



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД
«КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»**

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

Исх.№206 от 09.02.2023г.

**Руководителю управления
Московской области УФАС России
Соловьевой Е. А.**

От Генерального директора ООО «КДМ»
ИНН 4501226616
О.В. Александровой
+7 (3522) 634-880
45kdm@mail.ru

Жалоба на действия (бездействие) заказчика

Заказчик: АО «Рошальский индустриальный парк».

Место нахождения: 140732, Московская область, г.о. Шатура, г. Рошаль, ул. Косякова, д. 22.

Существо обращения (жалобы):

На информационном портале zakupki.gov.ru от 06.05.2022г. было размещено извещение №32211371138 о проведении конкурса в электронной форме на поставку оборудования машин дорожных комбинированных для содержания дорог на давальческое шасси КАМАЗ.

По итогу проведения торгов победителем стало ООО «КДМ», о чем составлен Протокол подведения итогов конкурса (заявка в двух частях) N006379-22 от 27.06.2022 года.

После проведения торгов и вынесения итогового Протокола конкурса Заказчик: АО «Рошальский индустриальный парк» неправомерно изменил несколько пунктов технического задания, приложенного к договору, заключенному на электронной площадке РТС-Тендер, которое



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

как позднее выяснилось (в результате судебного процесса по делу № А34-15195/2022 о признании недействительным сделку по расторжению договора №105295 от 15.07.2022 года, незаконно оформленную соглашением о расторжении договора от 08.07.2022 года между ООО Завод «Комбинированные дорожные машины», и АО "Рошальский индустриальный парк"), не соответствует конкурсной документации извещения.

Сведения о закупке, указанные Заказчиком в извещении, и сведения, указанные в договоре, подписанном на площадке РТС-Тендер, а именно в техническом задании, должны соответствовать друг другу (ч.8 ст.4 Закона №223-ФЗ). Простыми словами приложенное Техническое задание (по тексту) в составе файла **Договор КДМ согласованный в редакции РИП.docx** Заказчиком было изменено и прикреплено на этапе Подписание договора Участником на площадке РТС-Тендер. Документы, приложенные для подписания оказались несоответствующими, ранее размещенным, а именно: текст файлов **Проект договора.doc**, **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (4).docx**, которые размещены в извещении № 32211371138 от 06.05.2022 года по ссылке:

<https://zakupki.gov.ru/223/purchase/public/purchase/info/documents.html?regNumber=32211371138>.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

Сравнительная таблица текстов Технического задания, следующих файлов:

Договор КДМ согласованный в редакции РИП.docx; Проект договора.doc и ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (4).docx
(Слова подчеркнутые, выделенные желтым и жирным шрифтом – это различия (недостовверная информация))

