



Общество с ограниченной  
ответственностью  
«Транспортная интеграция»  
(ООО «Транспортная интеграция»)

Адрес: 194044, Санкт-Петербург,  
ул. Чугунная, д.36, офис 104

Тел.: +7 (812) 648 19 65

Факс: +7 (812) 648 19 81

E-mail: [spb@ti-g.ru](mailto:spb@ti-g.ru)

[www.ti-g.ru](http://www.ti-g.ru)

ОГРН 1177847139205/ ИНН 7804596058

Куда:

Управление Федеральной  
антимонопольной службы по  
г. Москве

Мясницкий проезд, д. 4,  
стр. 1, г. Москва, 107078  
[to77@fas.gov.ru](mailto:to77@fas.gov.ru)

От кого:

ООО «Транспортная интеграция»

194044, Санкт-Петербург,  
ул. Чугунная, д.36, офис 104  
[tshcherbakova@ti-g.ru](mailto:tshcherbakova@ti-g.ru)

Исх. № 29/04-21 от 07.04.2021 г.

## ЖАЛОБА

на действия (бездействия) и ограничение конкуренции  
организатора закупки АО «Атомкомплект»

Заказчик	Госкорпорация «Росатом»
Организатора закупки	АО «Атомкомплект» Адрес 119180, г. Москва, ул. Большая Полянка, д.25, стр.1 Контактное лицо Номер телефона: ..... Адрес эл. почты
Участник закупки (заявитель)	ООО «Транспортная интеграция» ИНН 7804596058 Адрес 194044, Санкт-Петербург, ул. Чугунная, д.36, офис 104
Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке	<a href="http://www.zakupki.gov.ru">www.zakupki.gov.ru</a>
Номер извещения в ЕИС	32110028713
Дата опубликования извещения о проведении закупки	25.02.2021
Наименование закупки	Открытый запрос предложений в электронной форме на право заключения договора на проведение исследования и подготовку аналитических и информационных материалов по проекту «Комплексная транспортная система Арктической зоны Российской Федерации на период до 2024 года»
Обжалуемые действия с указанием норм федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров,	Отказ в допуске к дальнейшему участию в закупке ООО «Транспортная интеграция» нарушает пункт 2 части 1 статьи 3 федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами

<p>работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закон о закупках) которые, по мнению Заявителя нарушены:</p>	<p>юридических лиц», а именно при закупке товаров, работ, услуг заказчик руководствуется, в том числе принципом равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки</p>
--	--

### **Доводы жалобы:**

В закупочной документации указано, что Закупка на право заключения договора на проведение исследования и подготовку аналитических и информационных материалов по проекту «Комплексная транспортная система Арктической зоны Российской Федерации на период до 2024 года» (извещение о закупке в ЕИС №32110028713 и на сайте ЭТП «B2B-Center» <https://www.b2b-center.ru>, запрос предложений № 2590256, Организатора закупки АО «Атомкомплект») проводится в соответствии с Единым отраслевым стандартом закупок (Положением о закупке) Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» с изменениями, утвержденными решением наблюдательного совета Госкорпорации «Росатом» (протокол от 06.11.2020 № 135), с учетом приказа генерального директора Госкорпорации «Росатом» от 27.02.2019 № 1/191-П (в редакции приказа Госкорпорации «Росатом» от 01.08.2019 № 1/787-П). Закупка регулируется Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

При проведении Конкурса организатором закупки нарушены права и законные интересы участника закупки ООО «Транспортная интеграция» (ИНН 7804596058), поскольку на отборочной стадии закупочной комиссией принято неправомерное решение об отказе Заявителю в допуске к дальнейшему участию в Конкурсе. Решение по результатам голосования членов закупочной комиссии, в отношении отказа в допуске к дальнейшему участию в закупке ООО «Транспортная интеграция», было принято не единогласно. По результатам голосования один из членов закупочной комиссии воздержался.

