

**Жалоба**  
*на действия организатора открытого конкурса  
на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города  
Барнаула № 33,77,121 по нерегулируемым тарифам*

Приказом Комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – Комитет) от 16.06.2020 г. № 40 было объявлено о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула № 33,77,121 по нерегулируемым тарифам на основании постановления администрации города Барнаула от 11.08.2016 г. № 1633 «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула по нерегулируемым тарифам», в редакции постановления администрации города от 07.05.2019 г. № 725 (далее – Положение).

ООО «АТП «АГАС-Транс» в качестве претендента подало заявки на участие в указанном конкурсе по лотам № 1 (маршрут № 33), № 2 (маршрут № 77), № 3 (маршрут № 121).

Товарищество в составе ООО «АТП «АГАС-Транс» и ООО «АвтоРетейл» подало заявки на участие в указанном конкурсе по лотам № 1 (маршрут № 33), № 2 (маршрут № 77).

27.07.2020 г. на сайте города Барнаула был размещен протокол № 1, датированный от 23.07.2020 г., согласно которому ООО «АТП «АГАС-Транс» было отстранено от участия в открытом конкурсе на основании п. 3.2. Положения: заявка содержит сведения о транспортных средствах, используемых на иных маршрутах и включенных в договор на диспетчерское обслуживание с организацией осуществляющей автоматизированный контроль и управление движением.

06.08.2020 г. конкурсной комиссией было принято решение, оформленное протоколом № 2, согласно которому победителем по лоту № 2 (маршрут № 77)

признано ООО «Автомиг» (ИНН 0411176385), по лоту № 1 конкурс признан несостоявшимся, так как была подана только одна заявка товарищества в составе ООО «АТП «АГАС-Транс» и ООО «АвтоРетейл».

Действия конкурсной комиссии по отстранению ООО «АТП «АГАС-Транс», оформленные протоколами от 23.07.2020 г. и 06.08.2020 г. были оспорены ООО «АТП «АГАС-Транс» в Алтайское краевое УФАС (дело № 022/10/18.1-607/2020) и Арбитражный суд Алтайского края (дело № А03-10364/2020).

В связи с отказом Алтайского краевого УФАС истребовать от Комитета заявки ООО «АТП «АГАС-Транс» поданные на открытые конкурсы по маршрутам № 33,77,121 от 13.09.2018 г. и от 06.11.2018 г., ООО «АТП «АГАС-Транс» вынуждено было отказаться от рассмотрения жалобы в УФАС, продолжив рассмотрение иска в арбитражном суде.

17.08.2020 г. ООО «АТП «АГАС-Транс» была подана жалоба в УФАС об аннулировании результатов указанного открытого конкурса в связи с допущенными конкурсной комиссией нарушениями по произвольному толкованию конкурсной документации, противоречащими п. 4 ч. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных пассажирских перевозок...» в части критерия «максимальный срок эксплуатации транспортных средств», которые привели к тому, что ООО «АТП «АГАС-Транс» при подаче конкурсной заявки вынужден был подстраиваться под разъяснения конкурсной документации открытого конкурса от 16.06.2020 г. и устные пояснения сотрудников Комитета, данные при проведении открытых конкурсов по маршрутам № 33,77,121 от 13.09.2018 г. и от 06.11.2018 г. и включать в состав заявки транспортные средства одного года выпуска, с целью получения баллов по критерию К4 («максимальный срок эксплуатации транспортных средств»), что привело к дальнейшему отстранению конкурсной комиссией ООО «АТП «АГАС-Транс» от участия в конкурсе по п. 3.2. Положения.

25.08.2020 г. конкурсная комиссия протоколом от № 3 **аннулировала протоколы заседания комиссии по проведению открытого конкурса от 23.07.2020 г. № 1, от 06.08.2020 г. № 2** (п. 2.1.). Кроме того, в день заседания комиссии 25.08.2020 г. участники конкурса ООО «Автомиг» (ИНН 2222039940) и ООО «Автомиг» (ИНН 0411176385) отозвали свои заявки по лотам № 2 и № 3.

Решением конкурсной комиссии по протоколу № 3 от 25.08.2020 г. ООО «АТП «АГАС-Транс» было отстранено от участия в конкурсе на основании п. 3.2. Положения: заявка содержит сведения о транспортных средствах, используемых на иных маршрутах и включенных в договор на диспетчерское обслуживание с организацией осуществляющей автоматизированный контроль и управление движением.