	Техническое задание, размещенное на сайте zakupki.gov.ru (извещение №32211371138) в файле: <u>Проект договора.doc</u>	Техническое задание, размещенное на сайте zakupki.gov.ru (извещение №32211371138) в файле: ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (4).docx	Техническое задание, скаченное с площадки РТС-Тендер, направленное Заказчиком для подписания в файле: <u>Договор КДМ согласованный в редакции РИП.docx</u>
Величина, характеристика			
Показатель	Общие сведения		
Марка и модель шасси	КАМАЗ-43253 (G5)	КАМАЗ-43253 (G5)	КАМАЗ-43253 (G5)
Двигатель			
Габаритные размеры дорожной машины	- длина – 9690 мм; - ширина – 2600-3000 мм; - высота – 3030 мм.	- длина – 9690 мм; - ширина – 2600-3000 мм; - высота – 3030 мм.	- длина – 9690 мм; - ширина – 2600-3000 мм; - высота – 3030 мм.
Полная масса транспортного средства	- 15 500 кг	- 15 500 кг	- 15 500 кг
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	- 7310...7625 кг	- 7310...7625 кг	- 7310...7625 кг
Электрооборудование	– один проблесковый маяк оранжевого цвета на кабине с обзорностью на 360 ⁰ ; второй маяк на задней стенки пескорасбрасывающего кузова.	– один проблесковый маяк оранжевого цвета на кабине с обзорностью на 360 ⁰ ; второй маяк на задней стенки пескорасбрасывающего кузова.	– один проблесковый маяк оранжевого цвета на кабине с обзорностью на 360 ⁰ ; второй маяк на задней стенки пескорасбрасывающего кузова.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	<p>– поворотная фара освещения рабочей зоны пескорасбрасывающего кузова;</p> <p>– дополнительные передние фары установлены на крыше кабины и имеют поворотную сферу;</p> <p>- передние габаритные фонари и повторители поворота установлены ниже ветрового стекла;</p> <p>- пульт управления электрический, включение - выключение оборудования с помощью тумблеров</p>	<p>– поворотная фара освещения рабочей зоны пескорасбрасывающего кузова;</p> <p>– дополнительные передние фары установлены на крыше кабины и имеют поворотную сферу;</p> <p>- передние габаритные фонари и повторители поворота установлены ниже ветрового стекла;</p> <p>- пульт управления электрический, включение - выключение оборудования с помощью тумблеров</p>	<p>– поворотная фара освещения рабочей зоны пескорасбрасывающего кузова;</p> <p>– дополнительные передние фары установлены на крыше кабины и имеют поворотную сферу;</p> <p>- передние габаритные фонари и повторители поворота установлены ниже ветрового стекла;</p> <p>- пульт управления электрический, включение - выключение оборудования с помощью металлических тумблеров</p>
Гидросистема	<p>– маслобак не менее 170 л., с указателем уровня масла.</p> <p>- привод всех рабочих органов гидравлический;</p> <p>– рабочая жидкость поступает к гидромоторам и цилиндрам от аксиально-поршневого насоса, который получает привод от двигателя автомобиля через одновальную КОМ, установленную на КПП;</p> <p>- гидрораспределитель гидравлический с электрическим управлением;</p>	<p>– маслобак не менее 170 л., с указателем уровня масла.</p> <p>- привод всех рабочих органов гидравлический;</p> <p>– рабочая жидкость поступает к гидромоторам и цилиндрам от аксиально-поршневого насоса, который получает привод от двигателя автомобиля через одновальную КОМ, установленную на КПП;</p> <p>- гидрораспределитель гидравлический с электрическим управлением;</p>	<p>– маслобак не менее 170 л., с указателем уровня масла.</p> <p>- привод всех рабочих органов гидравлический;</p> <p>– рабочая жидкость поступает к гидромоторам и цилиндрам от аксиально-поршневого насоса, который получает привод от двигателя автомобиля через одновальную КОМ, установленную на КПП;</p> <p>- гидрораспределитель гидравлический с электро пневмо управлением;</p>



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	<p>– конструкция гидросистемы обеспечивает независимую работу и регулирование скоростей транспортёра и разбрасывателя в широком диапазоне без взаимовлияния;</p> <p>- подача масла к рабочим органам с помощью прецизионных труб, изделий и рукавов высокого давления;</p> <p>– гидроцилиндры подъёма отвала и средней щётки имеют гидрозамки, которые обеспечивают безопасность (исключено падение оборудования при нарушении герметичности системы) и удобство использования спецоборудования;</p> <p>– гидравлическая защита оборудования от перегрузок.</p>	<p>– конструкция гидросистемы обеспечивает независимую работу и регулирование скоростей транспортёра и разбрасывателя в широком диапазоне без взаимовлияния;</p> <p>- подача масла к рабочим органам с помощью прецизионных труб, изделий и рукавов высокого давления;</p> <p>– гидроцилиндры подъёма отвала и средней щётки имеют гидрозамки, которые обеспечивают безопасность (исключено падение оборудования при нарушении герметичности системы) и удобство использования спецоборудования;</p> <p>– гидравлическая защита оборудования от перегрузок.</p>	<p><u>- гидрораспределитель моноблочный 5-ти секционный с ручным дублированием</u></p> <p><u>- гидрораспределитель находится в герметичном ящике IP64</u></p> <p>– конструкция гидросистемы обеспечивает независимую работу и регулирование скоростей транспортёра и разбрасывателя в широком диапазоне без взаимовлияния;</p> <p>- подача масла к рабочим органам с помощью прецизионных труб, изделий и рукавов высокого давления;</p> <p>– гидроцилиндры подъёма отвала и средней щётки имеют гидрозамки, которые обеспечивают безопасность (исключено падение оборудования при нарушении герметичности системы) и удобство использования спецоборудования;</p> <p>– гидравлическая защита оборудования от перегрузок.</p>
<p>Универсальная монтажная плита</p>	<p>- на универсальную плиту монтируется самосъёмное оборудование (передний поворотный отвал, передняя щётка, щётка для</p>	<p>- на универсальную плиту монтируется самосъёмное оборудование (передний поворотный отвал, передняя щётка, щётка для</p>	<p>- на универсальную плиту монтируется самосъёмное оборудование (передний поворотный отвал, передняя щётка, щётка для</p>



