты проезда бесконтактными картами, смартфонами, смарт часами, фитнес браслетами с платежными сервисами, транспортными картами, включая льготные транспортные карты, иными носителями транспортного приложения операторов автоматизированной системы оплаты проезда, действующих на территории области) нарушает принцип конкуренции, поскольку позволяет получить дополнительное количество баллов участнику конкурса лишь потому, что у него транспортные средства оснащены оборудованием безналичной оплаты проезда носителями приложения операторов автоматизированной системы оплаты, действующих на территории области. При изложенных обстоятельствах, Владимирское УФАС России приходит к выводу о том, что действия Департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области по

принятию Постановления № 1 от 27.01.2020 в части редактирования Приложения к порядку проведения конкурса «Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам Владимирской области» создали условия, которые могут привести к ограничению конкуренции путем предоставления отдельным хозяйствующим субъектам преимущественных условий участия в торгах.

В соответствии с частью 5.1 статьи 45 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» был проведен анализ рынка межмуниципальных пассажироперевозок, по результатам которого:

а) временной интервал исследования товарного рынка межмуниципальных пассажироперевозок определен с 27 января 2020 г. (дата принятия Департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области постановления № 1) по 28 мая 2020 г. (срок исполнения выданного ДТДХ Предупреждения № 02/1798-кдэ от 22.04.2020 г.).

б) продуктовые границы товарного рынка определяются как рынок межмуниципальных пассажирских перевозок.

в) географические границы товарного рынка ограничиваются территорией Владимирской области.

г) принятие постановления № 1 от 27.01.2020, изменяющего Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам Владимирской области, может свидетельствовать об установлении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области преимуществ отдельным хозяйствующим субъектам и может привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, либо создавать угрозу наступления данных последствий.

В ходе рассмотрения дела № 033/01/15-486/2020, Департамент сообщил (исх. № ДТДХ-3555-064 от 10.07.2020, вх. № 4949 от 14.07.2020), что в целях приведения в соответствие постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области от 26.07.2018 № 7 «О мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» с требованиями антимонопольного законодательства Департаментом разработано и принято постановление Департамента транспорта и дорожного хозяйства от 30.06.2020 № 9 «О внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области от 26.07.2018 № 7» (далее - постановление от 30.06.2020 № 9).

Постановлением от 30.06.2020 № 9 скорректирована «Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе» в соответствии с позицией Прокуратуры Владимирской области, изложенной в представлении на имя Губернатора Владимирской области от 02.04.2020 № 7-20-2020.

Так, распределение веса баллов в шкале критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе сформировано с приоритетом критериев безаварийности и опыта работы над техническими характеристиками и сроком эксплуатации транспортных

средств.

Таким образом, Комиссия Владимирского УФАС России пришла к выводу об устранении Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области нарушения части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции в процессе рассмотрения дела № 033/01/15-486/2020.

Вместе с тем, ответственность за данное правонарушение предусмотрена частью 1 статьи 14.9 [Кодекса](#) Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

В соответствии с ч. 1 ст. 14.9 КоАП РФ, действия (бездействие) должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, иных осуществляющих функции указанных лиц органов или организаций, государственных внебюджетных фондов, а также организаций, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг, которые недопустимы в соответствии с антимонопольным [законодательством](#) Российской Федерации и приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, а равно к ограничению свободного перемещения товаров (работ, услуг), свободы экономической деятельности, за исключением случаев, предусмотренных [частью 7 статьи 14.32](#) настоящего Кодекса, -

влекут наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятнадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Установлено, что Постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области № 1 от 27.01.2020 о внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.07.2018 № 7 было подписано должностным лицом, директором департамента «...» (распоряжение № 346-рк от 04.06.2019).

Место совершения административного правонарушения – г. Владимир, место подписания Постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области № 1 от 27.01.2020 о внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.07.2018 № 7.

Время совершения административного правонарушения - период совершения должностным лицом, директором департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области «...» действий, которые привели или могли привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, а именно подписания Постановления департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области № 1 от 27.01.2020 о внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.07.2018 № 7.

