



Исх. № 27072022

дата: 27.07.2022

Куда: Управление Федеральной антимонопольной службы

по Красноярскому краю

660017, Центральный район, Красноярск, проспект Мира, 81д

to24@fas.gov.ru

Продублировано: ФАС России

125993, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, Д-242, ГСП-3

От кого: ООО «ППР»

125015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д.5а, стр. 1, ком.607 (18Д)

**Жалоба на действия (бездействия) юридического лица, организатора торгов,  
оператора электронной площадки, комиссии по осуществлению закупок**

- 1. Заказчик:** ГПКК «ЦТЛ» **Адрес:** 660017, Российская Федерация, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Диктатуры пролетариата, 12А, **тел.** +7 (391) 2110272, **e-mail:** ctl@ctl24.ru, **контактное лицо:** Лобачева О. С.
- 2. Участник закупки (заявитель):** ООО «ППР», **ИНН:** 7705715829, **Адрес:** 125015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д.5а, стр. 1, ком.607 (18Д); **телефоны для связи:** (495) 212-12-50; **e-mail:** s4@parktime.ru; **контактное лицо:** Горбунова Галина Сергеевна
- 3. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке:** [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru), <https://223.rts-tender.ru>
- 4.Номер извещения:** № 32211548829

**Дата опубликования извещения о проведении закупки:** 14.07.2022г.

**5. Наименование закупки:** «Оказание услуг по разработке и внедрению (поставка и монтаж) комплексной автоматизированной парковочной системы для объекта реконструкции: «Многоэтажное административно-производственное здание с размещением гаража-стоянки» - объект незавершенного строительства, расположенного по адресу: Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красной Армии, д. 10 А»

**По мнению заявителя** требования закупочной документации нарушают положения Федерального закона от 26 июля 2006г № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и ст. 3 Закона 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

**6. Доводы жалобы:** Настоящим ООО «Передовые парковочные решения» (ООО «ППР») сообщает, что, рассмотрев подробно содержание закупочной документации (номер закупки в

ЕИС: 32211548829, Номер закупки на РТС-тендер: 2449220), нами был выявлен ряд существенных нарушений и несоответствий.

21.07.2022г. мы обратились за разъяснениями к Заказчику Часть наших замечаний нашли свое подтверждение и учтены в новой редакции ТЗ от 21.07.2022г, часть полученных ответов противоречит Техническому заданию (ТЗ):

*Мы запрашивали информацию по п.2.12 и п.3.7 ТЗ: «Для расчета навигации на видеокамерах, совмещенных с датчиками присутствия УЗ, требуется уточнить высоту потолков, а также высоту опор для крепления вышеуказанных устройств на эксплуатируемой кровле. Заложены ли мачты (опоры) в конструктив здания? Проведен ли расчет мачт (опор) с учетом несущих нагрузок, в т.ч. ветровых? Необходимо ли учитывать их производство и монтаж? Укажите количество машиномест для оборудования датчиками/камерами навигационной системы».*

В ответе Заказчика содержится противоречие: он указывает, что машиномест 447, но, следуя информации в ТЗ, а именно схемам размещения парковочных машиномест, видно, что 4 участка по 18 машиномест на четырех этажах здания изолированы. При ручном подсчете также получается 375 машиномест на планах. Эта разница существенно влияет на расчет стоимости навигационной системы. Более того, в ТЗ в таблице после п. 3.8. "количественный состав" п.12, указано: «Система навигации - 1 комплект». Эта информация вводит в заблуждение и не соответствует количеству подлежащих оборудованию машиномест. (Должно быть минимум 111 комплектов при расчете на 447 машиномест).

**Вывод:** ТЗ требует существенной переработки.

Заказчик указывает, что высота потолков 2200мм + так называемое межпотолочное пространство 400мм (высота металлической балки) и ссылается на 801-01-АР-РД л14. Навигационную систему, основанную на технологии, описанной в ТЗ, на такой высоте разместить невозможно без увеличения количества комплектов системы навигации, что влечет за собой существенное увеличение стоимости реализации предмета закупки. Кроме того, в соответствующем разделе тома 801-01-АР-РД отсутствует решение по дополнительным конструкциям в виде опор (мачт) для крепления камер и датчикам навигации на эксплуатируемой кровле, в т.ч.:

не указаны места и способы креплений мачт (опор) с учетом требований к соблюдению гидроизоляционных и иных свойств покрытия эксплуатируемой кровли;

не учтены требования к точкам ввода электропитания, требования к электрооборудованию, устанавливаемому на открытых пространствах, что является существенным нарушением.

**Вывод:** Проект и ТЗ требуют переработки.

Заказчик оставляет за поставщиком парковочного оборудования и навигации расчет опор (мачт) по нагрузкам, согласования, поставку, монтаж. Эта задача никак не отражена в текущей редакции ТЗ: требуется существенная доработка ТЗ, где это бы закреплялось за поставщиком, либо требуется внесение изменений в Проектную документацию (том АР, стадия РД). Взятие на себя поставщиком таких обязательств влечет за собой существенные риски для него, т.к. он вносит существенные изменения в конструктив здания. Стоимость данного вида работ является существенной, а совокупное ценовое предложение по предмету закупки выходит за рамки стартовой стоимости.

**Вывод:** Проект и ТЗ требуют существенной переработки. Недостатки неустранимы в текущей редакции.

Кроме того, полагаем, что требования закупочной документации нарушают положения Федерального закона от 26 июля 2006г № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и ст. 3 Закона 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», т.к. присутствуют признаки привязки к конкретным системам иностранного производства (например, интерфейс AXIOME/PARCUB).

В связи с вышеизложенным,

ПРОСИМ

Провести проверку текущей редакции закупочной документации;  
Отменить проведение закупочной процедуры.

Приложения:

1. Решение о назначении генерального директора;
2. Копия извещения 32211548829

С уважением,  
Генеральный директор  
ООО «ППР»

Устимов И.В.