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	<p>мойки дорожных ограждений, высоконапорная мойка). Монтаж осуществляется без дополнительных грузоподъёмных механизмов на верхние самоцентрирующие крюки и фиксируется нижними откидными болтами. Конструкция плиты не закрывает доступ к буксировочным пальцам. Время монтажа-демонтажа не более 5 минут.</p> <ul style="list-style-type: none"> - длина – 1160 мм (с учётом кронштейнов крепления) - ширина – 1340 мм - высота – 570 мм - расстояние между верхними крюками – 1100 мм - расстояние от верха плиты до нижних откидных болтов – 434 мм - межосевое расстояние окон для буксировочных пальцев – 670мм - размер окон для буксировочных пальцев – 170x70 мм 	<p>мойки дорожных ограждений, высоконапорная мойка). Монтаж осуществляется без дополнительных грузоподъёмных механизмов на верхние самоцентрирующие крюки и фиксируется нижними откидными болтами. Конструкция плиты не закрывает доступ к буксировочным пальцам. Время монтажа-демонтажа не более 5 минут.</p> <ul style="list-style-type: none"> - длина – 1160 мм (с учётом кронштейнов крепления) - ширина – 1340 мм - высота – 570 мм - расстояние между верхними крюками – 1100 мм - расстояние от верха плиты до нижних откидных болтов – 434 мм - межосевое расстояние окон для буксировочных пальцев – 670мм - размер окон для буксировочных пальцев – 170x70 мм 	<p>мойки дорожных ограждений, высоконапорная мойка). Монтаж осуществляется без дополнительных грузоподъёмных механизмов на верхние самоцентрирующие крюки и фиксируется нижними откидными болтами. Конструкция плиты не закрывает доступ к буксировочным пальцам. Время монтажа-демонтажа не более 5 минут.</p> <ul style="list-style-type: none"> - длина – 1160 мм (с учётом кронштейнов крепления) - ширина – 1340 мм - высота – 570 мм - расстояние между верхними крюками – 1100 мм - расстояние от верха плиты до нижних откидных болтов – 434 мм - межосевое расстояние окон для буксировочных пальцев – 670мм - размер окон для буксировочных пальцев – 170x70 мм
	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТВЁРДЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЁДНЫХ МАТЕРИАЛОВ	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТВЁРДЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЁДНЫХ МАТЕРИАЛОВ	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТВЁРДЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЁДНЫХ МАТЕРИАЛОВ
Характеристика кузова	– кузов цельнометаллический трапецидальный формы изготовлен	– кузов цельнометаллический трапецидальный формы изготовлен	– кузов цельнометаллический трапецидальный формы изготовлен



