



ООО «Предприятие «Трансмагистраль»

Россия, 620028, г. Екатеринбург,
ул. Татищева, 53, оф. 210А
тел./факс: (343) 286-59-85
руководитель: (343) 27-000-97
e-mail: 2700018@mail.ru
privalov.69@mail.ru
сайт: www.trans-mg.ru

р/счет 40702810016000057170 в Уральском банке ПАО Сбербанк г. Екатеринбург, к/с 30101810500000000674, БИК 046577674,
ИНН 6670306161, КПП 665801001, ОГРН 1106670026605, ОКПО 69032054, ОКАТО 65401364000

**В Управление Федеральной
антимонопольной службы по Санкт-
Петербургу.
199004, Санкт-Петербург, 4-я линия В.О., д.
13**

ЖАЛОБА НА ДЕЙСТВИЯ (бездействия) ЗАКАЗЧИКА, КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ.

СПб УФАС России
№ 3615/20
от 05.02.2020



Заказчик – ГУП «Петербургский метрополитен».

Место нахождения заказчика: 190013, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 28.

Почтовый адрес заказчика: 190013, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 28.

Контактное лицо: Хорошухин Г.А.

Адрес электронной почты: ooz@metro.spb.ru.

Номер телефона: +7 (812) 3019899.

Участник размещения заказа конкурсы:

Место нахождения: 620028, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Татищева, дом 53, офис 210а.

Контактное лицо: руководитель: (343) 27-000-97 e-mail: 2700018@mail.ru, Привалов Андрей Викторович

Адрес официального сайта, на котором размещена информация о закупке:
Единая информационная система в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (www.zakupki.gov.ru).

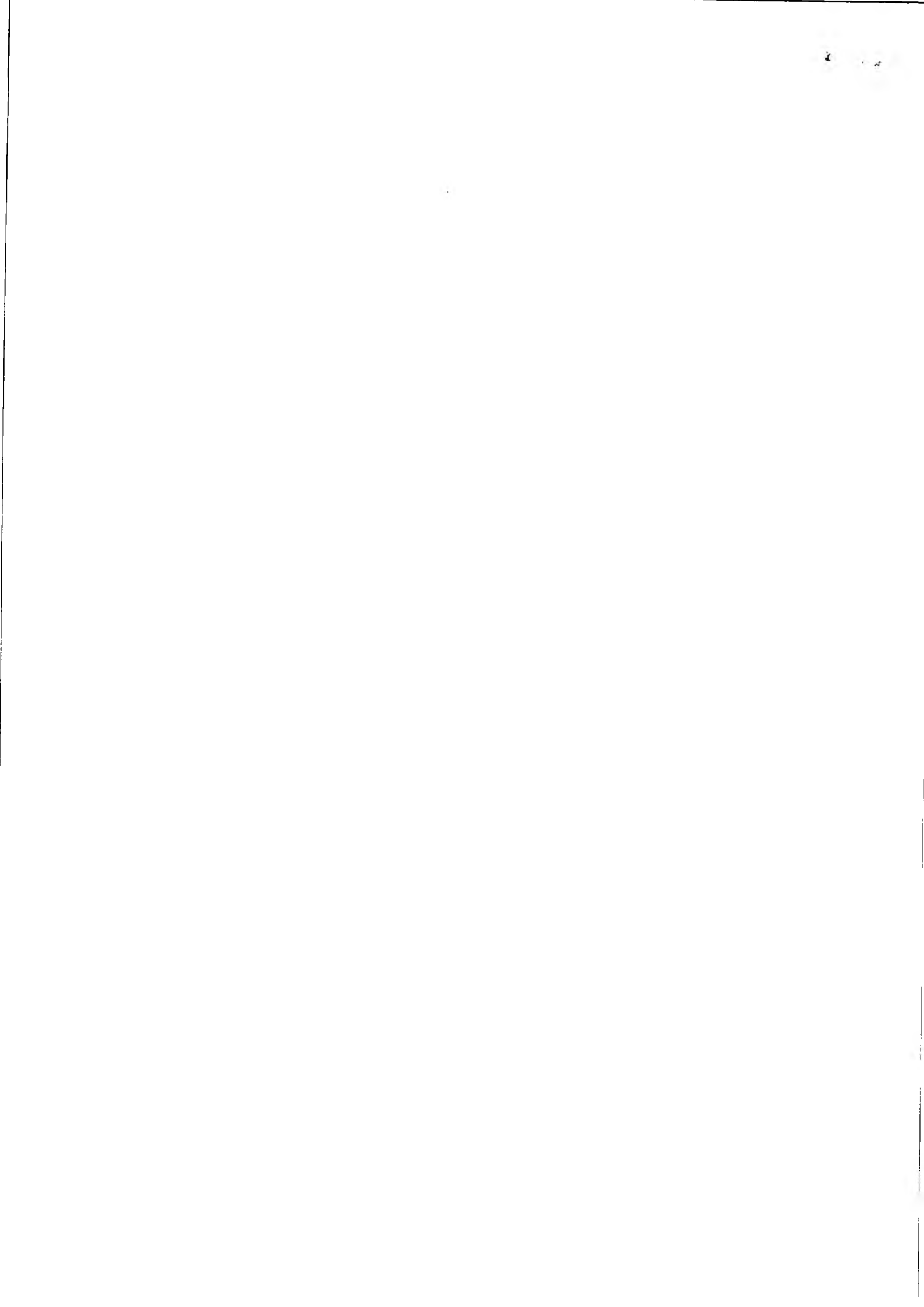
Извещение о проведении Запроса котировок в электронной форме на Оказание услуг по проведению оценки уязвимости 7-ми категорированных объектов Петербургского метрополитена в соответствии с требованиями постановления Правительства от 5 апреля 2017 года № 410, № в ЕИС 32008824175.

