

## Группа компаний «Беспилотные системы»

**Управление Федеральной  
антимонопольной службы  
по Республике Крым и городу  
Севастополю**

295000, Республика Крым,  
город Симферополь, улица Александра  
Невского, 1  
+7 (499) 755-23-23 (доб. 082-113)  
E-mail: to82@fas.gov.ru

**Закупка № 31908394532****Дата размещения извещения  
14.10.2019 (МСК)****Дата размещения текущей редакции  
извещения 14.10.2019 (МСК)****Заявитель: Общество с Ограниченной  
Ответственностью «Беспилотные  
системы»**

ИНН: 1831156383 КПП: 183101001  
ОГРН: 112 183 100 7759  
Юридический и почтовый адрес: 426011, г.  
Ижевск, ул. 10 Лет Октября, 24-62,  
тел: +7 (3412) 51-51-65;  
Сайт: <http://unmanned.ru>  
Email: [info@unmanned.ru](mailto:info@unmanned.ru)  
Контактное лицо: Новгородцев Максим  
Владимирович, 8-912-8551894

**Заказчик:** Наименование  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего  
образования «Крымский федеральный  
университет имени В.И. Вернадского»  
Место нахождения заказчика  
295007, Российская Федерация, Республика  
Крым, г. Симферополь, пр. Академика  
Вернадского, д. 4  
Почтовый адрес  
заказчика  
295007, Российская Федерация, Республика  
Крым, г. Симферополь, пр. Академика  
Вернадского, д. 4

## Группа компаний «Беспилотные системы»

Адрес электронной почты заказчика

zakup\_kfu@mail.ru

cf\_university@mail.ru

Контактный телефон

заказчика (3652) 544 910; (3652) 544 912

Контактное лицо Леготина Елена

Николаевна

Заказчиком 14 октября 2019 года была размещена закупка в виде запроса котировок на поставку «Поставка беспилотных воздушных **суден** самолетного типа», Реестровый номер извещения – 31908394532. Считаем, что документация о закупке содержит ряд положений, нарушающих действующее законодательство о закупках, а также Положение о закупках заказчика, по следующим основаниям.

1. В п.3 Общих условий проведения запроса котировок в электронной форме – «Информация об объекте закупки», предмет договора обозначен как «Поставка беспилотных воздушных **суден** самолетного типа». В таком виде договор представляется заявителю неисполнимым, поскольку словоформа «**суден**» **применительно к воздушным судам** в русском языке отсутствует, следовательно, предмет договора фактически не существует. Согласно п.8 "Обзора судебной практики по вопросам, связанным с применением Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 16.05.2018), установление заказчиком невыполнимых требований для участников закупки ограничивает конкуренцию и противоречит положениям Закона о закупках. Поскольку поставка «суден» невозможна (в связи с отсутствием такого термина в русском языке), заказчиком установлено невыполнимое условие.

2. Согласно пп.2 ч.1 ст.3 Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", одним из принципов осуществления закупок является равноправие, справедливость, **отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки**. В соответствии с п.п.3 ч.3 ст.3 ФЗ № 223-ФЗ, одним из условий проведения конкурентной закупки является **обеспечение конкуренции между участниками конкурентной закупки за право заключить договор с заказчиком на условиях, предлагаемых в заявках на участие в такой закупке, окончательных предложениях участников такой закупки**. Согласно п.2 ч.6.1 ФЗ № 223-ФЗ, в описание предмета закупки не должны включаться требования или указания в отношении товарных



## Группа компаний «Беспилотные системы»

знаков, знаков обслуживания, фирменных наименований, патентов, полезных моделей, промышленных образцов, наименование страны происхождения товара, **требования к товарам, информации, работам, услугам при условии, что такие требования влекут за собой необоснованное ограничение количества участников закупки**, за исключением случаев, если не имеется другого способа, обеспечивающего более точное и четкое описание указанных характеристик предмета закупки.

Принцип недопустимости ограничения конкуренции (часть 1 статьи 3 ФЗ № 223-ФЗ) согласуется с предусмотренным частью 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции запретом при проведении торгов, запроса котировок цен на товары, запроса предложений осуществлять действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции.

