

**Жалоба
на действия организатора конкурса и конкурсной комиссии.**

1. **Организатор конкурса:** 656049, Алтайский край, г.Барнаул, ул. Папанинцев, 105, ОГРН: 1182225039831, ИНН: 2225197543, КПП: 222501001, министр: Д

2. **Конкурсная комиссия:**

А	заместитель начальника управления, начальник отдела транспорта управления по транспорту Министерства транспорта Алтайского края, председатель комиссии;
Б	начальник отдела автомобильного транспорта управления по транспорту Министерства транспорта Алтайского края;
В	главный специалист отдела автомобильного транспорта управления по транспорту Министерства транспорта Алтайского края;
Г	главный специалист отдела автомобильного транспорта управления по транспорту Министерства транспорта Алтайского края;
Д	заместитель начальника отдела автотранспортного и автодорожного надзора Южно-Сибирского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
Е	консультант отдела по развитию инфраструктуры государственной поддержки и взаимодействию с общественными объединениями предпринимателей управления Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры;

3. **Участник конкурса:** ООО «Автомг», 656057, г. Барнаул, ул. Потова, 95 - 27, ОГРН: 1032201966158, ИНН: 2222039940, тел. 79132765851, e-mail: lelavolk@yandex.ru
контактное лицо: Е

4. **Адрес официального сайта на котором размещена информация об открытом конкурсе:** <http://mintrans22.ru/otkrytyi-konkurs--2019-8>

5. **Наименование конкурса:** На право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (рег. № 2019-8).

6. **Обжалуемые действия:** неверно проведена оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (рег. № 2019-8) по критерию «Опыт осуществления перевозчиком регулярных перевозок...».

7. **Доводы жалобы:**

В соответствии с п. 5 Положения о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края, утвержденного приказом Министерства транспорта Алтайского края от 15.02.2019 № 29 организатором проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (далее – «открытый конкурс») является Министерство транспорта Алтайского края.

На официальном сайте Министерства транспорта Алтайского края в сети «Интернет» (<http://mintrans22.ru/>) Министерством транспорта Алтайского края опубликовано Извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным

сведения об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенные копии свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами), а также «Сведения об опыте осуществления регулярных перевозок» по форме № 5, утвержденной конкурсной документацией.

В соответствии с ч. 3-4 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) *опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.* Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя нечислится исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок;

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

Так, в порядке реализации указанной нормы Постановлением Правительства Алтайского края от 15 февраля 2017 № 52 утверждена шкала для оценки критериев, по

вправе потребовать от участников открытого конкурса или их представителей разъяснения положений документов, представленных в составе заявки.

Кроме того, пп. 2 п. 18 Положения установлено, что Комиссия осуществляет рассмотрение заявок, допуск к участию в открытом конкурсе, проверку достоверности и полноты сведений, содержащихся в документах, представленных участниками открытого конкурса, а также соответствия участников открытого конкурса требованиям, предусмотренным действующим законодательством, настоящим Положением и конкурсной документацией, в том числе путем запроса информации в федеральных и региональных органах исполнительной власти, организациях.

Однако комиссия не воспользовалась данным правом. В протоколе отсутствуют сведения о том, что комиссия предлагала Обществу представить разъяснения относительно положений заявки и прилагаемых к ней документов, в том числе, и в отношении документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок, а также не воспользовалась своим правом получить информацию у заказчиков, исполнение контрактов которых осуществляло ООО «Автомин».