26.08.2020 г. комиссией было принято новое решение по конкурсу (протокол № 4), согласно которому победителем конкурса по лоту № 1 (маршрут № 33) признано товарищество в составе ООО «АТП «АГАС-Транс» и ООО «АвтоРетейл», по лоту № 2 (маршрут № 77) товарищество ООО «БАТП», ООО «Бизнес-Авто», ИП Матусович Ю.П., по лоту № 3 (маршрут № 121) ООО «Автомиг» (ИНН 2222039940).

На основании п. 25 ст. 18.1 Федерального закона от 26 июля 2006 г. № 135-ФЗ "О защите конкуренции" заявитель может отозвать жалобу до принятия решения по существу, что является самостоятельным способом распоряжения своим правом на защиту в административном порядке, влекущим определенные правовые последствия:

1) заявитель, отзывавший поданную им жалобу, лишается права повторного обращения в антимонопольный орган с жалобой **на те же акты и (или) действия** (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии, уполномоченного органа и (или) организации, осуществляющей эксплуатацию сетей, в порядке, установленном комментируемой статьей.

С учетом того, что результаты конкурса по маршрутам № 33,77,121, объявленного приказом Комитета от 16.06.2020 г. были аннулированы конкурсной комиссией 25.08.2020 г. и конкурсной комиссией были приняты новые решения, оформленные протоколами № 3

Решение конкурсной комиссии по отстранению ООО «АТП «АГАС-Транс» от участия в открытом конкурсе по маршрутам № 33,77,121, оформленное протоколам № 3 от 25.08.2020 г. и № 4 от 26.08.2020 г. считаем не законным по следующим основаниям:

Согласно п. 3.13. Положения и Конкурсной документации от 16.06.2020 г. претенденты вправе обратиться к организатору конкурса с письменным обращением о разъяснении положений конкурсной документации.

26.06.2020 г. ООО «АТП «АГАС-Транс» обратилось в Комитет за разъяснением конкурсной документации, в том числе по вопросу: что понимается под максимальным сроком эксплуатации транспортных средств?

Согласно ответа Комитета: *«Под максимальным сроком эксплуатации транспортного средства понимается количество полных календарных лет, прошедших с года выпуска транспортного средства. При подаче заявки со значением критерия К4 (до 1 года включительно) транспортные средства 2019 года выпуска (в случае, если именно это указано в Вашей заявке) можно использовать на маршруте до 31.12.2020, транспортные средства 2020 года выпуска можно использовать на маршруте до 31.12.2021.»*

Разъяснения конкурсной документации были размещены на сайте администрации г. Барнаула [www.barnaul.org](http://www.barnaul.org) в разделе «Конкурсная документация от 16.06.2020» для общего обозрения.

Считаем, что Комитетом неверно истолкован критерий «максимальный срок эксплуатации транспортных средств», что подтверждается содержанием таблицы п. 4 Шкалы для оценки критериев Приложения 5 к Положению (критерий К4) и полученным разъяснением конкурсной документации. Комитет изменил смысл п. 4 ч. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ, предоставив себе возможность проводить оценку заявок перевозчиков иным образом, чем это требует федеральный закон № 220-ФЗ.

При этом формулировка п. 5.3.4. Положения о проведении открытого конкурса, она полностью соответствует п. 4 ч. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ, но понимание содержания данной нормы Комитетом принципиально отличается от понимания федерального законодателя.

Из разъяснений Комитета следует, что *«...под максимальным сроком эксплуатации транспортного средства понимается количество полных календарных лет, прошедших с года выпуска транспортного средства...»*.

То есть «максимальный срок эксплуатации» в понимании Комитета зависит от года выпуска каждого (одного) транспортного средства, заявленного на конкурс, а не от срока эксплуатации всех транспортных средств в течение срока действия свидетельства, как это понимает федеральный законодатель.

Данная ошибочная позиция Комитета подтверждается практикой проведения Комитетом открытых конкурсов по маршрутам пассажирских перевозок г. Барнаула, когда за максимальный срок эксплуатации (по значению критерия К4) Комитетом присваивал 0 баллов по самому старшему транспортному средству в составе заявки.