Согласно п.10 "Обзора судебной практики по вопросам, связанным с применением Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" (утв. Президиумом Верховного Суда РФ 16.05.2018), **включение в документацию о закупке требований к закупаемому товару, которые свидетельствуют о его конкретном производителе, в отсутствие специфики такого товара, его использования является ограничением конкуренции.**

При этом в конкурсной документации заказчиком указаны такие требования к предмету закупки, которые являются чрезмерно детализированными, что приводит к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 ст.3, п.п. 3 ч.3 ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011 г. "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и ст.17 ФЗ «О защите конкуренции».

Подробный анализ нарушений вышеуказанных норм закона и разъяснений Верховного суда РФ приведен в таблице.

№ п/п	Положения Документации/Извещения	Нарушение
1.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «взлетная масса: не менее 6,5 кг и не</p>	<p>Указание конкретных параметров взлетной массы БВС является необоснованным, в виду наличия на отечественном рынке беспилотных авиационных комплексов конкурентных моделей БВС иной взлетной массы, не превышающей 30 кг., способных к выполнению задач, указанных в Техническом задании. На сегодняшний день, согласно требованиям Постановления Правительства РФ от 25.05.2019г. №658 для БВС взлетной массы до 30 кг., введен единый порядок постановки на учет указанных БВС, а также</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

	более 7.5 кг»	<p>порядок резервирования и бронирования воздушного пространства единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, поэтому каждый из БВС отечественного производства с взлетной массой, не превышающей 30 кг., следует рассматривать в качестве эквивалентного Товара к поставке для обеспечения нужд по авиационному патрулированию и мониторингу.</p>
5.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. длина одного крыла – не менее 1400 (мм) и не более 1450 (мм);</p>	<p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно конкретных значений длины крыла самолета указывает на детальное описание конкретного беспилотного воздушного судна, присутствующее у Заказчика вместо усредненного значения которое следовало бы указать в техническом задании по итогам изучения и анализа рынка отечественных беспилотных воздушных судов. Указанные значения габаритов крыла самолета - БВС представляет необоснованное преимущество для поставки БВС конкретного производителя в нарушение принципа добросовестной конкуренции и возможности каждого из заинтересованных поставщиков Товара произвести поставку оборудования для производства работ по аэрофотосъемке, авиационному патрулированию и мониторингу.</p> <p>Является нарушением указание в Техническом Задании размеров крыла, поскольку исходя из разных типов беспилотных воздушных судов, производимых на территории Российской федерации, размеры (габариты) крыльев могут отличаться. Следует заметить, БВС – самолеты альтернативного отечественного производителя чьи габариты крыльев и центроплана БВС отличаются от параметров, заданных в техническом задании, по-прежнему способны осуществлять полет на заданной высоте и выполнять задачи по авиационному патрулированию, аэрофотосъемке и видео мониторингу.</p> <p>Кроме того, диапазон значение длины крыла самолета – БВС, указанный Заказчиком в Техническом задании слишком мал чтобы предложить БВС иного производителя кроме того, кому посредством введения указанного требования предоставлено необоснованное преимущество для поставки Товара в нарушение принципа добросовестной конкуренции при проведении конкретного способа определения поставщика для поставки</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		Товара для удовлетворения государственных и муниципальных нужд.
6.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «габариты в полностью собранном состоянии: размах – не менее 2750 (мм) и не более 2800 (мм);»</p>	<p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно габаритов БВС (самолета) в полностью собранном состоянии не соответствует и не относится усредненному значению показателей и значений габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку не включает в себя показателей габаритов альтернативных БВС на отечественном рынке для авиационного патрулирования, мониторинга и аэрофотосъемки на основе общей взлетной массой до 30 кг. Диапазон значений размаха крыла БВС является слишком маленьким и не позволяет предложить Товар альтернативного производителя. Указанное требование Заказчика относительно не носит объективный характер поскольку, включение Заказчиком конкурентной закупки подобных требований в техническое задание представляет необоснованное преимущество для конкретного производителя Товара – беспилотного воздушного судна, исключая возможности для участия в процедуре для других отечественных компаний – производителей беспилотных воздушных средств и авиационных комплексов на их основе.</p> <p>Является нарушением указание в Техническом задании габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку исходя из разных типов беспилотных воздушных судов, производимых на территории Российской Федерации, размеры (габариты) БВС в полностью собранном состоянии могут отличаться. Следует заметить, БВС – самолеты альтернативного отечественного производителя чьи габариты в полностью собранном состоянии отличаются от параметров, заданных в техническом задании, по-прежнему способны осуществлять полет на заданной высоте и выполнять задачи по авиационному патрулированию, аэрофотосъемке и видео мониторингу.</p>
7.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2</p>	<p>Включение требований в техническое задание относительно длины БВС без целевой нагрузки с указанным диапазоном значений, представляет необоснованное преимущество участнику закупки для поставки конкретного БВС определенного производителя, тем самым исключая возможность для заинтересованных поставщиков предложить альтернативный</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