Следует отметить, что участники гражданских правоотношений при осуществлении своих прав должны действовать добросовестно. Так, в пункте 1 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 23.06.2015 №25 «О применении судами некоторых положений раздела 1 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации» разъяснено, что положения Гражданского кодекса Российской Федерации, законов и иных актов, содержащих нормы гражданского права (статья 3 Гражданского кодекса Российской Федерации), подлежат толкованию в системной взаимосвязи с основными началами гражданского законодательства, закрепленными в статье 1 Гражданского кодекса Российской Федерации. Согласно пункту 3 статьи 1 Гражданского кодекса Российской Федерации при установлении, осуществлении и защите гражданских прав и при исполнении гражданских обязанностей участники гражданских правоотношений должны действовать добросовестно. В силу пункта 4 статьи 1 Гражданского кодекса Российской Федерации никто не вправе извлекать преимущество из своего незаконного или недобросовестного поведения. Оценивая действия сторон как добросовестные или недобросовестные, следует исходить из поведения, ожидаемого от любого участника гражданского оборота, учитывающего права и законные интересы другой стороны, содействующего ей, в том числе в получении необходимой информации. По общему правилу пункта 5 статьи 10 Гражданского кодекса Российской Федерации добросовестность участников гражданских правоотношений и разумность их действий предполагаются, пока не доказано иное. Поведение одной из сторон может быть признано недобросовестным не только при наличии обоснованного заявления другой стороны, но и по инициативе суда, если усматривается очевидное отклонение действий участника гражданского оборота от добросовестного поведения. В этом случае суд при рассмотрении дела выносит на обжалование обстоятельства, явно свидетельствующие о таком недобросовестном поведении, даже если стороны на них не ссылались (статья 56 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, статья 65 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации). Если будет установлено недобросовестное поведение одной из сторон, суд в зависимости от обстоятельств дела и с учетом характера и последствий такого поведения отказывает в защите принадлежащего ей права полностью или частично, а также применяет иные меры, обеспечивающие защиту интересов добросовестной стороны или третьих лиц от недобросовестного поведения другой стороны (пункт 2 статьи 10 Гражданского кодекса Российской Федерации), например, признает условие, которому недобросовестно воспрепятствовала или содействовала эта сторона соответственно наступившим или ненаступившим (пункт 3 статьи 157 Гражданского кодекса Российской Федерации).

В связи с изложенным, полагаем, что конкурсная комиссия, действовала недобросовестно - не предпринимала необходимых действий для выявления и устранения выявленных противоречий, в том числе не потребовала у соискателя разъяснения положений представленных в составе заявки документов, в следствие чего приняла незаконное и необоснованное решение.

25.12.2019 организатором конкурса на официальном сайте размещена следующая информация: «По результатам открытого конкурса № 2019-8 от 23.10.2019 свидетельство об

1. Аннулировать итоги конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (рег. № 2019-8) в части лота № 12.

2. Прекратить действие выданного Министерством транспорта Алтайского края ООО «Трапмагистраль» свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 251 «г. Барнаул - с. Боровиха».

3. Признать незаконным решение Министерства транспорта Алтайского края, оформленное Протоколом № 3 оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (рег. № 2019-8).

4. Обязать Министерство транспорта Алтайского края повторно рассмотреть заявку ООО «Автомиг» на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (рег. № 2019-8) и подвести итоги конкурса с учетом 10 (десяти) баллов, подлежащих присвоению заявке Общества по шкале критериев оценки заявок за опыт осуществления регулярных перевозок и признать ООО «Автомиг» победителем в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края (рег. № 2019-8) по Лоту № 12 наименование маршрута № 251 «г. Барнаул - с. Боровиха».

Приложение:

1. Приказ Министерства от 15.02.2019 № 29 «Об утверждении Положения о порядке и условиях проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края» (с изменениями от 30.09.2019 № 263)
2. Постановление Правительства Алтайского края от 15.02.2017 № 52 "Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края" (с изменениями от 23.10.2019 № 406)"
3. Конкурсная документация о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края № 2019-8
4. Извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края № 2019-8
5. Конкурсная документация о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края № 2019-8 (с изменениями)
6. Протокол № 1 вскрытия заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края № 2019-8
7. Протокол № 2 рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края № 2019-8
8. Протокол № 3 оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Алтайского края № 2019-8
9. Результаты открытого конкурса № 2019-8 от 23.10.2019

Директор ООО «АВТОМИГ»