Дополнительно, ошибочное понимание Комитетом «максимального срока эксплуатации» подтверждается «Порядком выдачи без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов», утвержденным **Постановлением № 2080 от 13.12.2018 г.**

Согласно п. 1.3. данного Порядка, свидетельства выдаются на срок, который **не может превышать 180 дней.**

При этом, согласно п. 3 Шкалы для оценки критериев (Приложения 2 к Порядку) количество баллов, присваиваемое за максимальный срок эксплуатации транспортных

средств, предлагаемых заявителем для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Под сроком эксплуатации транспортного средства понимается количество полных календарных лет, прошедших с года выпуска транспортного средства.

Срок эксплуатации	Количество баллов
До 1 года (включительно)	40
Свыше 1 года до 3 лет (включительно)	30
Свыше 3 до 5 лет (включительно)	20
<b>Свыше 5 лет</b>	<b>0</b>

Ранее, при проведении открытых конкурсов пассажирских перевозок, Комитет не публиковал на сайте разъяснения конкурсной документации, разъясняя перевозчикам своё понимание данного пункта в устном порядке. Поэтому в отсутствие официальных разъяснений позиции Комитета её невозможно было и оспорить.

Разъяснения конкурсной документации, данные в рамках открытого конкурса от 16.06.2020 г., впервые публично обозначили ошибочный подход Комитета в понимании п. 4 ч. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ.

Максимальный срок эксплуатации Комитет рассчитывается **по самому старшему транспортному средству в составе заявки** перевозчика. *Количество полных календарных лет, прошедших с года выпуска транспортного средства* учитывается Комитетом от даты выпуска транспортного средства до даты окончания срока действия свидетельства. Это подтверждается ранее проведенными Комитетом открытыми конкурсами пассажирских перевозок, в том числе, протоколом № 2 от 25.12.2018 г. по открытому конкурсу от 06.11.2018 г. по маршрутам № 33,77,121. Когда в состав заявки ООО «АТП «АГАС-Транс» были включены автобусы как 2018 года выпуска (договор купли-продажи 12 новых автобусов), так и 2010-2017 года выпуска, в результате Комитет по критерию К4 присвоил заявке ООО «АТП «АГАС-Транс» 0 баллов.

Если бы Комитет понимал под «максимальным сроком эксплуатации» только срок использования транспортных средств перевозчиком в период действия пятилетнего свидетельства, независимо от года выпуска каждого транспортных средств, то в Шкале критериев отсутствовал бы критерий «свыше 5 лет».

Таким образом, в текущем Положении о проведении открытого конкурса отсутствует Шкала оценки по критерию «максимальный срок эксплуатации транспортных средств», а имеется шкала присвоения баллов по самому старшему транспортному средству в составе заявки.

Данная позиция была полностью подтверждена представителем Комитета в заседании комиссии УФАС по Алтайскому краю от 25.08.2020 г. в рамках рассмотрения жалобы ООО «АТП «АГАС-Транс» и товарищества в составе ООО «АТП «АГАС-Транс» и ООО «АвтоРетейл» по делу № 022/10/18.1-681/2020. Под аудиозапись представитель Комитета пояснила, что независимо от того какой максимальный срок эксплуатации транспортных средств укажет перевозчик в своей конкурной заявке, если в состав заявки будут входить транспортные средства, возраст которых на дату окончания свидетельства будет превышать 5 лет, то конкурсная комиссия присвоит данной заявке по критерию К 4 – 0 баллов.

При этом, вышеизложенные пояснения полностью отсутствуют в оспариваемом НПА, что приводит к произвольному толкованию критерия «максимальный срок эксплуатации транспортных средств» организатором открытого конкурса.

Разъяснения конкурсной комиссии от 24.06.2020 г. Конкурсной документации по критерию К4 «максимальный срок эксплуатации транспортных средств» не отвечает требованию достаточной правовой урегулированности, определенности и ясности ввиду следующего:

1) фактически критерий «максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока

действия свидетельства» подменен другим критерием «возраст старшего в составе заявки транспортного средства, на дату окончания срока действия свидетельства». То есть в тексте п. 4 Шкалы декларируется один критерий, а баллы в таблицы п. 4 присваиваются за другой критерий (подмена понятий).

2) оспариваемый НПА и п. 4 Шкалы не содержат каких-либо пояснений в части того, как применяется критерий К4: по возрасту (дате выпуска) самого старшего транспортного средства или в отношении каждого транспортного средства, с расчетом среднеарифметической величины, по количеству транспортных средств, включенных в заявку (недосказанность).