	<p>запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «длина (без ЦН) – не менее 900 (мм) и не более 1100 (мм)»</p>	<p>товар с аналогичными эксплуатационными возможностями и техническими параметрами. Указанный диапазон длины БВС (без ЦН) слишком мал для поставки Товара другим поставщиком, а также указанный диапазон длины самолета без ЦН не является усредненным значением, которое следует указывать по итогу изучения БВС разных производителей, представленных на отечественном рынке беспилотной авиации с общей взлетной массой до 30 кг. В соответствии с вышеперечисленным, включение подобного требования в техническое задание ведет к необоснованному ограничению количества участников закупки, а также противоречит положениям, изложенным в п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции», в соответствии с которым, при проведении запроса котировок запрещаются действия заказчика, которые создают участнику торгов преимущественные условия участия в торгах, в т.ч. в запросе котировок.</p>
8.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «посадочное гнездо для установки унифицированных ЦН – Фотоаппарат, расположенное на продольной оси фюзеляжа БВС (для снижения риска повреждения ЦН при посадке)»</p>	<p>.</p> <p>Требование Заказчика относительно поставки БВС с конструкцией для установки ЦН (целевой нагрузки) с минимизацией рисков ее (ЦН) повреждения может быть исполнено посредством поставки БВС альтернативной конструкции, с возможностью установки ЦН в центральной части фюзеляжа/центроплана БВС с обеспечением обзора всей нижней полусферы - поставка альтернативного (эквивалент) БВС с установкой ЦН в центральной части фюзеляжа БВС предполагает такое расположение ЦН в нижней плоскости, при котором, во время посадки БВС с использованием парашюта БВС осуществляет посадку на внешнюю плоскость (поверхность сверху БВС), путем выполнения фигуры «горка», сохраняя при этом целостность и функциональность ЦН, которая оказывается над подстилающей поверхностью даже после приземления и отключения двигателя БВС (контакта ЦН с подстилающей поверхностью при такой компоновке БВС во время осуществления посадки не происходит), в отличие от установки ЦН на продольной оси фюзеляжа.</p> <p>Указанное требование Заказчика исключает возможность поставки эквивалента БВС, что, в свою очередь ведет к необоснованному ограничению количества участников закупки, а также противоречит положениям,</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		изложенным в п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции»
9.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «силовая установка – двигатель электрический с толкающим воздушным винтом»</p>	<p>Включение требования Заказчика в техническое задание относительно толкающей силовой установки приводит к намеренному ограничению количества участников закупки в виду предоставления необоснованного преимущества конкретному участнику/предполагаемому Поставщику Товара поскольку на отечественном рынке беспилотных воздушных средств с электрическим типом двигателя, присутствует достаточное количество беспилотных воздушных средств с тянущей силовой установкой – эквивалент толкающей силовой установке. Подобное уточнение относительно расположения силовой установки БВС следует рассматривать в качестве дискриминационного требования к участникам закупки в нарушение положений законодательства РФ о защите конкуренции и обеспечения равного доступа к участию в конкурентных способах определения поставщика товаров, работ и услуг, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».</p> <p>Сегодня, Российский рынок беспилотных авиационных комплексов способен предложить разные типы двигателей и их компоновки. Это может быть двигатель БВС как с толкающим, так и с тянущим воздушным винтом.</p> <p>При этом, вне зависимости от выбора конструкции двигателя БВС с тянущим или толкающим винтом, по-прежнему есть возможность выполнения авиационного контроля, аэрофотосъемки и оперативного мониторинга. Следует заметить, что использование самолетов (БВС) с тянущим расположением двигателя, обеспечивает больший КПД, лучшую акустическую незаметность и безопасность при запуске;</p>
10.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно использования транспортировочного кейса для БВС с указанной совокупностью габаритов, поскольку, Заказчиком не указано обоснование использования транспортировочного кейса с указанным значением суммы трех измерений – так,</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