- Настоящее извещение и документация размещены в Единой информационной системе в сфере закупок от 30.01.2020.

Обжалуемые действия Заказчика, Конкурсной комиссии с указанием норм Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» которые, по мнению Заявителя нарушены:

нарушение принципа целевого и экономически эффективного расходования денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг и реализации мер, направленных на сокращение издержек заказчика (п.3, ч.1, ст.3 Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»);

некомпетентность Заказчика и членов Комиссии по закупкам; Котировочная документация составлена с нарушениями ряда нормативных документов по транспортной безопасности, а именно нарушение пункта 8 части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», распоряжения Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности», постановления Правительства Российской



Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Доводы жалобы:

В соответствии с пунктом 2 статьи 5 Федерального закона от 09 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р оценка уязвимости ОТИ и транспортных средств (далее - ТС) относится к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

В соответствии с требованиями пунктом 8 части 1 статьи 10 Закона работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица, не прошедшие аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности, в порядке установленном постановлением Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Тогда как под силами обеспечения транспортной безопасности понимаются лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ, ТС, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств (пункт 7.2. статьи 1 Закона).

Вместе с тем исходя из положений пункта 2 статьи 12.1 Закона силы обеспечения транспортной безопасности подлежат обязательной аттестации.

На основании вышеизложенного, работники специализированных организаций, осуществляющих оценку уязвимости, являются силами обеспечения безопасности и в обязательном порядке должны быть аттестованы, в качестве иных работников субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности.

Однако, в разделе 16 «Требования к содержанию заявки» на оказание услуг по проведению дополнительной оценки уязвимости 7-ми категорированных объектов Петербургского метрополитена в соответствии с требованиями постановления Правительства от 5 апреля 2017 года № 410 , вышеуказанное требование не установлено.

