

**Жалоба  
на действия организатора открытого конкурса**

Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула (далее – Комитет) на основании приказа от 22.05.2019г. №29 объявлен открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула №32, №54 по нерегулируемым тарифам и на основании приказа от 24.05.2019г. №34 объявлен открытый конкурс на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок города Барнаула №51, №73 по нерегулируемым тарифам (далее – открытый конкурс), подготовлена и размещена конкурсная документация на официальном Интернет-сайте города Барнаула - [www.barnaul.org](http://www.barnaul.org).

Согласно конкурсной документации от 23.05.2019г. по маршрутам № 32, 54, указанные маршруты объединены Комитетом в один лот. По данному конкурсу Комитетом установлены ограничения по пассажировместимости транспортных средств, которые необходимо предоставить на конкурс по маршруту № 32 - не менее 36 мест и установлен класс транспортного средства - средний.

Согласно конкурсной документации от 24.05.2019 г. по маршрутам № 51, 73, указанные маршруты разделены Комитетом в отдельные лоты. По данному конкурсу Комитетом установлены ограничения по пассажировместимости транспортных средств, которые необходимо предоставить на конкурс по маршруту № 73 - не менее 36 мест и установлен класс транспортного средства - малый.

29.05.2019 года Комитетом предоставлены разъяснения положений конкурсной документации на проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок г. Барнаула № 32,54 и № 51,73.

Согласно указанному ответу, маршруты 32,54 были объединены в один лот, ввиду того что, 32 маршрут является социально-значимым, однако низкорентабельным. В качестве пояснений, почему в конкурсной документации по маршрутам 32 и 73 установлены ограничения по пассажировместимости – не менее 36 мест, Комитет указал, что существует некий анализ данных пассажиропотока. Расчеты пассажиропотока по указанным маршрутам 32, 73, ссылки на нормативные документы, на методики расчета, данная информация в ответе не была предоставлена Комитетом.

Фактически, на текущую дату, автобусы вместимостью от 36 мест (автобусы ПА3) используются только двумя перевозчиками города, под которых, по мнению подателя жалобы и составлены условия конкурсной документации по указанным конкурсам. Всего же в Реестре маршрутов регулярных перевозок г. Барнаула зарегистрировано более 30 организаций и индивидуальных предпринимателей, занимающихся пассажирскими перевозками.

Постановлением от 18.07.2016 г. № 1447 «Об утверждении Плана развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном городского округа – города Барнаула на 2016-2020 годы» предусмотрено, что в целях поддержания конкурентоспособности в сфере пассажирских перевозок при организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предусматривать следующие требования к автобусам: класс

19/05/19 1  
09  
Павлов

транспортного средства – малый; пассажировместимость транспортного средства – до 35 мест (включительно).

Таким образом, конкурсной комиссией Комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула нарушены нормы ст.17 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», созданы преимущественные условия для ограниченного числа перевозчиков г. Барнаула, что привело к ограничению конкуренции при проведении вышеуказанных конкурсов, в связи с чем, ИП Е \_\_\_\_\_ был поставлен в неравное положение, чем нарушены его права в сфере предпринимательской деятельности.

Руководствуясь ст.17, п.1 ч.1 ст.18.1, ст.23 Федерального закона от 26.07.2006 г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

**ПРОШУ:**

признать данную жалобу обоснованной и принять соответствующие меры антимонопольного реагирования.

Приложение:

1. Ответ Комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула на запрос ООО «АТП «АГАС-Транс».
2. Доверенность на представителя.