<p>запасных аккумулятора)</p> <p>1.2. «транспортировочный кейс БВС по сумме трех измерений не более 2600 (мм) – указывает на осведомленность заказчика о габаритах беспилотного воздушного судна в разобранном состоянии»</p>	<p>отсутствует описание транспортного средства вместимость которого могла бы быть ограничена или идентична совокупности габаритов кейса, указанных в Техническом задании. Основное требование для транспортировочного кейса БВС – защита БВС от попадания пыли и влаги во время транспортировки и хранения, а также обеспечение удобства в переноске при использовании БВС внешними пилотами – операторами беспилотного авиационного комплекса.</p> <p>Указание конкретных габаритов транспортировочного кейса, даже по совокупности измерений, говорит о имеющейся у Заказчика детальной информации о конкретном Товаре заблаговременно до его приобретения. Следует заметить, что требование, связанное с указанием габаритов кейса не следует относить к эксплуатационным или техническим характеристикам предполагаемого к поставке Товара – беспилотного авиационного комплекса, поскольку такое требование, не относится к выполнению БВС – самолетом задач по авиационному мониторингу, патрулированию и аэрофотосъемке.</p> <p>Включение в техническое задание Заказчиком требования относительно габаритов транспортировочного кейса по совокупности измерений (длина+ширина+высота) приводит к необоснованному ограничению количества участников конкурентного способа определения поставщика и нарушает принципы обеспечения заказчиком добросовестной конкуренции и отсутствия дискриминации при организации и проведении закупки, а потому противоречит положениям федерального законодательства, предусмотренным в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».</p> <p>Совокупность измерений транспортировочного кейса, приведенная Заказчиком в техническом задании на поставку Товара, не является усредненным значением, а также исключает возможность поставки и/или предложения Товара (БВС-самолет) выступающего альтернативным эквивалентом, описанному в техническом задании Товару.</p>
---	--



## Группа компаний «Беспилотные системы»

11	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.9.</p> <p>«Транспортировочный кейс БВС самолетного типа. Габариты (ДхШхВ, мм) не более: 1420х730х300 Корпуса транспортировочных кейсов должны быть изготовлены из композитов и материалов, защищающих приборы от внешних воздействий в соответствии с климатическими условиями»</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно габаритов транспортировочного кейса для БВС, поскольку, Заказчиком не указано обоснование для указания габаритов (Д,Ш,В) транспортировочного кейса – отсутствует описание транспортного средства вместимость которого могла бы быть ограничена или идентична совокупности габаритов кейса, указанных в Техническом задании. Основное требование для транспортировочного кейса БВС – защита БВС от попадания пыли и влаги во время транспортировки и хранения, а также обеспечение удобства в переноске при использовании БВС внешним пилотом – оператором беспилотного авиационного комплекса.</p> <p>Указание конкретных габаритов транспортировочного кейса, исключает возможность заинтересованного участника закупки предложить эквивалентный БВС с транспортировочным кейсом, поскольку в случае с эквивалентным Товаром, габариты кейса могут незначительно отличаться и быть более крупными по сравнению с значениями представленными в требовании Заказчика. Наличие подобного требования говорит о имеющейся у Заказчика детальной информации о конкретном Товаре заблаговременно до его приобретения. Следует заметить, что требование, связанное с указанием габаритов кейса не следует относить к эксплуатационным или техническим характеристикам предполагаемого к поставке Товара – беспилотного авиационного комплекса, поскольку такое требование, не относится к выполнению БВС – самолетом задач по авиационному мониторингу, патрулированию и аэрофотосъемке.</p> <p>Включение в техническое задание Заказчиком требования относительно габаритов транспортировочного кейса (длина+ширина+высота) приводит к необоснованному ограничению количества участников конкурентного способа определения поставщика и нарушает принципы обеспечения заказчиком добросовестной конкуренции и отсутствия дискриминации при организации и проведении закупки, а потому противоречит положениям федерального законодательства, предусмотренным в в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от</p>
----	--	---