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 120450000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	<p>из стального листа толщиной 3 мм, борта усилен рёбрами жёсткости из профиля;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество ребер жёсткости – по 4 на каждой стороне; – конструкция кузова исключает зависание противогололёдных материалов на его стенках; - угол наклона боковых стен – 130⁰ - кузов закреплен с помощью стремянок, разбрасывающее устройство смонтировано внутри рамы и защищено задним лонжероном; - решётка кузова обеспечивает задержку крупных предметов, прутья решётка изготовлены из круга ф12 мм, расстояние между прутками 70 мм; - кузов и решётка окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) 	<p>из стального листа толщиной 3 мм, борта усилен рёбрами жёсткости из профиля;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество ребер жёсткости – по 4 на каждой стороне; – конструкция кузова исключает зависание противогололёдных материалов на его стенках; - угол наклона боковых стен – 130⁰ - кузов закреплен с помощью стремянок, разбрасывающее устройство смонтировано внутри рамы и защищено задним лонжероном; - решётка кузова обеспечивает задержку крупных предметов, прутья решётка изготовлены из круга ф12 мм, расстояние между прутками 70 мм; - кузов и решётка окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) 	<p>из стального листа толщиной 3 мм, борта усилен рёбрами жёсткости из профиля;</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество ребер жёсткости – по 4 на каждой стороне; – конструкция кузова исключает зависание противогололёдных материалов на его стенках; - угол наклона боковых стен – 130⁰ - кузов закреплен с помощью стремянок, разбрасывающее устройство смонтировано внутри рамы и защищено задним лонжероном; - решётка кузова обеспечивает задержку крупных предметов, прутья решётка изготовлены из круга ф12 мм, расстояние между прутками 70 мм; - кузов и решётка окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) не менее 140 мкм. (проверка поверенным толщиномером)
Вместимость кузова для песка (соли), м3	5,0	5,0	5,0



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

Плотность распределения пескосоляной смеси (песка), г/м ²	40 – 500	40 – 500	40 – 500
Регулируемая ширина распределения, м	2 – 10	2 – 10	2 – 10
Способ регулировки плотности и ширины посыпки	Вручную через делитель расхода	Вручную через делитель расхода	Вручную через делитель расхода
Рабочая скорость при распределении, км/ч	до 30	до 30	до 30
Транспортёр распределителя	<p>– скребковый транспортёр, имеет две ветви пластинчатой цепи, цепь легко разборная, скребки штампованные из стальной полосы сечением 16x25 мм. Скребки установлены в пазы звеньев цепи без жёсткого закрепления. Цепь не требует периодического межсезонного технического обслуживания, очистки, смазки и сохраняет свою подвижность при любых условиях хранения и эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обратная ветвь цепи транспортера проходит минуя кузов; - расстояние между ветвями цепи – 300 мм 	<p>– скребковый транспортёр, имеет две ветви пластинчатой цепи, цепь легко разборная, скребки штампованные из стальной полосы сечением 16x25 мм. Скребки установлены в пазы звеньев цепи без жёсткого закрепления. Цепь не требует периодического межсезонного технического обслуживания, очистки, смазки и сохраняет свою подвижность при любых условиях хранения и эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обратная ветвь цепи транспортера проходит минуя кузов; - расстояние между ветвями цепи – 300 мм 	<p>– скребковый транспортёр, имеет две ветви пластинчатой цепи, цепь легко разборная, скребки штампованные из стальной полосы сечением 16x25 мм. Скребки установлены в пазы звеньев цепи без жёсткого закрепления. Цепь не требует периодического межсезонного технического обслуживания, очистки, смазки и сохраняет свою подвижность при любых условиях хранения и эксплуатации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обратная ветвь цепи транспортера проходит минуя кузов; - расстояние между ветвями цепи – 300 мм - длина скребка – 500 мм



