

Жалоба
на действия организатора торгов

«01» октября 2019 Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (Далее- Минтранс) опубликовало на своем официальном интернет сайте извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (<http://mintrans.cap.ru/>).

В соответствии с указанным извещением, индивидуальный предприниматель Кудрявцев Дмитрий Г еоргиевич подал заявки на участие среди прочих лотов по лотам № 5 междугородный автобусный маршрут № 176 «Чебоксары (АВ «Пригородный») - Цивильск - Первое Степаново» и лоту № 9 пригородный автобусный маршрут № 119/1 «Канаш (Канашский автовокзал) - Кармалы», лоту № 17 междугородный автобусный маршрут № 715 «Малое Кумаркино - Чебоксары (АС «Новосельская»)».

Протоколом № 2 от 22.11.2019 заседания конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по второму этапу - рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе, «...». был допущен комиссией до участия в открытом конкурсе, помимо «...», к участию в открытом конкурсе по лоту № 5 были допущены: ООО «...», ООО «...», ИП «...»; по лоту № 9 были допущены: ООО «Объект», ООО «АБАЗ»; по лоту № 17 были допущены: ООО «...», ООО «...», ООО «...», ООО «...».

На основании Протокола № 3 от 22.11.2019, а так же Протокола № 3.1 от 25.11.2019 заседания конкурсной комиссии Минтранс по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по третьему этапу - оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе, победителем по лотам № 5, 9,17- было признано Общество с ограниченной ответственностью «Объект».

Согласно п. 1.3.4 Конкурсной документации Минтранс победитель открытого конкурса по конкретному лоту - участник открытого конкурса, заявке которого в соответствии со шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534 (ред. от 30.08.2019) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике».

«...»выражает несогласие с итоговыми результатами открытого конкурса, изложенными в Протоколах заседания конкурсной комиссии Минтранс № 3 от 22.11.2019, атак же Протокола № 3.1 от 25.11.2019, по лотам № 5, 9, 17 по причине того, что комиссия Минтранс неверно произвела подсчет количества баллов предусмотренных шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок, утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534 (ред. от 30.08.2019), т.е. комиссия неправомерно занизило количество баллов.

Данный вывод следует из фактических обстоятельств дела:

1. Одним из оценочных критериев, прописанным в п.8.2.2 Конкурсной документации, применяемых конкурсной комиссией Минтранс при оценке и сопоставлении заявок, (утвержденной постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534 (ред. от 30.08.2019)) является опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который

подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количестваполных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

С составе конкурсных заявок по лотам № 5,9,17, «...» были предоставлены справки об опыте работы, а так же документы, подтверждающие что стаж перевозчика составляет 24 года (Прил.5).

Согласно шкале по оценке критериев, применяемой при оценке и сопоставлении заявок (Приложением N 2 к Правилам организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике),

-	опыт осуществления
регулярных перевозок 5 лет и более -	<u>10 баллов:</u>
-	опыт осуществления
регулярных перевозок менее 5 лет -	<u>5 баллов.</u>

Из протокола заседания конкурсной комиссии Минтранс № 3 от 22.11.2019, а именно п.6.5. Лот № 5 - маршрут № 176, п. 6.9. Лот № 9 - маршрут № 119/1, п. 6.17. Лот № 17 - маршрут № 715, по критериям опыта осуществления регулярных перевозок, видно, что конкурсная комиссия неправомерно занизила количество баллов опыта, вместо полагающихся 10 баллов в каждом лоте, было присвоено только по 5 баллов.

2. В соответствии с п.3.2.2 Конкурсной документации, «...» принял на себя обязательства в случае получения им свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных

перевозок подтвердить по Лотам № 5,9,17 в течение 60 календарных дней подтвердить наличие у него на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, подтверждением этому является предоставленный с заявками по лотам №5,9,17 Договор о намерениях № 29/10-1ДН от 29.10.2019 г., заключенного им с ООО «И.Т.Р-Групп» г.Нижний-Новгород. (прил.71

Из протокола заседания конкурсной комиссии Минтранс № 3 от 22.11.2019, а именно п.6.5, по Лоту № 5, конкурсная комиссия неправомерно не присвоило баллы «...» (прил.6) за:

- 1) Наличие опыта осуществления регулярных перевозок (+10 баллов)
- 2) Наличие электронного информационного табло с бегущей строкой (+ 5 баллов);
- 3) Наличие кресел повышенной комфортности (для междугородных маршрутов) (+ 10 баллов);
- 4) Наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) (+10 баллов).

Из протокола заседания конкурсной комиссии Минтранс № 3 от 22.11.2019, а именно п. 6.9. Лоту № 9 конкурсная комиссия неправомерно не присвоило баллы «...» (прил.6) за:

- 1) Наличие опыта осуществления регулярных перевозок (+10 баллов)
- 2) Наличие оборудования для перевозки маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками (+ 10 баллов);
- 3) Наличие низкого пола (+ 20 баллов)

Из протокола заседания конкурсной комиссии Минтранс № 3 от 22.11.2019, а именно п. 6.17. Лоту № 17 конкурсная комиссия неправомерно не присвоило баллы «...» у Д.Г. (прил.6) за:

- 1) Наличие опыта осуществления регулярных перевозок (+10 баллов);
- 2) Наличие багажного отсека (для междугородных маршрутов) (+10 баллов).

Таким образом конкурсная комиссия в нарушение прав предпринимателя неверно определила победителем по Лотам № 5,9,17 - ООО «Объект», по причине незаконного занижения баллов индивидуальному предпринимателю «...» при оценке критериев по предоставленным в заявках документах, так как при правильной оценке критериев победителем по Лотам № 5,9,17 должен был быть «...»

Считаем, что в действиях Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, выразившихся в нарушении порядка определения победителя или победителей торгов, имеется состав правонарушения, предусмотренного ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О защите конкуренции".

На основании вышеизложенного и руководствуясь частью 20 статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,
прошу:

1. Признать жалобу индивидуального предпринимателя «...»обоснованной.
2. Признать в действиях Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики нарушения части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

3. Выдать Министерству транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики обязательное для исполнения предписание об устранении нарушения части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Приложения:

1. Копия конкурсной документации.
2. Копия Протокола № 2 от 22.11.2019
3. Копия Протокола № 3 от 22.11.2019.
4. Копия Протокола № 3.1 от 25.11.2019
5. Копия справки об опыте работы.
6. Выписки из протоколов заседания конкурсной комиссии Минтранс № 3 от 22.11.2019, а именно п.6.5. Лот № 5 - маршрут № 176, п. 6.9. Лот № 9 - маршрут № 119/1, п. 6.17. Лот № 17 - маршрут № 715 (с отметками по баллам оценки критериев).
7. Копия Договора о намерениях № 29/10-1ДН от 29.10.2019 г.
8. Постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 14 декабря 2016 г. № 534 (ред. от 30.08.2019).^^^.

«27» ноября 2019 г. Индивидуальный предприниматель