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>18.07.2011г. и п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции».</p> <p>Габариты транспортировочного кейса, приведенные Заказчиком в техническом задании на поставку Товара, не являются усредненным значением, а также исключают возможность поставки и/или предложения Товара (БВС- самолет) выступающего альтернативным эквивалентом Товару, описанному в техническом задании.</p>
12.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.8. Аккумуляторные батареи для БВС: «LiIon или эквивалент аккумуляторы емкостью не менее 32 Ач, для БВС самолетного типа. Система электропитания должна состоять из аккумуляторов, собранных в единый блок АКБ. Габариты (ДхШхВ, мм) не более: 290±25х70±10х70±10; Максимальный вес, не более: 3030 гр.».</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания, относительно типа (LiIon), емкости, габаритов, веса и сборки аккумуляторных батарей для БВС, поскольку указанные требования представляют преимущественное право поставки конкретного Товара для участника закупки и приводят к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г.</p> <p>1. Требование относительно емкости аккумуляторных батарей исключает возможность предложить альтернативный БВС - эквивалент для выполнения задач по авиационному мониторингу, аэрофотосъемке и видеонаблюдению, емкость аккумуляторов для которого может отличаться от требований Заказчика, представленных в техническом задании. В техническом задании, присутствует требование – относительно максимальной продолжительности полета БВС – 240 мин., на основании которого каждому из заинтересованных участников закупки следовало бы предоставить возможность предложения Товара – БВС с разным количеством и емкостью аккумуляторных батарей способных обеспечить необходимый источник питания для нахождения БВС в воздухе до 240 мин. и выполнения задач по авиационному патрулированию, видеомониторингу и аэрофотосъемке. Российский рынок беспилотной авиации в категории БВС общей взлетной массой до 30 кг. или до 20 кг. способен предложить эквивалент – БВС с общим количеством аккумуляторных батарей в 4шт., 6 шт. или 8 шт., емкость которых обеспечивает нахождение БВС в воздушном пространстве до 240 мин. и более.</p> <p>2. Требования заказчика относительно габаритов и максимального веса аккумуляторной батареи носит</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		дискриминационный характер поскольку представляет необоснованное преимущественное право поставки Товара конкретному участнику закупки. Указанные значения габаритов и веса АКБ не являются усредненными, а также могут отличаться в сравнении с АКБ для иного БВС самолетного типа. Так, габариты 1 АКБ других производителей могут отличаться в незначительную сторону, однако, время полета для указанного БВС с учетом использования 4 АКБ составляет 240 мин. при осуществлении работ по аэрофотосъемке и авиационному патрулированию, и/или авиационному видео мониторингу.
13.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.5. Характеристики наземного блока антенн «габариты (ДхШхВ, мм) не более: 400±10х20±10х20±10».</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно габаритов наземного блока антенн для БВС, поскольку указанные требования представляют преимущественное право поставки конкретного Товара для участника закупки и приводят к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г.</p> <p>Указание конкретных габаритов наземного блока антенн, исключает возможность заинтересованного участника закупки предложить эквивалентный БВС с наземным блоком антенн, поскольку в случае с эквивалентным Товаром, габариты наземного блока антенн могут незначительно отличаться и быть более крупными или компактными по сравнению с значениями габаритов, представленными в требованиях Заказчика. Наличие подобного требования говорит о имеющейся у Заказчика детальной информации о конкретном Товаре заблаговременно до его приобретения. Следует заметить, что требование, связанное с указанием габаритов наземного блока антенн не следует относить к эксплуатационным или техническим характеристикам предполагаемого к поставке Товара – беспилотного авиационного комплекса, поскольку такое требование не влияет на характеристики—БВС, а также к способности/возможности НСУ (наземной станции управления) осуществлять передачу команд управления и прием данных телеметрии с БВС в равнинной местности на расстоянии не менее 30 км.</p>
14.	п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к	Является нарушением требование Технического Задания относительно