3) Положение о проведении открытого конкурса не содержит оснований и механизма прекращения свидетельств Комитетом, в случае, если перевозчик, указавший в конкурсной заявке, что заменит транспортные средства через 1 год или 3 года и, выигравший благодаря полученным 40-30 баллам открытый конкурс, спустя указанный срок не произведет замену. При этом, в ст. 29 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ указанные обстоятельства, не предусмотрены в качестве основания для прекращения действия свидетельств (провоцирует на злоупотребления со стороны недобросовестных перевозчиков при подаче конкурсной заявки).

Кроме того, в заседании УФАС от 25.08.2020 г. представителем Комитета при ответе на вопросы комиссии УФАС был изложен алгоритм начисления баллов по критерию К4 за «максимальный срок эксплуатации транспортных средств» по самому старшему транспортному средству в составе заявки перевозчика. При этом, данный алгоритм не прописан Комитетом ни в Положении о проведении открытого конкурса, ни в Конкурсной документации по открытому конкурсу от 16.06.2020 г., ни в разъяснениях к Конкурсной документации от 24.06.2020 г. к указанному конкурсу.

Ввиду правовой неопределенности и произвольного толкования организатором конкурса, данного в разъяснениях конкурсной документации, на дату формирования конкурсных заявок, а также прямого противоречия в понимании организатором конкурса критерия «максимальный срок эксплуатации транспортных средств» федеральному законодательству, у ООО «АТП «АГАС-Транс» отсутствовала возможность сформировать выигрышные конкурсные заявки.

При этом, К4 – это критерий по которому присваивается максимальный балл (до 40 баллов), в сравнении с остальными критериями Шкалы оценки, где присваивается от 5 до 15 баллов. Поэтому при составлении заявок перевозчики ориентированы прежде всего на этот критерий.

Поэтому ООО «АТП «АГАС-Транс» и товарищество в составе ООО «АТП «АГАС-Транс» и ООО «АвтоРетейл» вынуждены были сформировать свои конкурсные заявки на открытый конкурс от 16.06.2020 г., с учетом текущей Шкалы по критерию К4 «максимальный срок эксплуатации», включив в состав каждой заявки транспортные средства близкие по году выпуска:

- по маршруту № 33 в заявку были включены действующие автобусы 2018-2019 года выпуска, с целью получения 30 баллов за критерий К4 свыше 1 года до 3 лет, по действующей Шкале критериев;

- по маршруту № 77 в заявку были включены действующие автобусы 2016-2017 года выпуска и 2020 года выпуска (договор намерения), с целью получения 20 баллов за критерий К4 от 3 лет до 5 лет, по действующей Шкале критериев;

- по маршруту № 121 в заявку были включены все старые действующие автобусы 2010-2014 года выпуска, так как их включение в другие заявки по маршрутам № 33,77 привело бы к получению 0 баллов за критерий К4, согласно действующей Шкале критериев.

Товарищество в составе ООО «АТП «АГАС-Транс» и ООО «АвтоРетейл» вынуждено было подать заявки с предварительными договорами о приобретении

транспортных средств 2020 года выпуска, указав по критерию К4 от 3 до 5 лет и не смешивая данные автобусы с более поздними годами выпуска, чтобы не получить 0 баллов от Комитета.

В случае, если бы Комитет вкладывал в «максимальный срок эксплуатации транспортных средств» тот же смысл, что федеральный законодатель и не считал баллы по самому старшему транспортному средству в составе заявки, то не требовалось бы данных перегруппировок. Верное понимание Комитетом «максимального срока эксплуатации транспортных средств» позволило бы перевозчикам иначе сформировать свои конкурсные заявки и включать в состав конкурсной заявки транспортные средства с любым годом выпуска.

Неверное толкование критерия «максимальный срок...» организатором конкурса, нарушает права перевозчиков, которые вправе рассчитывать на проведение конкурса на основе действующего законодательства, а не на основе произвольного толкования указанной нормы конкурсной комиссией. Данные обстоятельства создают ситуацию нестабильности предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок в г. Барнауле.