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	<ul style="list-style-type: none"> - длина скребка – 500 мм - расстояние между скребками – 320 мм - шаг цепи транспортёра – 80 мм - количество скребков -24 шт 	<ul style="list-style-type: none"> - длина скребка – 500 мм - расстояние между скребками – 320 мм - шаг цепи транспортёра – 80 мм - количество скребков -24 шт 	<ul style="list-style-type: none"> - расстояние между скребками – 320 мм - шаг цепи транспортёра – 80 мм - количество скребков -22 шт
Привод транспортёра	– коническо-цилиндрическим редуктором от аксиально-поршневого гидромотора, установленным через шлицевое соединение, на приводном валу транспортёра.	– коническо-цилиндрическим редуктором от аксиально-поршневого гидромотора, установленным через шлицевое соединение, на приводном валу транспортёра.	– коническо-цилиндрическим редуктором от аксиально-поршневого гидромотора, установленным через шлицевое соединение, на приводном валу транспортёра.
Приводной и натяжной валы транспортёра	<ul style="list-style-type: none"> - установлены в самоцентрирующихся подшипниках UFS; - звёздочки приводного и натяжного вала изготовлены из чугуна; - число зубьев звездочки Z=5 - диаметр звёздочки – 280 мм; - подшипники натяжного вала вынесены из зоны попадания песко-солевой смеси; - натяжитель имеет резьбу трапецеидальной формы 36х6 мм 	<ul style="list-style-type: none"> - установлены в самоцентрирующихся подшипниках UFS; - звёздочки приводного и натяжного вала изготовлены из чугуна; - число зубьев звездочки Z=5 - диаметр звёздочки – 280 мм; - подшипники натяжного вала вынесены из зоны попадания песко-солевой смеси; - натяжитель имеет резьбу трапецеидальной формы 36х6 мм 	<ul style="list-style-type: none"> - установлены в самоцентрирующихся подшипниках UFS; - звёздочки приводного и натяжного вала изготовлены из чугуна; - число зубьев звездочки Z=5 - диаметр звёздочки – 280 мм; - подшипники натяжного вала вынесены из зоны попадания песко-солевой смеси; - натяжитель имеет резьбу трапецеидальной формы 36х6 мм
Дисковое разбрасывающее устройство	<ul style="list-style-type: none"> - диск разбрасывающего устройства диаметром не менее 670 мм - С-образные лопатки – не менее 8 штук. 	<ul style="list-style-type: none"> - диск разбрасывающего устройства диаметром не менее 670 мм - С-образные лопатки – не менее 8 штук. 	<ul style="list-style-type: none"> - диск разбрасывающего устройства диаметром не менее 670 мм - С-образные лопатки – не менее 8 штук.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	- материал нержавеющей сталь	- материал нержавеющей сталь	- Толщина диска не менее 4 мм
Привод разбрасывающего диска	- гидравлический героторным мотором типа MS	- гидравлический героторным мотором типа MS	- гидравлический героторным мотором типа MS 250
	ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ С РЕЗИНОВЫМ НОЖОМ ОП-4	ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ С РЕЗИНОВЫМ НОЖОМ ОП-4	ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ С РЕЗИНОВЫМ НОЖОМ ОП-4
Габаритный размер, мм	- длина – 1680 мм - ширина – 3000 мм - высота – 1240 мм (по отражатели)	- длина – 1680 мм - ширина – 3000 мм - высота – 1240 мм (по отражатели)	- длина – 1680 мм - ширина – 3000 мм - высота – 1240 мм (по отражатели)
Ширина очистки, м	2,6 – 3,0	2,6 – 3,0	2,6 – 3,0
Высота крыла отвала, мм	- 1060 мм;	- 1060 мм;	- 1060 мм;
Длина крыла отвала, мм	- 2950 мм;	- 2950 мм;	- 2950 мм;
Материал крыла отвала	Стальной лист Ст3 толщиной 4 мм, усиленный продольными усилителями из листа 8мм и поперечными усилителями из швеллера 6,5.	Стальной лист Ст3 толщиной 4 мм, усиленный продольными усилителями из листа 8мм и поперечными усилителями из швеллера 6,5.	Стальной лист Ст3 толщиной 4 мм, усиленный продольными усилителями из листа 8мм и поперечными усилителями из швеллера 6,5.
Материал и размеры ножей отвала, мм	Пластина ТКМЩ для снегоуборочных машин 6 шт. 40x250x500 мм.	Пластина ТКМЩ для снегоуборочных машин 6 шт. 40x250x500 мм.	Пластина ТКМЩ для снегоуборочных машин 6 шт. 40x250x500 мм.
Масса поворотного отвала с монтажной рамой, кг	- 450 кг	- 450 кг	- 450 кг
Привод подъема и поворота отвала	- привод гидравлический; - подъем – 1 цилиндр Гидрофорс с гидрозамком;	- привод гидравлический; - подъем – 1 цилиндр Гидрофорс с гидрозамком;	- привод гидравлический; - подъем – 1 цилиндр Гидрофорс с гидрозамком;