## Группа компаний «Беспилотные системы»

	<p>извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.3.1. Унифицированная быстросъемная ЦН Z-16AGRO1/FOTO или эквивалент - Мультиспектральная камера и фотоаппарат: Фронтальное съемное устройство для БВС самолетного типа</p>	<p>параметров и места для установки унифицированной быстросъемной целевой нагрузки, поскольку указанные требования представляют преимущественное право поставки конкретного Товара для участника закупки и приводят к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г.</p> <p>Является нарушением требование Технического задания связанное с установкой целевой нагрузки (ЦН) в фронтальной части беспилотного воздушного судна, поскольку расположение указанной целевой нагрузки – мультиспектральной камеры и фотоаппарата в фронтальной (носовой) части беспилотного воздушного судна указывает на технические особенности компоновки БВС единственного производителя БВС – компанию ZALA AERO (ООО «ЦСТ»), и предоставляет необоснованное преимущество для поставки самолета указанного производителя.</p>
15.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>Наименование Товара: Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>1.3.1. Фронтальное съемное устройство для БВС самолетного типа, состоящее из: - мультиспектральная камера - фотоаппарат</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно фронтального съемного устройства, сочетающего в себе мультиспектральную камеру и фотоаппарат, поскольку установка данной целевой нагрузки в фронтальной части БВС указывает на необоснованное преимущество для поставки Товара конкретным участником закупки. Отсутствие возможности для подачи предложения потенциально заинтересованным участником закупки эквивалента – целевой нагрузки, установка которой предусматривает совмещенную платформу с мультиспектральной камерой и фотоаппаратом для установки в центральной части фюзеляжа БВС для минимизации рисков повреждения ЦН при посадке, говорит о нарушении Заказчиком принципа обеспечения добросовестной конкуренции и отсутствия дискриминационных требований при формировании документации о закупке и описании объекта закупки (формировании технического задания).</p> <p>Кроме того, Заказчиком не предусмотрено обоснование использования целевой нагрузки, сочетающей в себе мультиспектральную камеру и фотоаппарат, а также не указана область применения совмещенной целевой нагрузки для получения достаточной информации о компоновке целевой нагрузки и</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>установки ЦН под углом для возможного осуществления перспективной аэрофотосъемки. Российский рынок беспилотных авиационных комплексов с БВС самолетного типа, а также целевых нагрузок к таким комплексам, располагает разными видами БВС и предполагает разные возможности по установке компонентов, входящих в состав единой целевой нагрузки, совмещающей в себе мультиспектральную камеру и фотоаппарат, которые могут быть установлены под углом ил под разными углами наклона в зависимости от сферы применения данных, полученных по итогам проведения аэрофотосъемки и необходимости построения конкретных цифровых продуктов среди которых могут быть выделены ортофотоплан, высотное обоснование, цифровая модель местности или рельефа, карты вегетационных индексов – получение фотоснимков для создания каждого из указанных продуктов имеет свои особенности и предусматривает соответствующие особенности для установки компонентов ЦН (мультиспектральная камера, фотоаппарат) под разными углами по отношению к нижней плоскости фюзеляжа/центроплана БВС.</p>
16.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>2 1. Технические требования и комплектация</p> <p>1.2. «Требования к БВС взлетная масса: не менее 6,5 кг и не более 7.5 кг»;</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно конкретных параметров взлетной массы БВС, поскольку данное требование приводит к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г.</p> <p>Указание конкретных параметров взлетной массы БВС является необоснованным, в виду наличия на отечественном рынке беспилотных авиационных комплексов конкурентных моделей БВС иной взлетной массы, не превышающей 30 кг., способных к выполнению задач, указанных в Техническом задании. На сегодняшний день, согласно требованиям Постановления Правительства РФ от 25.05.2019г. №658 для БВС взлетной массы до 30 кг., введен единый порядок постановки на учет указанных БВС, а также порядок резервирования и бронирования воздушного пространства единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, поэтому каждый из БВС отечественного производства с взлетной массой, не превышающей 30 кг., следует рассматривать в качестве эквивалентного Товара к поставке для обеспечения нужд по</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>авиационному патрулированию и мониторингу.