На основании статьи 18.1 Федерального закона от 26 июля 2006 года N 135-ФЗ "О защите конкуренции" просим Управление Федеральной антимонопольной службы по г. Москве рассмотреть нашу жалобу на действия (бездействие) заказчика, организатора закупки и отменить результаты открытого одноэтапного запроса предложений (номер извещения в ЕИС 32110028713, Протоколом №2/2102251065070 от 22.03.2021 г. закупка признана несостоявшейся), провести оценку действий и бездействий организатора закупки при проведении торгов, провести проверку документации по запросу предложений на соответствие законодательству РФ и принять необходимые меры по недопущению ограничения конкуренции в будущем при проведении данной закупки на основании нижеизложенных доводов, представленных в таблице 1.

Предварительно заявителем была предпринята попытка допретензионного урегулирования вопроса, возможная в соответствии с пунктом 26 раздела 1 закупочной документации и участником закупки ООО «Транспортная интеграция» 25.03.2021 г. была подана жалоба в адрес арбитражного комитета, в котором могут быть обжалованы действия (бездействие) заказчика, организатора закупки, закупочной комиссии: Центральный арбитражный комитет (ЦАК) Госкорпорации «Росатом» - [arbitration@rosatom.ru](mailto:arbitration@rosatom.ru). Жалоба зарегистрирована ЦАК Госкорпорации «Росатом» 25.03.2021 г. (регистрационный номер жалобы 210325/01/97). Заседание по рассмотрению жалобы назначено на 02.04.2021 г. в 10.30 по московскому времени, затем перенесено на 05.04.2021 г. в 09.00, затем перенесено на 05.04.2021 г. в 13.30. По результатам рассмотрения принято решение отказать ООО «Транспортная интеграция» в пересмотре результатов Протокола №1 1/2102251065070 от 16.03.2021 г. и Протокола №2/2102251065070 от 22.03.2021 г.

Таблица 1 - Доводы о нарушении законных интересов ООО «Транспортная интеграция» из-за отказа в допуске к дальнейшему участию в закупке

Аргументация организатора закупки, согласно Протокола №1/2102251065070 от 16.03.2020	Содержание ссылки на Единый отраслевой стандарт закупок (Положение о закупке) Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и закупочной документации	Доводы участника закупки ООО «Транспортная интеграция»
<p>По результатам рассмотрения заявок на участие в закупке на отборочной стадии закупочной комиссией были приняты следующие решения:</p> <p>1. Отказать в допуске к дальнейшему участию в закупке следующим участникам закупки, подавшим заявки:                      ООО «ТРАНСПОРТНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ» на основании подпунктов а), б) пункта 8.3 раздела 1 Приложения 12 ЕОСЗ и подпунктов а), б) пункта 8.3 Части 2 Тома 1 закупочной документации, а именно:</p>		
<p>- несоответствие участника требованию подпункта 3.1) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1 документации по запросу предложений в части наличия в рамках заключенных договоров завершённых в 2018 - 2021 гг. работ/услуг по выделению и обоснованию формирования ключевых минерально-сырьевых центров макрорегионов на сумму 3 000 000,00 без НДС.</p>	<p><b>Приложения 12 ЕОСЗ</b></p> <p>8.3 По итогам отборочной стадии комиссия в отношении каждого участника закупки принимает решение о допуске к дальнейшему участию в закупке, либо об отказе в допуске в соответствии с критериями отбора. Основаниями для отказа в допуске являются:</p> <p>а) несоответствие заявки, представленной на ЭТП, по составу (за исключением случаев непредставления документов и (или) сведений, необходимых исключительно для целей оценки и сопоставления заявок, если это было предусмотрено документацией), содержанию и оформлению, в том числе представленного технического предложения. Для заказчиков второй группы - несоответствие заявки в бумажной форме по содержанию требованиям документации (в случае неподписания ЭП заявки на ЭТП</p>	<p>Подпункт 3.1) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1 документации по запросу предложений противоречит подпункту 4) подраздела 2 раздела 2.2 «Состав заявки на участие в закупки» Части 1 Тома 1, а именно в подпункте 4) указано, что «документы, необходимые только для целей оценки заявки, в соответствии с критериями оценки и методикой оценки заявок на участие в закупке, указанные в разделе 4 (непредставление данных документов не является основанием для отклонения заявки на отборочной стадии)»</p> <p>Раздел 4 содержит критерии и методику оценки заявок на участие в закупке, а также порядок определения итогового рейтинга заявки на участие в закупке.</p> <p><b>Из этого следует, что отсутствие данного опыта не является законным основанием отклонения заявки.</b></p> <p>Данное требование ограничивает конкуренцию, что подтверждает:</p> <p>- Решение ФАС России №223ФЗ-1208/19 от 07.02.2019 (отсутствие у данного поставщика фактов выполнения работ по предмету закупки не является подтверждением невозможности надлежащего исполнения обязательств по договору, заключаемому по результатам Конкурса);</p> <p>- Решение ФАС России №223ФЗ-608/17 от 21.06.2017</p>