Согласно правовой позиции, изложенной в п. 4 Постановления Конституционного Суда РФ от 17.06.2004 № 12-П), из конституционного принципа равенства (статья 19, часть 1, Конституции Российской Федерации) вытекает требование определенности, ясности и недвусмысленности законодательного регулирования, поскольку такое равенство может быть обеспечено лишь при условии единообразного понимания и толкования правовой нормы всеми правоприменителями. Неопределенность содержания законодательного регулирования, напротив, допускает возможность неограниченного усмотрения в процессе правоприменения и ведет к произволу, а значит - к нарушению принципов равенства и верховенства закона (законности).

Кроме того, ранее, после вступления в законную силу решения арбитражного суда Алтайского края по делу № А03-1066/2019, Комитетом 16.06.2020 г. был проведен короткий конкурс на основании постановления администрации г. Барнаула № 2080 от 13.12.2018 г., по результатам которого ООО «АТП «АГАС-Транс» были выданы свидетельства на право пассажирских перевозок по маршрутам № 33,77,121: серия 22НТ № 000075, серия 22НТ № 000076, серия 22НТ № 000077, со сроком действия с 17.06.2020 г. по 03.11.2020 г.

Для осуществления диспетчерского контроля пассажирских перевозок ООО «АТП «АГАС-Транс» были заключены договоры № 454-Д, 455-Д, 456-Д с МУП «Центртранс» г. Барнаула, со сроком действия на период действия вышеуказанных свидетельств – до 03.11.2020 г. (п. 1.1., п. 5.1. договоров). Согласно приложения № 1 к договорам № 454-Д, 455-Д, 456-Д в указанные договоры включены **58 транспортных средств, каждое из которых может использоваться ООО «АТП «АГАС-Транс» на маршрутах № 33,77,121.**

Согласно конкурсной документации открытого конкурса от 16.06.2020 г. *юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство по результатам открытого конкурса, **обязаны приступить к осуществлению перевозок по маршрутам №33, 77, 121 не позднее чем через 90 дней со дня утверждения результатов открытого конкурса и не ранее 04.11.2020.***

Таким образом, транспортные средства, используемые ООО «АТП «АГАС-Транс» на текущую дату на маршрутах № 33,77,121 после 03.11.2020 г. будут свободны, так они не задействованы более ни каких иных маршрутах г. Барнаула.

Согласно п. 3.2. Положения (в ред. Постановления администрации города Барнаула от 07.05.2019 № 725) заявка на участие в открытом конкурсе с перечнем прилагаемых документов не должна содержать сведений о транспортных средствах, используемых на иных маршрутах и включенных в договор на диспетчерское обслуживание с

организацией, осуществляющей автоматизированный контроль и управление движением на территории города Барнаула, с даты окончания приема заявок на участие в открытом конкурсе, указанной в извещении о проведении открытого конкурса, а также сведений о транспортных средствах, включенных в иные заявки, в случае подачи претендентом двух и более заявок в отношении разных лотов.

Ранее, аналогичная редакция, за исключением фразы «на территории города Барнаула», действовала в редакции постановления от 08.08.2018 г., на основании которого были проведены открытые конкурсы по маршрутам № 33,77,121, объявленные приказами Комитета от 13.09.2018 г. и от 06.11.2018 г.

При участии в открытых конкурсах от 13.09.2018 г. и от 06.11.2018 г. по маршрутам № 33,77,121 от 13.09.2018 г. и от 06.11.2018 г. ООО «АТП «АГАС-Транс» подавало аналогичные заявки, также включив в состав заявок автобусы, работавшие на данных маршрутах № 33,77,121, так как срок действия свидетельств на право пассажирских перевозок, выданных Комитетом ООО «АТП «АГАС-Транс» при проведении открытого конкурса от 13.09.2018 г. был с 28.08.2018 г. по 30.11.2018 г., а по условиям конкурса победитель обязан был приступить к осуществлению перевозок не ранее 01.12.2018 г.; при проведении открытого конкурса от 06.11.2018 г. срок действия выданных свидетельств был с 01.12.2018 г. по 25.03.2019 г., а по условиям конкурса победитель обязан был приступить к осуществлению перевозок не ранее 26.03.2019 г. При этом, аналогично на период подачи заявок на участие в открытых конкурсах между ООО «АТП «АГАС-Транс» и МУП «Центртранс» г. Барнаула действовали договоры на диспетчерское обслуживание от 30.11.2018 г. № 205-Д, 206-Д, 207-Д, в которые были включены все транспортные средства ООО «АТП «АГАС-Транс» без распределения по маршрутам № 33,77,121.