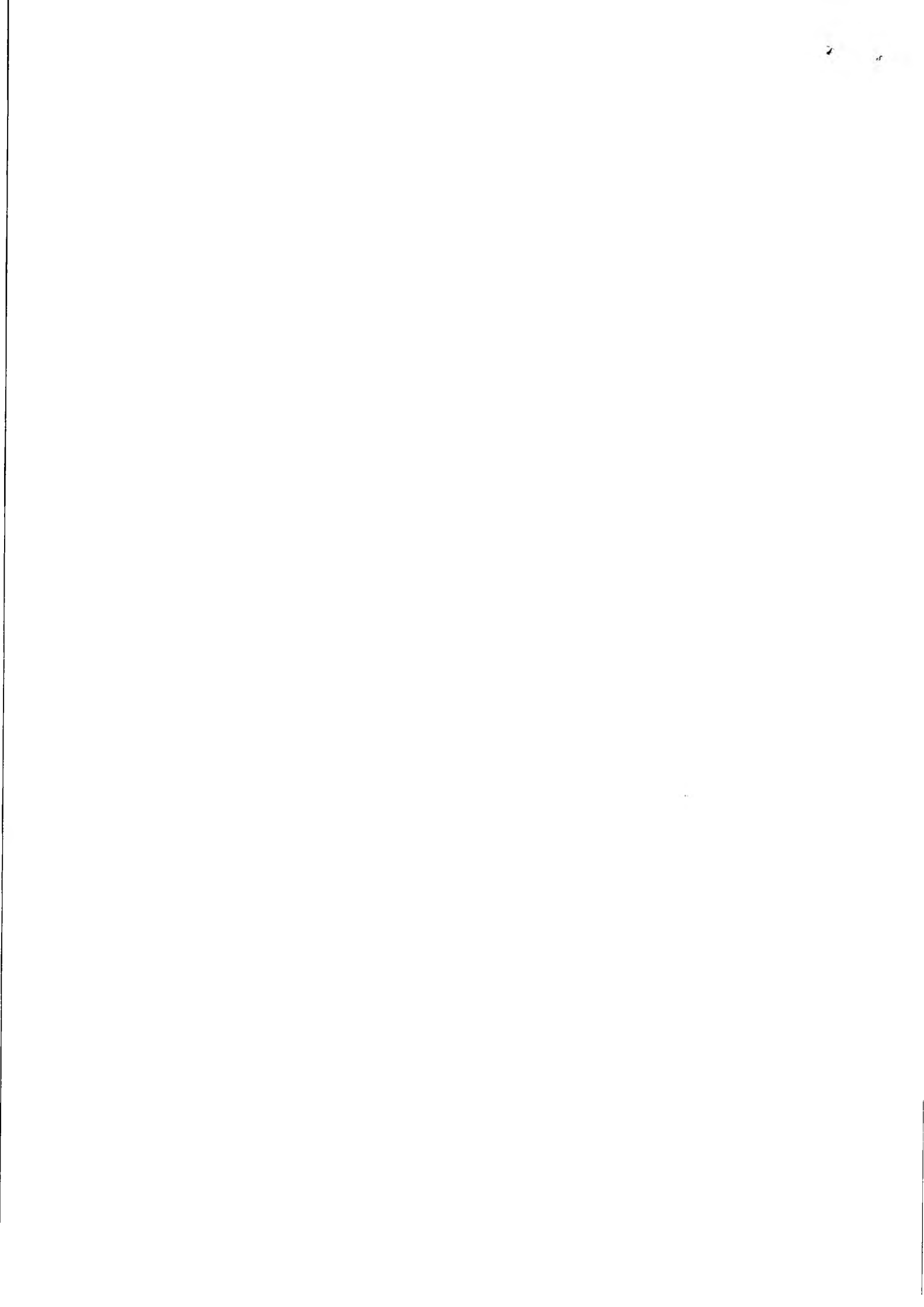
При таких обстоятельствах, может сложиться ситуация, что победитель открытого запроса котировок не сможет утвердить работы в Компетентном органе или вообще будет лишен аккредитации, что приведет к дополнительным издержкам Заказчика, увеличению сроков исполнения договорных обязательств и снижению качества работ.

Вместе с тем, обращаем Ваше внимание, что в соответствии с Приказ Минтранса РФ от 15 ноября 2010 г. N 248 "Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства" и с учетом произведенного расчета,

Итого на разработку оценки уязвимости одного объекта транспортной инфраструктуры необходимо одному специалисту 11 079 минут. 11 079 минут = 184,65 часов.

184,65 часов : 8 часов (рабочих часов в сутках) = 23 рабочих дня.

Соответственно, для оказания услуг по проведению дополнительной оценки уязвимости 8-ми категорированных объектов, требуется ориентировочно **7 аттестованных специалистов, так как срок оказания услуг, согласно Техническому заданию составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты заключения договора (включительно), а рабочих примерно 22-23 дня.**



На основании выше изложенного и руководствуясь, положениями Федерального закона Российской Федерации от 18 июля 2011 г. N 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»,

ПРОШУ:

- Признать жалобу обоснованной;
- Провести внеплановую проверку в отношении закупки 32008824175;
- Объявить новую процедуру и обязать Заказчика дополнить подпунктом котировочную документацию в следующей редакции:

«Участник должен располагать квалифицированным персоналом для оказания услуг по предмету настоящего запроса котировок, в количестве не менее 7 специалистов:

- Специалисты, прошедшие обучение по программе «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере метрополитена;

- Специалисты должны быть обучены и аттестованы в соответствии с законодательством Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности ОТИ (пп.8 п.1 статья 10 ФЗ-16).

В подтверждение наличия квалифицированного персонала участник в составе заявки должен представить:

- документ по форме;
- копии удостоверений государственного образца о повышении квалификации по программе «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере метрополитена»;

- копии свидетельств о прошедшей аттестации по форме, установленной Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел РФ и Федеральной службой безопасности РФ, согласно п.31 постановления Правительства РФ от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

Приложения:

1. Извещение о проведение запроса котировок в электронной форме (копия);
2. Документы подтверждающие полномочия;
3. Расчет, нормы времени.

Директор



Привалов Андрей Викторович