	<p>иностранным участником); б) несоответствие участника закупки требованиям документации;</p>	<p>(отсутствие у участников фактов выполнения работ по предмету закупки не является подтверждением невозможности надлежащего исполнения обязательств по договору, заключаемому по результатам конкурса);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Решение ФАС России №223ФЗ-491/17 от 31.05.2017 (наличие у участников закупки опыта выполнения договоров, кадровых ресурсов, материально-технических ресурсов, должны являться критериями оценки, в связи с чем не могут устанавливаться как критерии допуска к участию в закупке);</li><li>- Решение ФАС России №223ФЗ-568/17 от 22.06.2017 (отсутствие у участника Аукциона опыта оказания услуг по предмету закупки не является подтверждением невозможности надлежащего исполнения обязательств по договору, заключаемому по результатам Аукциона);</li><li>- Решение ФАС России №223ФЗ-939/17 от 30.10.2017 (отсутствие у участников фактов и объемов выполненных работ, в соответствии с пунктом 4.1 Документации, не является подтверждением невозможности надлежащего исполнения обязательств по договору, заключаемому по результатам Запроса предложений).</li></ul>
--	---	--

<p>- несоответствие заявки по составу требованию подпункта 1.8) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1 документации по запросу предложений в части предоставления бухгалтерской (финансовой) отчетности за истекший 2019 финансовый год и за истекший период финансового года (9 месяцев 2020 финансового года), а также отметки налоговой инспекции о приеме или, в случае представления отчетности за истекший 2019 финансовый год в налоговую инспекцию в электронном виде, с приложением квитанции о приеме или извещения о вводе, также заверенной аудиторами (при наличии требований по заверению отчетности организации внешними аудиторами и наступлении определенных законодательством сроков получения подобного заверения). Указанные документы в составе заявки отсутствуют.</p>	<p>м) копии бухгалтерской (финансовой) отчетности <b>за истекший финансовый год</b> и за истекший период финансового года (6 месяцев <b>текущего финансового года</b>/ 9 месяцев <b>текущего финансового года</b>) и/или иные формы предоставления данных участниками закупки в соответствии с требованиями и порядком, предусмотренными разделом 3 настоящей части закупочной документации.</p>	<p>В закупочной документации подпункт 1.8) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома не содержит указаний на 2019 год, как написано в протоколе №1/2102251065070 заседания закупочной комиссии.</p> <p>В составе заявки, представленной ООО «Транспортная интеграция» (стр. 1032-1040, название файла 15_бух баланс и отчет и налоговая декларация УСН.pdf) представлена бухгалтерская (финансовая) отчетности за истекший финансовый год.</p> <p>Истекший период финансового года – 2020 год. В составе заявки представлена квитанция о приеме налоговой декларации (расчета) в электронном виде в налоговый орган ИФНС №7804 (7804) «Упрощенная бухгалтерская (финансовая) отчетность, первичный, за 12 месяцев, кварталный, 2020г.» с отметкой оператора ЭДО TAX SOM, подписанная электронной подписью Сухоруковой Яниной Юрьевной, представителем Межрайонной ИФНС России №18 по Санкт-Петербургу. В бухгалтерском балансе (форма по ОКУД 071001) представлены показатели на 31 декабря 2020 г., на 31 декабря 2019 г., на 31 декабря 2018 г.</p> <p><b>Из вышеизложенных сведений следует, что отсутствие бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2019 финансовый год не является законным основанием для отклонения заявки.</b></p>
<p>- несоответствие заявки по содержанию и оформлению требованию подпункта 1.6) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1 документации по запросу предложений в части предоставления участником информации о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных). В предоставленной в составе заявки <b>форме 1.1</b> «Сведения о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)» не раскрыты доли участия (столбец 15).</p>	<p>заполненное участником закупки по форме «Заявка на участие в закупке» закупочной документации (подраздел 5.1 Форма 1) <b>обязательство в случае заключения с ним договора представить до момента заключения договора</b> документы, подтверждающие сведения о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных).</p>	<p>Требование подпункта 1.6) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1 документации по запросу предложений содержит указание, о том, что участником должно быть предоставлено заполненное участником закупки по форме «Заявка на участие в закупке» закупочной документации (подраздел 5.1 <b>Форма 1</b>) обязательство в случае заключения с ним договора <b>представить до момента заключения договора документы, подтверждающие сведения о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных).</b></p> <p>Подпункт на который ссылается организатор закупки не содержит требований <b>к форме 1.1.</b></p> <p><b>Данное требование не содержит указания на</b></p>

