

↑

**Общество с ограниченной ответственностью «Подразделение
Транспортной Безопасности «АРСЕНАЛ – М»**

140009, Московская область, г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 20 «А», офис № 9
ОГРН 1192375023774 ИНН 2367008505

Исх. № 10 от 13.10.2021 года

Управление Федеральной антимонопольной
службы по Республике Крым и городу
Севастополю

Россия, 295000, Республика Крым,
город Симферополь,
улица Александра Невского, 1

Общество с ограниченной
ответственностью «Подразделение
Транспортной Безопасности «АРСЕНАЛ –
М»

ИНН 2367008505

Тел.: 8(4912) 31- 42- 41; 55-96-59

yurist.ratibor62@mail.ru

olga.tsulukidze@inbox.ru

18.1-1750

25.10

15.10

ЖАЛОБА

на действия заказчика, конкурсной и размещенной конкурсной документации.

- 1) **Заказчик:** Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтотранс»
- 2) **Наименование закупки:** привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры ГУП РК «Крымавтотранс». Описание объекта закупки в Техническом задании Приложение № 3 к конкурсной документации.
- 3) **Извещение о закупке:** № 32110684497.
- 4) **Официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация:** www.rts-tender.ru

29.09.2021 года, на электронной площадке в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»: www.rts-tender.ru РТС-тендер было размещено извещение № 32110684497 и документация о проведении открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на тему: привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры ГУП РК «Крымавтотранс». Описание объекта закупки в Техническом задании Приложение № 3 к конкурсной документации. Конкурс проводится в составе 1 лота. 05.10.2021 г.

**УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
АНТИМОНОПОЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ
И ГОРОДУ СЕВАСТОПОЛЮ**
13.10/09 12.10.21

Полагаем, что документация конкурса не соответствует требованиям законодательства и ограничивает конкуренцию.

Допущенное нарушение ущемляет и (или) нарушает права и законные интересы заявителя, в частности препятствуют подаче им заявки на участие в торгах.

В Техническом задании (Приложение № 3 к конкурсной документации ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ), Заказчик установил **неправомерные** дополнительные требования к участнику закупки, такие как:

В п. 6.2.6. указано требование «Наличие мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности, оснащенного техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности, а так же внутренними организационно-распорядительными документами в области обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающего размещение минимум одного автоматизированного рабочего места для работников ПТБ, с **возможностью подготовки документов с грифом ограниченного доступа не ниже «для служебного пользования»**, наличие канала передачи данных в МВД, ФСБ, Ространснадзор.

Постановления Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства" не содержит необходимости передачи данных в МВД, ФСБ.

Согласно **п. 11 Постановления Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2201** "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства" **субъекты транспортной инфраструктуры** в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры **обязаны обеспечивать доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта** в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности" .

В соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности" Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики **имеют право: обеспечивать на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности** подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные)

территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

Согласно порядку передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службе по надзору в сфере транспорта (прилагается) опубликованному на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации **передача данных с ТС ОТБ объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) полномочным потребителям информации может осуществляться следующим способом:**

1) в случае предоставления субъектом транспортной инфраструктуры помещений на ОТИ подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта для выполнения задач, в соответствии с установленными полномочиями, передача данных осуществляется непосредственно через локальную вычислительную сеть, развернутую на объекте;

2) в случае территориально удаленного размещения уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта от границ ОТИ передача данных осуществляется в защищенном виде по информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» или иной специальной защищенной IP-сети с использованием ресурсов Системы мониторинга в соответствии с настоящим Порядком;

3) в случае отсутствия технической возможности подключения к информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» в регионе, где находится ОТИ и территориально удаленного размещения уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта от границ ОТИ субъектами транспортной инфраструктуры предоставляется непосредственный доступ к данным с ТС ОТБ.

Проектируемый на ОТИ конкретный способ передачи данных с ТС ОТБ должен быть согласован субъектом транспортной инфраструктуры с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта на этапе разработки плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ (далее – План) и являться приложением к Плану.

Субъекты транспортной инфраструктуры, имеющие утвержденный и реализованный План на дату вступления в силу настоящего Порядка, обязаны в течение 3 месяцев внести соответствующие изменения (дополнения) в План в части порядка передачи данных с ТС ОТБ, согласовать с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и федеральной службы по надзору в сфере транспорта и представить в компетентный орган на утверждение,

руководствуясь статьями 9 и 10 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 года №34.

В связи с вышеизложенным должны быть внесены изменения в п. 6.2.6. технического задания и исключено требование «Наличие мобильного автономного пункта управления обеспечением транспортной безопасности», оснащенного техническими системами и средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности, а так же внутренними организационно-распорядительными документами в области обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающего размещение минимум одного автоматизированного рабочего места для работников ПТБ, с возможностью подготовки документов с грифом ограниченного доступа не ниже «для служебного пользования», наличие канала передачи данных в МВД, ФСБ, Ространснадзор, так как ссылка на утвержденный Росавтодором план несостоятельна, при изменении требований в план должны быть внесены соответствующие изменения.

Исходя из вышеизложенной аргументации:

ПРОШУ:

1. Рассмотреть жалобу в соответствии с Административным регламентом ФАС России по исполнению государственной функции по возбуждению и рассмотрению дел о нарушении антимонопольного законодательства РФ, утвержденным Приказом ФАС России от 25 мая 2012 г. N 339 и соответственно провести внеплановую проверку по извещению № 32110684497 о проведении открытого конкурса в электронной форме на право заключения договора на тему: привлечение подразделения транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры ГУП РК «Крымавтотранс».
2. Провести внеплановую проверку по всему извещению.

Такой подход будет отвечать целям защиты прав и законных интересов лиц, которые не смогли принять участие в торгах в результате создания заказчиком или иным субъектом ограничений доступа к участию в таких торгах, созданию дискриминационных условий и иных нарушений антимонопольных требований к торгам.

Генеральный Директор ООО «ПТБ «АРСЕНАЛ – М»

Митрюшин В.П.

