

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТА»**

101000, г. Москва, пер. Колпачный, д. 6, стр. 5, пом. II, ком. 23, офис 78
ИНН 7707354840 / КПП 770901001
ОГРН 5157746043010

В Московский УФАС России
107078, г. Москва, Мясницкий проезд, д. 4, стр. 1

Заявитель: ООО «Технологии Транспорта»

Заказчик: ОАО «РЖД»
107174, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12

Сведения о конкурсе:

Открытый аукцион в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства
№ 4954/ОАЭ-ДОСС/20 на право заключения договора поставки, установки оборудования и выполнения работ по модернизации беспроводной сети доступа Wi-Fi в высокоскоростных электропоездах «Сапсан»
Электронная площадка <https://www.rts-tender.ru>
Реестровый номер извещения – 32009542109

ЖАЛОБА

ОАО «РЖД» опубликовало Извещение о проведении открытого аукциона в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства №4954/ОАЭ-ДОСС/20 на право заключения договора поставки, установки оборудования и выполнения работ по модернизации беспроводной сети доступа Wi-Fi в высокоскоростных электропоездах «Сапсан» (далее по тексту – Аукцион).

В результате изучения Аукционной документации нами выявлены следующие нарушения:

1. Согласно п. 2.1. раздела 2 Технического задания Аукционной документации установлено, что участник должен осуществить поставку оборудования и выполнить работы по модернизации сети доступа Wi-Fi в высокоскоростных поездах «Сапсан» согласно списку существующего в настоящее время оборудования, представленному в приложении №1 к Техническому заданию. Однако в п.2.10 указывается на необходимость

наличия у сотрудников участника, которые будут задействованы в выполнении работ сертификатов ICVMP (Incarnet Certified Video&Management Professional) и ICVME (Incarnet Certified Video&Management Expert) требуемых в целях обеспечения правильной работоспособности, коммутации, передачи данных и корректного функционирования оборудования системы доступа в интернет во время эксплуатации электропоезда «Сапсан», а также согласно п.3.1.9. Технического задания в целях унификации оборудования, используемого электропоездах «Сапсан», маршрутизаторы должны иметь совместимость по присоединительным элементам и используемым разъемам с маршрутизаторами Incarnet Vi-16 арт. Incarnet-1608-MAR-1-110, коммутатором Incarnet TRS-8. При этом в соответствии с приложением №1 к техническому заданию аукционной документации маршрутизатор Incarnet Vi-16 не используется в составе оборудования сети передачи данных поезда, а в случае использования аналогов прохождение обучения не требуется.

Также согласно официальному сайту производителя оборудования Incarnet компании АО «МирВайФай» (ОГРН 1107746858724): <https://incarnet.ru/konsultacionnyeuslugi-i-sertifikacija> набор в группы по обучению специалистов работе с оборудованием Incarnet для получения сертификатов ICVMP будет осуществляться 16 ноября 2020 года, а ICVME будет осуществляться 30 ноября. Согласно требованиям аукционной документации подведение итогов Аукциона состоится 10 ноября 2020 года, соответственно на момент заключения договора участник не сможет предоставить необходимые сертификаты.

Из текста технического задания аукционной документации также не следует, что победитель должен осуществить поставку оборудования исключительно торговой марки Incarnet для выполнения работ по предмету Аукциона, следовательно при использовании аналогов оборудования, указанного в приложении №1 к техническому заданию аукционной документации, производителем которых являются иные организации требование наличия у участника сертификатов, указанных в настоящем пункте, становится избыточным и необоснованно ограничивающим конкуренцию по отношению к участникам закупки, что является нарушением п. 2 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г. и ст. 8 Федерального закона «О защите конкуренции» № 135-ФЗ от 26.07.2006г.

Обращаем Ваше внимание, что Заказчиком на электронной торговой площадке, на которой проводится Аукцион представлены разъяснения аукционной документации по вопросу сроков проведения сертификации производителем оборудования Incarnet, в которой приводится формальный ответ на поставленный вопрос, включающий не подтвержденное утверждение о наличии на рынке достаточного количества организаций, имеющих специалистов, прошедших соответствующую сертификацию.