		<p><b>предоставление в составе заявки участника самих сведений о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных).</b></p> <p>Нами представлена в составе заявки заполненная форма 1 «Заявка на участие в закупке», в которой указано, что ООО «Транспортная интеграция» берет на себя обязательства «представить до момента заключения договора документы, подтверждающие сведения о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных)», таким образом наша заявка содержит документы, подтверждающие соответствует требованию подпункта 1.6).</p> <p>Представленное в составе заявки Приложение 1 к заявке на участие в закупке (Форма 1.1) «Сведения о цепочке собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) с указанием долей участия» носит информационный характер. В связи с этим <b>отсутствие в данной форме сведений о долях участия не является законным основанием для отклонения нашей заявки</b>, т.к. представленная нами информация может быть дополнена до момента заключения договора, что подтверждается указанием в Протоколе № 1/2102251065070 от 16.03.2020 п.2.2.1 направить участнику закупки ООО «ГЕКОН» запрос о предоставлении отсутствующих сведений и документов, необходимых для определения соответствия заявки требованиям, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- решение об одобрении или о совершении сделки с заинтересованностью, если требование о наличии такого одобрения установлено законодательством Российской Федерации.</li></ul> <p>Из п. 2.2.1 Протоколе №1/2102251065070 от 16.03.2020 следует, что к участникам закупки ООО «Транспортная интеграция» и ООО «ГЕКОН» по разному применяются требования конкурсной документации, что противоречит пункту 2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ о закупках при закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются, в том числе принципом</p>
--	--	---

		<p>равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки.</p> <p>Также считаем важным отметить, что в составе заявки ООО «Транспортная интеграция» представлена Выписка из ЕГРЮЛ, сформированная с помощью сайта <a href="http://egrul.nalog.ru/">http://egrul.nalog.ru/</a>, которая содержит сведения об участниках/учредителях юридического лица с указанием номинальной стоимости доли (в рублях) и размера доли (в процентах).</p> <p>На основании всего вышеизложенного <b>ООО «Транспортная интеграция» считает представленную информацию полной и соответствующей требованиям конкурсной документации в части подпункта 1.6) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1.</b></p>
--	--	--

В качестве подтверждения нарушения организатором закупки АО «Атомкомплект» принципов равноправия, справедливости, наличия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки, предоставляем сведения об участниках закупки ООО «Транспортная интеграция» и ООО «ГЕКОН», почерпнутые из открытого источника на сайте «Единая информационная система в сфере закупок» (<https://zakupki.gov.ru/epz/main/public/home.html>), иллюстрирующие опыт участников в разработке исследований, связанных с развитием транспортной системы Российской Федерации, выполненных в рамках государственных контрактов и договоров, заключенных на основании победы в конкурсных процедурах (таблица 2).