Согласно протоколам конкурсных комиссий Комитета открытых конкурсов от 13.09.2018 г. и от 06.11.2018 г. замечания к заявкам ООО «АТП «АГАС-Транс» у конкурсных комиссий Комитета части нарушения п. 3.2. Положения отсутствовали.

При подачи заявки в открытом конкурсе от 16.06.2020 г. у ООО «АТП «АГАС-Транс» отсутствовали нарушения п. 3.2. Положения, так как ООО «АТП «АГАС-Транс» могло включить в свои заявки по маршрутам № 33,77,121 любые транспортные средства из приложения № 1 к договорам № 454-Д, 455-Д, 456-Д от 17.06.2020 г., так как согласно данным приложениям транспортные средства не распределены по маршрутам и могут использоваться перевозчиком в любом сочетании.

Кроме того, срок действия договоров с МУП «Центртранс» г. Барнаула истекает 03.11.2020 г., то есть одновременно со сроком действия свидетельств по маршрутам № 33,77,121. Следовательно, в случае победы на открытом конкурсе от 16.06.2020 г., транспортные средства ООО «АТП «АГАС-Транс» могли приступить к осуществлению перевозок по маршрутам № 33,77,121 с 04.11.2020 г., не будучи задействованными ни на одном из маршрутов г. Барнаула.

Согласно ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" органам местного самоуправления запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в том числе необоснованному препятствованию осуществлению деятельности хозяйствующими субъектами, введению ограничений в какой-либо сфере деятельности, а также установлению запретов или введению ограничений в отношении осуществления отдельных видов деятельности, созданию дискриминационных условий.

Согласно п. 1 ч. 1 ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" антимонопольный орган рассматривает жалобы на действия (бездействие) юридического лица, организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов, заключении договоров по результатам торгов или в случае, если торги, проведение которых является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Согласно ч. 2 ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ действия (бездействие) организатора торгов, оператора электронной площадки, конкурсной или аукционной комиссии могут быть обжалованы в антимонопольный орган лицами, подавшими заявки на участие в торгах, а в случае, если такое обжалование связано с нарушением порядка организации и проведения торгов.

К числу обстоятельств, влияющих на количество баллов, присуждаемых по критерию «максимальный срок эксплуатации транспортных средств», Комитетом необоснованно отнесен год выпуска транспортных средств. Шкалой критериев и разъяснением конкурсной документации, в нарушение определенных федеральным законом целей проведения открытого конкурса закреплено, что значение параметра оценки по критерию «максимальный срок эксплуатации транспортных средств» должен соответствовать старшему по дате выпуска транспортному средству.

Неверное толкование и разъяснение конкурсной комиссией «максимальный срок эксплуатации транспортных средств», его противоречие п. 4 ч. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ привело к установлению противоречивого критерия оценки К4 и не позволило ООО «АТП «АГАС-Транс», сформировать заявки, исходя из реального смысла п. 4 ч. 3 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ, что, в итоге, привело к незаконному отстранению ООО «АТП «АГАС-Транс» от участия в конкурсе.

Решение конкурсной комиссии Комитета, оформленные протоколами № 3 от 25.08.2020 г., № 4 от 26.08.2020 г., считаем незаконным, как препятствующее дальнейшему участию ООО «АТП «АГАС-Транс» в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула № 33,77,121 по нерегулируемым тарифам и предпринимательской деятельности ООО «АТП «АГАС-Транс».

С учетом изложенного, просим:

- аннулировать открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула № 33,77,121 по нерегулируемым тарифам, объявленный приказом от 16.06.2020 г., по лотам № 1,2,3;

- вынести предписание Комитету по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула:

1) об устранении допущенного нарушения и внесении изменений в Положение о проведении открытого конкурса в Шкалу для оценки критериев Приложения 5 к Положению в части количества баллов, присваиваемых за максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых участниками открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

2) об аннулировании размещенных на сайте администрации г. Барнаула [www.barnaul.org](http://www.barnaul.org) разъяснений конкурсной документации от 24.06.2020 г., в части определения максимального срока эксплуатации транспортных средств;

- в случае необходимости, принять иные дополнительные меры антимонопольного реагирования.

Приложение:

Доверенность на представителя.

Представитель ООО «АТП «АГАС-Транс»