Объект правонарушения - общественные отношения, складывающиеся в сфере антимонопольного регулирования.

Объективная сторона выражена в нарушении департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области ч. 1 ст. 15 Закона о защите конкуренции



выразившееся в подписании должностным лицом, директором департамента – «...» Постановления № 1 от 27.01.2020 о внесении изменений в постановление департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области от 26.07.2018 № 7.

Субъект правонарушения – должностное лицо, – директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области «...» (паспорт «...») действовавший на момент совершения административного правонарушения на основании распоряжения № 346-рк от 04.06.2019,

Субъективная сторона правонарушения характеризуется виной в форме неосторожности, т.е. лицо, его совершившее предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть.

Объективных обстоятельств, делавших невозможным выполнение должностным лицом, директором департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области «...» требований Закона о защите конкуренции и недопущения совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 14.9 КоАП РФ, не усматривается.

Согласно пункту 18.1 Постановления Пленума ВАС РФ от 02.06.2004 № 10 «О некоторых вопросах, возникших в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях» квалификация правонарушения как малозначительного может иметь место только в исключительных случаях.

Оснований для признания указанного правонарушения малозначительным должностное лицо Владимирского УФАС России не находит.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность, не установлено.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, предусмотренных статьей 4.3 КоАП РФ, не установлено.

При назначении административного наказания учтены фактические обстоятельства совершения административного правонарушения, отсутствие отягчающих ответственность обстоятельств, предусмотренных статьей 4.3 КоАП РФ.

Срок давности привлечения должностного лица к административной ответственности, установленный части 1 статьи 4.5 КоАП РФ за нарушение антимонопольного законодательства, на момент вынесения настоящего постановления не истек.

Допущенных при производстве по делу об административном правонарушении нарушений процессуальных требований, установленных КоАП РФ, последствием которых явилось необеспечение лицу, в отношении которого возбуждено рассматриваемое дело, гарантий, предусмотренных КоАП РФ, не установлено.

Все процессуальные права лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП РФ, соблюдены.

Постановление о наложении штрафа по делу об административном правонарушении № 033/04/14.9-1231/2020 вынесено в отсутствие должностного лица –

директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области «...» (его представителя), надлежащим образом извещен.

Руководствуясь статьями 23.48, 29.9, 2.4 а также частью 1 статьи 14.9, статьями 4.5, 29.5, 29.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

### **ПОСТАНОВИЛ:**

Признать должностное лицо – директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области «...» (паспорт «...»), виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 14.9 КоАП РФ, и назначить административное наказание в виде **административного штрафа в размере 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.**

Сумму штрафа подлежит уплатить в федеральный бюджет .

Получатель: УФК по Владимирской области (Управление Федеральной антимонопольной службы по Владимирской области)

ИНН налогового органа: 3328101887

КПП: 332901001

Банк: Отделение Владимир//УФК по Владимирской области г. Владимир

Номер банковского счета: 40102810945370000020

Номер казначейского счета: 03100643000000012800

БИК: 011708377

Статус: 08 (плательщики иных обязательных платежей)

КБК: 161 1 16 01141 01 9000 140

ОКТМО 17701000

УИН 16100500000000824005

Назначение платежа: Штраф за нарушение антимонопольного законодательства по постановлению № **033/04/14.9-1231/2020.**

В соответствии с частью 1 статьи 32.2 КоАП штраф должен быть уплачен не позднее 60 дней со дня вступления постановления о наложении штрафа в законную силу либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки, предусмотренных статьей 31.5 КоАП.

В соответствии с частью 5 статьи 3.5 КоАП сумма административного штрафа подлежит зачислению в бюджет в полном объеме.

Согласно части 1 статьи 20.25 КоАП неуплата административного штрафа в срок влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа.

В соответствии с частью 1 статьи 30.3 КоАП постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в течение 10 дней со дня вручения или получения копии постановления.

Согласно части 1 статьи 31.1 КоАП постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу после истечения срока, установленного для обжалования постановления по делу об административном правонарушении, если указанное постановление не было обжаловано или опротестовано.

Руководитель управления

«...»