

2193

ВРИО руководителя  
Управления антимонопольной службы по Ставропольскому краю  
Золиной Г.В.  
Адрес: 355003г. Ставрополь, ул. Ленина, 384,  
Официальный сайт: <http://stavropol.fas.gov.ru> E-mail: [to26@fas.gov.ru](mailto:to26@fas.gov.ru)

Заявитель: ОАО "ПАТП-2" ИНН 2628001948, ОГРН 1022601315230  
357748, Ставропольский край, город Кисловодск, Седлогорская ул., д.155  
Генеральный директор Бабешко Валерий Петрович  
Конт тел +79286520328  
E-mail: [patp-2.sobol@yandex.ru](mailto:patp-2.sobol@yandex.ru)

Заявление

30 ноября 2022г.

Уважаемая Галина Владимировна!

Ставропольское УФАС Росс  
Рег. номер 8349/22  
зарегистрирован 01.12.2022



ОАО "ПАТП-2" ИНН 2628001948, ОГРН 1022601315230 основным видом деятельности является согласно ОКВЭД регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении (КОД ОКВЭД 49.31.21)., организация с момента образования юридического лица осуществляет указанный вид деятельности (1982года по настоящее время)

В средствах массовой информации "Кисловодская газета" № 44 (619) от 02 ноября 2022г. в официальной рубрике стр. 10-12 органом местного самоуправления – Управлением городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска, юридический и фактический адрес 357700, г. Кисловодск, ул. Куйбышева 55, осуществлена публикация:

Текст извещения с приложениями

**ИЗВЕЩЕНИЕ О проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования города курорта Кисловодска Ставропольского края по нерегулируемым тарифам**

Согласно указанной публикации, мягко говоря необоснованно, незаконно, неоправданно экономически исключены из маршрутов по обслуживанию населению и отдыхающих в городе курорте Кисловодск маршруты № 1, 3, 6, 29.

Маршрут № 1 регулярной перевозки начинается от ул. Промышленная и заканчивается в пос. Индустрия.

Маршрут № 3 регулярной перевозки начинается от пос. Белореченский и заканчивается в пос. Левоберезовский.

Маршрут № 6 регулярной перевозки начинается от ГБУЗ "КЦГБ" и заканчивается в пос. Белореченский.

Маршрут №29 регулярной перевозки начинается от ГБУЗ "КЦГБ" и заканчивается в пос. Индустрия.

Так как ОАО "ПАТП-2" на вышеуказанный период - с 1982года по настоящее время, осуществлял перевозку пассажиров, то могу пояснить, что ежегодно по указанным маршрутам только наше общество осуществлял перевозку более 35000 жителей и гостей города курорта Кисловодска.

Вышеуказанная публикация незаконная, нарушает права, свободу и законных интересов, в

частности, неопределенного круга лиц, жителей и гостей города курорта Кисловодска, предпринимателей, должностными лицами при формировании (необоснованное укрупнение маршрутов регулярных перевозок вопреки норм ст. 7 ФЗ-131 «Об общих принципах организации местного самоуправления», которое предусматривает, (извлечение) ... что п.4. муниципальные правовые акты не должны противоречить Конституции Российской Федерации, федеральным конституционным законам, настоящему Федеральному закону, другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, а также конституциям (уставам), законам, иным нормативным правовым актам субъектов Российской Федерации.

Согласно п. 6 ст. 7 указанного Закона предусматривает, что муниципальные нормативные правовые акты иных муниципальных образований, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в целях выявления положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, могут подлежать экспертизе, проводимой органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами в соответствии с законом субъекта Российской Федерации.

Т.е. организатор открытого конкурса Управление городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска ИНН2628800669, ОГРН1122651001494 учредителем которого является Администрация Города-Курорта Кисловодска ИНН 2628016302, создал и опубликовал незаконный и не обоснованный нормативно правовой акт, подлежащий к отмене и еще по следующим основаниям.

В соответствии с нормами статьи 18 Федерального закона от 13 июля 2015г. №220-ФЗ (редакция от 01 мая 2022г.) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные акты законодательства РФ" Измерение вида регулярных перевозок предусматривает, что (пункт 1.1. статьи 18 Закона) решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за **сто восемьдесят дней** до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок (часть 1.1 введена Федеральным законом от 14.03.2022 N 56-ФЗ).

