

Руководителю Управления Федеральной
антимонопольной службы по Пензенской
области Демидовой Е.Н.
ул. Урицкого, 127, Пенза, 440000

от ИП _____
проживающего по адресу
г. _____ асть, г.

Жалоба

Мной, индивидуальным предпринимателем _____
(ИНН _____, ОГРН _____, адрес регистрации _____,
г. _____, пер. _____) были поданы
документы для участия в открытом конкурсе на право осуществления
перевозок по маршрутам регулярных перевозок (лот № 18: маршрут № 375
«г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино (АВ)»).

Извещение о проведении открытого конкурса на право осуществления
перевозок от 14.07.2021 г. было опубликовано на сайте Управления
транспорта Пензенской области (ОГРН 1205800000031, ИНН 5836692480,
КПП 583601001, место нахождения: 440025, г. Пенза, ул. Московская, стр. 75,
в настоящее время Министерство цифрового развития, транспорта и связи
Пензенской области).

По итогам проведенного конкурсного отбора (протокол №3 заседания
конкурсной комиссии по подведению итогов открытого конкурса от
03.03.2022) я набрал 1790 баллов, ИП _____ набрал 1840 баллов, ИП
_____ набрал 1840.

На основании результатов оценки и сопоставления заявок на участие в
открытом конкурсе конкурсной комиссией присвоены следующие порядковые
номера заявкам участников конкурса:

по лоту № 18: маршрут № 375 «г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино (АВ)»:

- ИП _____ - № 1;
- ИП _____ - № 2.

По результатам оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе
Конкурсной комиссией принято решение о признании победителем конкурса
по лоту № 18 (маршрут № 375 «г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино (АВ)») участника
конкурса ИП _____ заявка которого набрала
наибольшее количество баллов по результатам оценки и сопоставления заявок
на участие в конкурсе по данному лоту

585 15 03 dd

ИП ^{И.С.} подавал документы для участия в вышеуказанном конкурсе по следующим лотам: лот № 16: маршрут № 529 «г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино- с.Исса (АС)», лот № 18: маршрут № 375 «г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино (АВ)», лот № 20: маршрут № 159 «г.Пенза (Пенза-1) - с.Лопуховка». По итогам проведенного конкурсного отбора ИП Марушкин М.А. признан победителем по указанным лотам.

ИП ^{И.С.} подавал документы для участия в конкурсе по следующим лотам: лот № 16: маршрут № 529 «г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино- с.Исса (АС)», лот № 18: маршрут № 375 «г.Пенза (АВ) - р.п.Лунино (АВ)».

В соответствии с п.п. 1 и 2 части 3 статьи 24 Федерального закона от 13.06.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах **либо нотариально заверенными копиями** свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора

простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником

Вызывает сомнение правильность начисления Конкурсной комиссией баллов ИП _____ в части подтверждения опыта осуществления регулярных перевозок индивидуальными предпринимателями. Как видно из требований Федерального закона опыт осуществления регулярных перевозок подтверждается **нотариально заверенными копиями** свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления **договоров**, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

В протоколе № 1 от 07.02.2022 вскрытия конвертов с заявками при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок в качестве подтверждения опыта осуществления перевозок пассажиров ИП _____ документах по каждому лоту представлено: Договор от 05.04.2011 (осуществление с 01.07.2011г по 01.07.2018г) (3 стр.); Свидетельство с 01.07.2018 по настоящее время) (1 стр.). ИП Марушкиным П.А. представлено: Договор действующий с 02.08.2013 по 01.11.2019) (3 стр.).

Однако, заключаемый ранее уполномоченным органом договор на обеспечение регулярных перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок имеет больший объем, чем предоставленный указанными перевозчиками (для примера предоставленная мной нотариально заверенная копия договора на обеспечение регулярных перевозок пассажиров по маршруту регулярных перевозок имеет 10 страниц). Также вызывает сомнение нотариальное подтверждение представленных документов не в полном объеме.

Кроме этого, у ИП _____ по вине водителя 23.04.2021 произошло дорожно-транспортное происшествие при котором пострадал пассажир (это подтверждается письмом Управления транспортом Пензенской области), однако при начислении баллов данное обстоятельство Конкурсной комиссией не учтено.

На основании изложенного прошу Вас провести проверку указанных фактов и отменить результаты проведенного Министерством цифрового развития, транспорта и связи Пензенской области конкурсного отбора перевозчиков.

Ответ на заявление прошу Вас направить на адрес электронной почты Kazur58@yandex.ru

Приложения: 1. Копия Протокола № 1 от 07.02.2022 вскрытия конвертов с заявками при проведении открытого конкурса на право

осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок
1 экз. на 8 листах.

2. Копия протокол №2 заседания конкурсной комиссии по рассмотрению заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок, 1 экз. на 6 листах.

3. Копия протокол №3 заседания конкурсной комиссии по подведению итогов открытого конкурса от 03.03.2022, 1 экз. на 6 листах.

4. Копия письма Управления транспорта Пензенской области, 1 экз. на 8 листах.

«15» марта 2022 г.

Индивидуальный предприниматель
Казуров А.С.

