

5

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТА»**

101000, г. Москва, пер. Колпачный, д. 6, стр. 5, пом. II, ком. 23, офис 78
ИНН 7707354840 / КПП 770901001
ОГРН 5157746043010

В Московский УФАС России

107078, г. Москва, Мясницкий проезд, д. 4, стр. 1

Заявитель: ООО «Технологии Транспорта»

Заказчик: ОАО «РЖД»

107174, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12

Сведения о конкурсе:

Открытый аукцион в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства

№ 4955/ОАЭ-ДОСС/20 на право заключения договора поставки оборудования и выполнения работ по модернизации медиасистем в высокоскоростных поездах «Сапсан»

Электронная площадка <https://www.rts-tender.ru>

Реестровый номер извещения – 32009542114

ЖАЛОБА

ОАО «РЖД» опубликовало Извещение о проведении открытого аукциона в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства №4955/ОАЭ-ДОСС/20 на право заключения договора поставки оборудования и выполнения работ по модернизации медиасистем в высокоскоростных поездах «Сапсан» (далее по тексту – Аукцион).

В результате изучения Аукционной документации нами выявлены следующие нарушения:

1. Согласно п. 3.1.11., 3.2.9., 3.4.11., 3.4.14. и 3.5.6. раздела 2 Технического задания аукционной документации указывается на необходимость использования на входящем в комплект поставки оборудования, в т.ч. на внутрисоставной диагностической панели протокола Incarnet Service Protocol версии не ниже 2.3., предназначенного для обеспечения мониторинга работоспособности оборудования медиасистем, в частности в п.3.4.11. указывается на необходимость использования данного протокола для

обеспечения совместимости с ранее модернизированным на основании открытого аукциона в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства №6972/ОАЭ-ДОСС/19 на право заключения договора поставки оборудования и выполнения работ по модернизации медиасистем высокоскоростного поезда «Сапсан» ЭВС2-01, согласно техническому заданию которого использование данного протокола не требовалось. Доводим до Вашего сведения, что будучи победителем аукциона №6972/ОАЭ-ДОСС/19 согласно протоколу заседания конкурсной комиссии ОАО «РЖД» от 26 ноября 2019 года №519 наша компания не применяла данный протокол для осуществления мониторинга оборудования медиасистем при непосредственной поставке и выполнении работ по монтажу, а также последующего исполнения гарантийных обязательств. Мониторинг работоспособности оборудования осуществляется по стандартному промышленному протоколу SNMP (Simple Network Management Protocol).

При этом на официальном сайте производителя вышеупомянутого оборудования: <https://incarnet.ru/incarnet-service-protocol> указывается, что протокол Incarnet Service Protocol является частным случаем (расширением) общепринятого промышленного стандарта для мониторинга и управления сетевым оборудованием SNMP (Simple Network Management Protocol), разработанного международной организацией Инженерный совет Интернета (IETF) и используемого на большинстве оборудования, применяемом для построения сетей передачи данных, аналогичных продукции Incarnet. Причиной, по которой может быть необходимо отказаться от применения стандартного протокола, являются:

- недостаточная функциональность протокола SNMP;
- несовместимость оборудования производства Incarnet с протоколом SNMP.

Однако техническое задание аукционной документации не содержит описания специфических требований к мониторингу модернизируемого оборудования медиасистем, что говорит об отсутствии необходимости использования специфического протокола. Таким образом, в случае поставки аналогов оборудования при соблюдении требований п. 2.1. технического задания в части поставки оборудования, имеющего аналогичный внешний вид ранее установленному на борту поезда «Сапсан» ЭВС2-01, поддерживающих протокол SMNP, но не поддерживающих протокол Incarnet Service Protocol, наличие требования поддержки данного протокола сужает перечень доступных на рынке устройств до оборудования конкретного производителя, а именно: АО «МирВайФай», которое в то же время является разработчиком протокола Incarnet Service Protocol. Указанная в настоящем пункте ссылка является единственным упоминанием протокола Incarnet Service Protocol в открытом доступе, при этом на сайте не приведены никакие спецификации, а также не даны ссылки на реализацию протокола для различных операционных систем.

Следовательно данное требование является избыточным и необоснованно ограничивающим конкуренцию по отношению к участникам закупки, что является нарушением п. 2 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г.