ООО «Транспортная интеграция» - ведущая компания России в области стратегического консалтинга и планирования развития транспортной отрасли. За последние годы ООО «Транспортная интеграция» выполнила ряд научно-исследовательских работ, определяющих стратегические направления развития транспортной системы Российской Федерации, в том числе для Арктической зоны РФ.

У ООО «ГЕКОН» отсутствует опыт разработки научно-исследовательских работ, выполненных по заказу государственных заказчиков, определяющих основные направления развития транспортной системы Арктической зоны РФ. Единственная работа, выполненная ООО «ГЕКОН» по заказу Министерства природных ресурсов и экологии РФ, посвящена научным исследованиям в области приоритетных направлений изучения и освоения недр Арктической зоны Российской Федерации в целях формирования ключевых минерально-сырьевых центров углеводородного сырья.

Хотим обратить Ваше внимание, что заказчик в подпункте 3.1) подраздела 2.1.1 раздела 2 Части 1 Тома 1 документации по запросу предложений сформулировал требования к участникам закупки в части наличия в рамках заключенных договоров, завершённых в 2018 - 2021 гг., работ/услуг по выделению и обоснованию формирования ключевых минерально-сырьевых центров макрорегионов на сумму 3 000 000,00 без НДС.

Анализ информации, опубликованной на сайте «Единая информационная система в сфере закупок» в части проведения конкурсов по аналогичной тематике и заключенных и опубликованных контрактов и договоров, показал, что единственная аналогичная работа выполнена ООО «ГЕКОН», на основании чего мы делаем вывод о том, что организатором закупки АО «Атомкомплект» нарушены принципы равноправия, справедливости и установлены необоснованные ограничения конкуренции по отношению к участникам закупки.

При этом в закупочную документацию Заказчик не включил требования к участникам закупки в части наличия опыта в рамках заключенных договоров по развитию транспортных систем макрорегионов и Арктической зоны РФ, что было бы логичным при заказе работы по проведению исследования и подготовке аналитических и информационных материалов по проекту «Комплексная транспортная система Арктической зоны Российской Федерации на период до 2024 года».

Обращаем Ваше внимание, что в составе конкурсной документации предусмотрен очень короткий срок на проведение исследования и подготовку аналитических и информационных материалов по проекту «Комплексная транспортная система Арктической зоны Российской Федерации на период до 2024 года» - до 15 апреля 2021 г. (2-3 недели после подписания договора).



Таблица 2 - Сведения об опыте участников закупки ООО «Транспортная интеграция» и ООО «ГЕКОН» в сфере разработки исследований, посвященных развитию транспортной системы Российской Федерации, выполненных в рамках государственных контрактов и договоров, заключенных на основании победы в конкурсных процедурах (на основании информации, опубликованной на сайте «Единая информационная система в сфере закупок»)

Сведения об опыте ООО «Транспортная интеграция» в сфере разработки исследований, посвященных развитию транспортной системы Российской Федерации					Сведения об опыте ООО «ГЕКОН» в сфере разработки исследований, посвященных развитию транспортной системы Российской Федерации				
№ п/п	Реестровый номер Закупки, способ определения поставщика	Наименование закупки	Начальная (максимальная) цена контракта	Наименование Заказчика	№ п/п	Реестровый номер Закупки, способ определения поставщика	Наименование закупки	Начальная (максимальная) цена контракта	Наименование Заказчика
1.	№0373100096718000018 Открытый конкурс	Научно-исследовательская работа по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по развитию Единой опорной транспортной сети Российской Федерации для обеспечения социально-экономического и пространственного развития страны»	12 621 513,18	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ"	1	№0173100011317000029 Открытый конкурс	Выполнение научно-исследовательских работ: Научные исследования в области приоритетных направлений изучения и освоения недр Арктической зоны Российской Федерации в целях формирования ключевых минерально-сырьевых центров углеводородного сырья.	10 865 400,00	МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
2.	№0173100013918000055 Открытый конкурс	Выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений	4 800 332,00	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ					