</p> <p>Следует отметить отсутствие описания необходимости и/или потребности Заказчика в приобретении БВС (самолета) указанной взлетной массы, поскольку указанный Заказчиком весовой интервал в рамках описанных значений взлетной массы не является усредненным значением и исключает возможность предложения альтернативных БВС, взлетная масса которых является незначительно больше 7.5 кг., или незначительно меньше 6.5 кг., что тем не менее не влияет на способность БВС к использованию описанной совмещенной целевой нагрузки (мультиспектральной камеры с фотоаппаратом) на протяжении заявленного и необходимого времени полета, составляющего не менее 240 мин. Описанные Заказчиком в техническом задании требования и параметры взлетной массы соответствуют показателям конкретного Товара на рынке отечественных беспилотных авиационных комплексов, а потому являются дискриминационными условиями с исключением возможности для предложения альтернативного Товара, заинтересованным в торгах участником – альтернативного Поставщика или Производителя беспилотного авиационного комплекса с БВС самолетного типа.</p>
19.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>2 1. Технические требования и комплектация</p> <p>1.2. «длина одного крыла – не менее 1400 (мм) и не более 1450 (мм)»</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно длины одного крыла БВС и ее конкретных показателей, поскольку данное требование приводит к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011 г.</p> <p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно конкретных значений длины крыла самолета указывает на детальное описание конкретного беспилотного воздушного судна, присутствующее у Заказчика вместо усредненного значения которое следовало бы указать в техническом задании по итогам изучения и анализа рынка отечественных беспилотных воздушных судов. Указанные значения габаритов крыла самолета - БВС представляет необоснованное преимущество для поставки БВС конкретного производителя в нарушение принципа добросовестной конкуренции и возможности</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>каждого из заинтересованных поставщиков Товара произвести поставку оборудования для производства работ о аэрофотосъемке, авиационному патрулированию и мониторингу.</p> <p>Является нарушением требование Технического Задания в виде указания размеров крыла, поскольку исходя из разных типов беспилотных воздушных судов, производимых на территории Российской Федерации, размеры (габариты) крыльев могут отличаться. Следует заметить, БВС – самолеты альтернативного отечественного производителя чьи габариты крыльев и центроплана БВС отличаются от параметров, заданных в техническом задании, по-прежнему способны осуществлять полет на заданной высоте и выполнять задачи по авиационному патрулированию, аэрофотосъемке и видео мониторингу.</p> <p>Кроме того, диапазон значение длины крыла самолета – БВС, указанный Заказчиком в Техническом задании слишком мал чтобы предложить БВС иного производителя кроме того, кому посредством введения указанного требования предоставлено необоснованное преимущество для поставки Товара в нарушение принципа добросовестной конкуренции при проведении конкретного способа определения поставщика для поставки Товара для удовлетворения государственных и муниципальных нужд.</p>
20.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>2 1. Технические требования и комплектация</p> <p>1.2.«габариты в полностью собранном состоянии: размах – не менее 2750 (мм) и не более 2800 (мм)»</p>	<p>Является нарушением требование Технического Задания относительно длины одного крыла БВС и ее конкретных показателей, поскольку данное требование приводит к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г.</p> <p>Включение в техническое задание требований Заказчика относительно габаритов БВС (самолета) в полностью собранном состоянии не соответствует и не относится усредненному значению показателей и значений габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку не включает в себя показателей габаритов альтернативных БВС на отечественном рынке для авиационного патрулирования, мониторинга и аэрофотосъемки на основе общей взлетной массой до 30 кг. Диапазон значений размаха</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