Правоприменительно, согласно ч. 3 п. 3 статьи 21 вышеуказанного Закона открытый конкурс объявляется его организатором в следующие сроки: **не позднее чем через тридцать дней** со дня принятия предусмотренного статьей 18 настоящего Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (п. 3 введен Федеральным законом от 29.12.2017 N 480-ФЗ).

Следовательно, организатор конкурса Управление городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска ИНН2628800669, ОГРН1122651001494 учредителем которого является Администрация Города-Курорта Кисловодска ИНН 2628016302, грубо нарушая нормы указанного законодательства РФ, без изменения вида регулярных перевозок, в отсутствие социального, экономического и иного обоснования скачало исключило из конкурсов указанные

маршруты (№1, 3, 6, 29), далее не осуществив публикацию и изменение вида маршрутов по городским перевозкам, маршруты **укрупнил без экономического, социального обоснования**, тем самым создав неблагоприятную экономическую обстановку и в том числе для ОАО "ПАТП-2" (перевозки пассажиров осуществляются с 1982г. по настоящее время), более того в приложенном материале официальной публикации "Порядок проведения конкурса" установил коррупциогенное составляющее, которое усматривается в следующем предложении:

Порядок проведения конкурса:

- при вскрытии конвертов с заявками ведется протокол вскрытия конвертов с заявками.

Управление городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска ИНН2628800669, ОГРН1122651001494 учредителем которого является Администрация Города-Курорта Кисловодска ИНН 2628016302, оснащен необходимым оборудованием, инвентарем, позволяющее при проведении такого рода мероприятий, а именно вскрытие конвертов осуществить с помощью видео съемки, аудиозаписи, с приложением электронного носителя информации в материал конкурса.

На основании вышеизложенного, руководствуясь нормами ст. ст. 18.1, 44 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ (ред. от 11.06.2022) "О защите конкуренции".

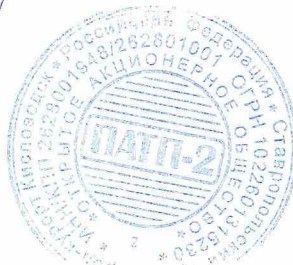
Прошу:

- Приостанавливать проведение открытого конкурса, назначенное на 13 декабря 2022г. место проведения г. Кисловодск, пр. Победы 25, 2-й этаж, кабинет первого заместителя главы администрации г. курорта Кисловодск опубликованное в средствах массовой информации "Кисловодская газета" № 44 (619) от 02 ноября 2022г. в официальной рубрике стр. 10-12 органом местного самоуправления – Управлением городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска, юридический и фактический адрес 357700, г. Кисловодск, ул. Куйбышева 55, о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования города курорта Кисловодска Ставропольского края по нерегулируемым тарифам, до приведения в соответствие согласно норм статьи 18 Федерального закона от 13 июля 2015г. №220-ФЗ (редакция от 01 мая 2022г.) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные акты законодательства РФ" Изменение вида регулярных перевозок пункт 1.1. статьи 18 Закона
- Возбудить дело о нарушении антимонопольного законодательства РФ.
- обязать Управление городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска ИНН2628800669, ОГРН1122651001494 учредителем которого является Администрация Города-Курорта Кисловодска ИНН 2628016302 предоставить социально-экономическое обоснование исключены из маршрутов по обслуживанию населению и отдыхающих в городе курорте Кисловодск маршруты № 1, 3, 6, 29
- обязать Управление городского хозяйства администрации города курорта Кисловодска ИНН2628800669, ОГРН1122651001494 учредителем которого является Администрация Города-Курорта Кисловодска ИНН 2628016302 в соответствии с нормами п.1.1. статьи 18 Федерального закона от 13 июля 2015г. №220-ФЗ (редакция от 01 мая 2022г.) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные акты законодательства РФ" вынести решение об изменении вида регулярных перевозок в г. Кисловодск.

Приложение:

- копия страниц газеты "Кисловодская газета" № 44 (619) от 02 ноября 2022г., официальная рубрика стр. 10-12

Заявитель  
Генеральный директор  
ОАО "ПАТП-2" ИНН 2628001948,  
ОГРН 1022601315230



Бабешко В.П.