		по прогнозу основных показателей развития транспортной отрасли в субъектах Российской Федерации на период до 2035 года, обеспечению взаимоувязанного развития федеральной и региональной транспортной инфраструктуры и повышению финансовой обеспеченности транспортной отрасли в субъектах Российской Федерации с учетом приоритетов социально-экономического и пространственного развития страны»							
3.	№0373100096 717000019 Открытый конкурс	Выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по определению региональных приоритетов развития транспортной инфраструктуры с учетом определенных документами стратегического планирования перспективных направлений развития пространственной структуры экономики Российской Федерации».	14 061 917,13	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕНН ОГО ЗАКАЗЧИКА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ"					
4.	№0173100013 919000055 Открытый конкурс в электронной форме	Выполнение научно-исследовательской работы по теме «Анализ тенденций и перспектив технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации»	14 997 935,33	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ					

5.	№0173100013 919000048 Открытый конкурс в электронной форме	Выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка научно обоснованных предложений по развитию экспорта транспортных услуг на период до 2035 года для повышения конкурентоспособности Российской Федерации в мировой экономике и международной торговле»	12 029 394,67	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ					
6.	№0173100013 917000105 Открытый конкурс	Выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка прогноза научно-технологического развития и методики оценки уровня технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации»	15 100 000,00	МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ					
7.	№3170573286 7 Открытый запрос предложений	Открытый запрос предложений на право заключения договора на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений и материалов по вопросам корректировки и актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации».	12 500 000,00	ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕНН ОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ПО КОМПЛЕКСНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ПРОБЛЕМАМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"					
8.	№3170573280 6 Открытый запрос предложений	Открытый запрос предложений на право заключения договора на выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений	8 000 000,00	ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕНН ОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ПО КОМПЛЕКСНЫМ					

		по корректировке и актуализации отдельных положений Транспортной стратегии Российской Федерации»		ТРАНСПОРТНЫМ ПРОБЛЕМАМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"					
9.	№0373100096 717000035 Открытый конкурс	Выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию отраслевых методик расчета рисков и оценки последствий для объектов транспортной инфраструктуры прогнозируемых климатических изменений, в том числе оттаивания многолетней (вечной) мерзлоты»	18 000 000,00	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ"					
10.	№0373100096 717000020 Открытый конкурс	Выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию отраслевых методик расчета рисков и оценки последствий для объектов транспортной инфраструктуры прогнозируемых климатических изменений, в том числе оттаивания многолетней (вечной) мерзлоты»	18 000 000,00	ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ДИРЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ"					

ООО «Транспортная интеграция» за период 2017-2021 гг. участвовало в 47 конкурсах, т.е. конкурентных закупках (перечень представлен в Приложении 1), из них в 17 одержала победу.

ООО «ГЕКОН» за период 2015-2021 гг. участвовало в 14 закупках, из них только 2 являлись конкурсами, т.е. конкурентными закупками (перечень представлен в Приложении 2), при этом большая часть закупок была закупками у единственного поставщика.

Просим Управление Федеральной антимонопольной службы по г. Москве рассмотреть нашу жалобу и обязать организатора закупки АО «Атомкомплект» **отменить результаты открытого одноэтапного запроса предложений** в электронной форме без предварительного квалификационного отбора на право заключения договора на проведение исследования и подготовку аналитических и информационных материалов по проекту «Комплексная транспортная система Арктической зоны Российской Федерации на период до 2024 года», провести оценку действий и бездействий организатора закупки при проведении торгов, провести проверку документации по запросу предложений на соответствие законодательству РФ и принять необходимые меры по недопущению ограничения конкуренции в будущем при проведении данной закупки.

Приложения:

1. Сведения об участии ООО «Транспортная интеграция» в различных закупках и выполнении работ в рамках государственных контрактов и договоров, заключенных на основании победы в конкурсных процедурах (регистрационный номер заявки на ЭТП «B2B-Center» 10636775 ИНН 7804596058).

2. Сведения об участии ООО «ГЕКОН» в различных закупках и выполнении работ в рамках государственных контрактов и договоров, заключенных на основании победы в конкурсных процедурах (регистрационный номер заявки на ЭТП «B2B-Center» 10623579 ИНН 7812029863).

С уважением,  
Генеральный директор  
ООО «Транспортная интеграция»