2. Согласно п. 3.1.13 и 3.4.3. раздела 2 Технического задания аукционной документации указывается на необходимость использования на входящем в комплект поставки портативном переносном диагностическом устройстве протокола Incarnet Service Protocol, предназначенного для обеспечения совместимости с установленным на борту электропоезда оборудованием: маршрутизаторе Incarnet Vi-8 и коммутаторе Incarnet TRS-8, которые согласно списку оборудования, представленному в приложении №1 к техническому заданию аукционной документации, подлежат замене в рамках модернизации оборудования по предмету Аукциона. При этом на официальном сайте

производителя вышеупомянутого оборудования: <https://incarnet.ru/incarnet-service-protocol> указывается, что данный протокол является частным случаем (расширением) общепринятого промышленного стандарта для мониторинга и управления сетевым оборудованием SNMP (Simple Network Management Protocol), разработанного международной организацией Инженерный совет Интернета (IETF) и используемого на большинстве оборудования, применяемом для построения сетей передачи данных, аналогичных продукции Incarnet. Причинами, по которым может быть необходимо отказаться от применения стандартного протокола, являются:

- недостаточная функциональность протокола SNMP;
- несовместимость оборудования производства Incarnet с протоколом SNMP.

Однако техническое задание аукционной документации не содержит описания специфических требований к мониторингу модернизируемого оборудования беспроводной сети поезда, что говорит об отсутствии необходимости использования специфического протокола. Таким образом, в случае поставки аналогов оборудования, например, маршрутизатора «Рубин-44-4Т» производства АО «Ангстрем-Телеком» аналога маршрутизатора Incarnet Vi-8 или коммутатора Oring TRGPS-9084GT-M12X-BP2-MV, аналога коммутатора Incarnet TRS-8, поддерживающих протокол SMNP, но не поддерживающих протокол Incarnet Service Protocol, наличие требования поддержки данного протокола сужает перечень доступных на рынке устройств до оборудования конкретного производителя, а именно: АО «МирВайФай», которое в то же время является разработчиком протокола Incarnet Service Protocol. Указанная в настоящем пункте ссылка является единственным упоминанием протокола Incarnet Service Protocol в открытом доступе, при этом на сайте не приведены никакие спецификации, а также не даны ссылки на реализацию протокола для различных операционных систем.

Следовательно данное требование является избыточным и необоснованно ограничивающим конкуренцию по отношению к участникам закупки, что является нарушением п. 2 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г.

3. Кроме того, обращаем Ваше внимание на то, что параллельно Аукциону Заказчиком в те же сроки объявлен открытый аукцион в электронной форме, участниками которого вправе быть исключительно субъекты малого и среднего предпринимательства №4955/ОАЭ-ДОСС/20 на право заключения договора поставки оборудования и выполнения работ по модернизации медиасистем в высокоскоростных поездах «Сапсан», согласно требованиям которого а составе поставки также требуются коммутаторы Incarnet, имеющие не менее 8 (восьми) портов, что предполагает дублирование услуг и нарушение п.3. ч.1 ст.3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г. Помимо этого в рамках данного аукциона победитель также должен поставить оборудование, поддерживающее протокол Incarnet Service Protocol, что в соответствии с п.2 настоящей Жалобы сужает перечень доступного для поставки оборудования до продукции Incarnet. Жалоба на аукцион №4955/ОАЭ-ДОСС/20 также направлена от лица нашей компании.

В этой связи просим рассмотреть жалобы нашей компании по аукционам №4954/ОАЭ-ДОСС/20 и 4955/ОАЭ-ДОСС/20 в рамках одного заседания комиссии, так как на основании анализа аукционной документации каждого аукциона имеются основания предполагать наличие согласованных действий между Заказчиком и

производителем оборудования на основании ст. 8 Федерального закона «О защите конкуренции» № 135-ФЗ от 26.07.2006г.

Учитывая вышеизложенное, ООО «Технологии Транспорта» просит Московский УФАС России в соответствии со ст. 18.1., п. 4.2. ч. 1 ст. 23 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», п. 1 ч. 10 ст. 3, п. 2 ч. 1 ст. 3 Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» № 223-ФЗ от 18.07.2011г:

- принять настоящую Жалобу к рассмотрению;
- приостановить проведение Аукциона до рассмотрения Жалобы по существу;
- признать настоящую Жалобу обоснованной;
- вынести предписание о внесении в аукционную документацию изменений, исключающих ограничение круга потенциальных участников Конкурса.

Генеральный директор