		<p>крыла БВС является слишком маленьким и не позволяет предложить Товар альтернативного производителя. Указанное требование Заказчика относительно не носит объективный характер поскольку, включение Заказчиком конкурентной закупки подобных требований в техническое задание представляет необоснованное преимущество для конкретного производителя Товара – беспилотного воздушного судна, исключая возможности для участия в процедуре для других отечественных компаний – производителей беспилотных воздушных средств и авиационных комплексов на их основе.</p> <p>Является нарушением указание в Техническом задании габаритов БВС в полностью собранном состоянии, поскольку исходя из разных типов беспилотных воздушных судов, производимых на территории Российской Федерации, размеры (габариты) БВС в полностью собранном состоянии могут отличаться. Следует заметить, БВС – самолеты альтернативного отечественного производителя чьи габариты в полностью собранном состоянии отличаются от параметров, заданных в техническом задании, по-прежнему способны осуществлять полет на заданной высоте и выполнять задачи по авиационному патрулированию, аэрофотосъемке и видео мониторингу.</p>
21.	<p>п.1.1. Приложение №1 (Техническое Задание на поставку Товара) к извещению о проведении запроса котировок в электронной форме ФГАОУ ВО «КФУ им. В.И.Вернадского»</p> <p>2. Самолет (в комплекте с камерой с привязкой, мультиспектральной камерой, 2 запасных аккумулятора)</p> <p>2 1. Технические требования и комплектация</p> <p>1.2. «длина (без ЦН) – не менее 900 (мм) и не более 1100 (мм)»</p>	<p>Является нарушением требование Технического задания относительно длины БВС (самолета) и ее конкретных показателей, поскольку данное требование приводит к необоснованному ограничению количества участников закупки в нарушение принципов, изложенных в п.п. 2 ч.1 Ст.3, п.п. 3 ч.3 Ст.3 и п.п. 1 ч.6.1. Ст.3 ФЗ №223 от 18.07.2011г.</p> <p>Включение требований в техническое задание относительно длины БВС без целевой нагрузки с указанным диапазоном значений, представляет необоснованное преимущество участнику закупки для поставки конкретного БВС определенного производителя, тем самым исключая возможность для заинтересованных поставщиков предложить альтернативный товар с аналогичными эксплуатационными возможностями и техническими параметрами. Указанный диапазон длины БВС (без ЦН) слишком мал для поставки Товара другим поставщиком, а также указанный диапазон длины самолета без ЦН не является усредненным значением, которое следует</p>



## Группа компаний «Беспилотные системы»

	указывать по итогу изучения БВС разных производителей, представленных на отечественном рынке беспилотной авиации с общей взлетной массой до 30 кг. В соответствии с вышеперечисленным, включение подобного требования в техническое задание ведет к необоснованному ограничению количества участников закупки, а также противоречит положениям, изложенным в п.п.2 ч.1 Ст. 17 ФЗ-135 «О защите конкуренции», в соответствии с которым, при проведении запроса котировок запрещаются действия заказчика, которые создают участнику торгов преимущественные условия участия в торгах, в т.ч. в запросе котировок.
--	---

На основании изложенного, в соответствии со ст.6 Федерального закона от 18.07.2011 N 223-ФЗ "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", ст.18.1. Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции",

## ПРОШУ:

1. Приостановить определение поставщика (подрядчика, исполнителя) в части заключения контракта до рассмотрения жалобы по существу;
2. Провести внеплановую проверку действий заказчика;
3. Признать жалобу обоснованной;
4. Признать действия заказчика неправомерными;
5. Выдать предписание заказчику об устранении нарушений законодательства в сфере закупок.

Генеральный директор

ООО «Беспилотные системы»

А.Ю. Ушомирский

