

Балтыковой

К делу

8 июня 2021

Руководителю Астраханского Управления  
федеральной антимонопольной  
службы Меркулову Н.С.

от предпринимателей- перевозчиков

05.07.21 в 14

Барabanщиковой Н.В. проживающей: г. Ахтубинск,  
ул. Тимирязева д.2 б.

Атавова И.Д проживающий: г. Ахтубинск,

ул. Кузбасская д.1 кв.4.

Геоёв  
не рассмотрено  
029062

В Дополнение к жалобе по делу № 30/10/18.1-762/2021 дополняем:

1. По нашей жалобе в Астраханское УФАС России от 08.06.2021г на действия организатора конкурса - Администрация МО "Город Ахтубинск" (далее - Организатор конкурса) при проведении открытого конкурса в соответствии с частью 18 статьи 18.1 Федерального закона от 26.06.2006г № 135-ФЗ "О защите конкуренции" вынесено уведомление о поступлении жалобы и приостановлении торгов. Согласно которому "Организатору торгов надлежит приостановить процедуру торгов до рассмотрения жалобы по существу".

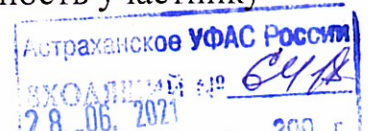
Однако, на сегодняшний день на официальном сайте администрации МО "Город Ахтубинск" не размещена информация о приостановлении процедуры торгов, что является нарушением законодательства со стороны Организатора конкурса.

2. Согласно п.10 ч.1 ст 26 Закона № 220- ФЗ в реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения о максимальном количестве транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Постановлением администрации МО «Город Ахтубинск» №583 от 27.05.2021г утвержден Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МО «Город Ахтубинск». Согласно указанному Реестру в графе; «Данные о транспортных средствах которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок «Максимальное количество» указано не количество транспортных средств, а фраза «в соответствии с требованиями открытого конкурса».

Таким образом данные о количестве транспортных средств для открытого конкурса берутся не из Реестра маршрутов, а наоборот, Реестр основывается на конкурсной документации, что противоречит законодательству.

3. Положениями Закона №220-ФЗ предусмотрена возможность участнику



конкурса заявить транспортные средства, в том числе и те, которыми он не обладает, но принимает на себя обязательства по приобретению транспортных средств.

Ст.21 №220-ФЗ обязывает приступить к осуществлению перевозок ... не позднее чем 90 дней со дня утверждения результатов конкурса.

В конкурсной документации в разделе 10 «Порядок подтверждения наличия у претендента транспортных средств ; « Победитель конкурса обязан подтвердить наличие транспорта в срок не позднее 10 дней со дня размещения протокола об итогах конкурса».

Ч.1 ст.17 «Закона о защите конкуренции» установлено, что при проведении торгов, запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе созданию преимущественных условий участия в торгах.

Организатор конкурса установил срок предоставления транспорта — 10 дней.

В этот срок (10 дней) может уложиться только претендент, который уже приобрел транспортные средства. Претендент, который участвует в конкурсе по по гарантийным обязательствам по приобретению транспортных средств в этот срок уложиться не сможет. Нереально за 10 дней приобрести транспорт, зарегистрировать его в ГАИ, заключить договор ОГАГО и ОСГОП, внести транспортные средства в Реестр лицензий, заключить договора и установить дополнительное оборудование и согласовать переоборудование в ГАИ.

Считаем, что устанавливая такой короткий срок -10 дней, организатор конкурса лоббирует интересы определённых перевозчиков, которые заблаговременно знали о конкурсе и его требованиях. А у участников конкурса, которые участвуют в конкурсе по гарантийным обязательствам по приобретению транспортных средств нет шансов выиграть конкурс!

4. В конкурсной документации в описании лотов в графе «Плановое количество и класс транспортного средства» фактически указан не класс — малый, средний, и т.д, а категория транспортного средства — М3. Почему-то на все лоты указана категория М3, но с примечанием; «допускается использование смешанных категорий транспортных средств при частичной или полной замене количества из расчета 1 единица М3- 2 единицы М2 с учетом резервного количества, как обозначил организатор конкурса в конкурсной документации - «в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 04.05.2018г № 172».

Во-первых, Приказ №172 не дает рекомендации по количественной замене М3 на М2, а во -вторых, категория транспортного средства — определяет не пассажироместимость, а тонажность (массу) транспортного средства и никак не поддается расчету заменяемости.

5. Стоит отметить, что перед конкурсом администрация МО «Город Ахтубинск» провела «Исследования маршрутной сети городского общественного транспорта г. Ахтубинска Астраханской области», Отчет о которых выложен на официальном сайте МО «Город Ахтубинск». В указанном отчете указывается среднесуточные объемы перевозок общественного городского пассажирского транспорта г. Ахтубинск, согласно которым на маршруте №1 — 5324 пассажира, на маршруте

№12/4 — 4488 пассажиров, на маршруте №3/10 - 949 пассажиров, и маршруте №10 — 959 пассажиров.

В конкурсной документации:

маршрут №1 (5324 пас) — 6 единиц транспортных средств М3,

маршрут №4 (4488 пас) - 6 единиц транспортных средств М3,

маршруты №3/10, №10 (949+959= 1908) — 5 единиц транспортных средств М3.

В отчете - «Рекомендуемое количество подвижного состава»

	в отчете	в конкурсной документации
№1	9-М3	6-М3
№4	7-М3	6-М3
№3	3-М3	2-М3
№10	3-М3	3-М3

Т.е сейчас на маршруте №3, №10 работают по 3 машины М2, а будет работать по 6 машин -М2, увеличив количество транспортных средств в 2 раза.

6. В конкурсной документации нет конкретных требований к транспорту: не указан вид т.с., класс и т. д.

В конкурсной документации нет срока использования свидетельств; 5,6,7,- 10 лет???

ИП Атвов И.Д. \_\_\_\_\_

ИП Барабанщикова Н.В. \_\_\_\_\_

21.06.2012