2. Согласно п. 2.1. раздела 2 Технического задания Аукционной документации установлено, что участник должен осуществить поставку оборудования и выполнить работы по модернизации медиасистем, предполагающие замену существующего

оборудования медиасистем высокоскоростного поезда «Сапсан» и/или установку нового оборудования для расширения возможностей существующих медиасистем. К поставляемому оборудованию предъявлено требование соответствия ГОСТ 55434-2013 и 55183-2012, направленных на обеспечение безопасности пассажиров при эксплуатации оборудования на подвижном составе. В указанных ГОСТах не содержится ограничений по выбору производителя оборудования, но в п.1.6 раздела 2 технического задания прямо указывается, что для организации системы передачи данных на борту высокоскоростного поезда «Сапсан» используется оборудования торговой марки Incarnet. При этом в пп.3.1.12, 3.3.10, 3.4.16 в составе различных систем, подлежащих модернизации в качестве коммутатора указан «Управляющий коммутатор Incarnet». При этом никакие конкретные характеристики, которые объясняли бы необходимость использования оборудования производства АО «МирВайФай», а не аналогов, например: коммутатора Oring TRGPS-9084GT-M12X-VP2-MV, в техническом задании Аукциона не приведено. При этом указанный коммутатор Orig имеет полностью аналогичный функционал и совместимые разъемы для подключения сетевых и электрических кабелей.

Помимо этого обращаем Ваше внимание на то, что параллельно Аукциону Заказчиком в те же сроки объявлен открытый аукцион в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства №4954/ОАЭ-ДОСС/20 на право заключения договора поставки, установки оборудования и выполнения работ по модернизации беспроводной сети доступа Wi-Fi в высокоскоростных электропоездах «Сапсан», согласно требованиям которого в составе поставки необходимо произвести замену существующего оборудования сети передачи данных, в частности коммутаторов, чья замена также требуется согласно техническому заданию Аукциона, что нарушает п.3 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г. Жалоба на аукцион №4954/ОАЭ-ДОСС/20 также направлена от лица нашей компании. В этой связи просим рассмотреть жалобы нашей компании по аукционам №4954/ОАЭ-ДОСС/20 и 4955/ОАЭ-ДОСС/20 в рамках одного заседания комиссии, так как на основании анализа аукционной документации каждого аукциона имеются основания предполагать наличие согласованных действий между Заказчиком и производителем оборудования на основании ст. 8 Федерального закона «О защите конкуренции» № 135-ФЗ от 26.07.2006г.

3. В п.2.14 раздела 2 и в разделе 6 технического задания Аукциона указывается на необходимость наличия у сотрудников участника, которые будут задействованы в выполнении работ сертификатов ICVMP (Incarnet Certified Video&Management Professional) и ICVME (Incarnet Certified Video&Management Expert) требуемых в целях обеспечения правильной коммутации, передачи данных и корректного функционирования оборудования медиасистем во время эксплуатации электропоезда «Сапсан». Согласно официальному сайту производителя оборудования Incarnet компании АО «МирВайФай» (ОГРН 1107746858724): <https://incarnet.ru/konsultacionnveuslugi-i-sertifikaciia> набор в группы по обучению специалистов работе с оборудованием Incarnet для получения сертификатов ICVMP будет осуществляться 16 ноября 2020 года, а ICVME будет осуществляться 30 ноября. Согласно требованиям аукционной документации подведение итогов Аукциона состоится 10 ноября 2020 года, соответственно на момент заключения договора участник не сможет предоставить необходимые сертификаты, что с учетом указанного в п.2 настоящей Жалобы говорит о нарушении п. 2 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-

ФЗ от 18.07.2011г. и ст. 8 Федерального закона «О защите конкуренции» № 135-ФЗ от 26.07.2006г.

Учитывая вышеизложенное, ООО «Технологии Транспорта» просит Московский УФАС России в соответствии со ст. 18.1., п. 4.2. ч. 1 ст. 23 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защиты конкуренции», п. 1 ч. 10 ст. 3, п. 2 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г:

- принять настоящую Жалобу к рассмотрению;
- приостановить проведение Аукциона до рассмотрения Жалобы по существу;
- признать настоящую Жалобу обоснованной;
- вынести предписание о внесении в аукционную документацию изменений, исключающих ограничение круга потенциальных участников Конкурса.