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 120450000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	- поворот – 2 гидроцилиндра Гидрофорс с ходом 500мм. - межосевое расстояние крепления гидроцилиндров поворота к крылу отвала – 1000 мм	- поворот – 2 гидроцилиндра Гидрофорс с ходом 500мм. - межосевое расстояние крепления гидроцилиндров поворота к крылу отвала – 1000 мм	- поворот – 2 гидроцилиндра Гидрофорс с ходом 500мм. - межосевое расстояние крепления гидроцилиндров поворота к крылу отвала – 1000 мм
Угол поворота отвала в плане от поперечного положения влево (вправо), град	+30 (-30).	+30 (-30).	+40 (-40).
Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч	до 40	до 40	Не менее 40
Прочие характеристики	– поворот влево-вправо и подъём-опускание осуществляются гидроцилиндрами; управление производится с пульта из кабины водителя; – копирует продольный и поперечный профили дороги; – обеспечено преодоление препятствий на дороге без повреждений отвала за счёт резинового ножа и плавающей подвески; – геометрия отвала не требует установку дополнительного	– поворот влево-вправо и подъём-опускание осуществляются гидроцилиндрами; управление производится с пульта из кабины водителя; – копирует продольный и поперечный профили дороги; – обеспечено преодоление препятствий на дороге без повреждений отвала за счёт резинового ножа и плавающей подвески; – геометрия отвала не требует установку дополнительного	– поворот влево-вправо и подъём-опускание осуществляются гидроцилиндрами; управление производится с пульта из кабины водителя; – копирует продольный и поперечный профили дороги; – обеспечено преодоление препятствий на дороге без повреждений отвала за счёт резинового ножа и плавающей подвески; – геометрия отвала не требует установку дополнительного козырька от набрасывания снега на кабину;



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

	<p>козырька от набрасывания снега на кабину;</p> <p>– гидрозамок, расположенный в гидроцилиндре подъёма отвала, обеспечивает фиксацию отвала в поднятом (транспортном) положении и предотвращает его падение при нарушении герметичности гидросистемы;</p>	<p>козырька от набрасывания снега на кабину;</p> <p>– гидрозамок, расположенный в гидроцилиндре подъёма отвала, обеспечивает фиксацию отвала в поднятом (транспортном) положении и предотвращает его падение при нарушении герметичности гидросистемы;</p>	<p>– гидрозамок, расположенный в гидроцилиндре подъёма отвала, обеспечивает фиксацию отвала в поднятом (транспортном) положении и предотвращает его падение при нарушении герметичности гидросистемы;</p> <p>- кузов и решётка окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) не менее 140 мкм. (проверка поверенным толщиномером)</p>
	ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ПОВОРОТНЫМИ СОПЛАМИ	ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ПОВОРОТНЫМИ СОПЛАМИ	ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ПОВОРОТНЫМИ СОПЛАМИ
Характеристики	<ul style="list-style-type: none"> - Цистерна в поперечном сечении имеет эллиптическую (овальную) форму с внутренними усилителями и волнорезами. - Заливная горловина расположена в центре цистерны, - Днище прямолинейного профиля с завальцованным краем из стального листа толщиной 4 мм 	<ul style="list-style-type: none"> - Цистерна в поперечном сечении имеет эллиптическую (овальную) форму с внутренними усилителями и волнорезами. - Заливная горловина расположена в центре цистерны, - Днище прямолинейного профиля с завальцованным краем из стального листа толщиной 4 мм 	<ul style="list-style-type: none"> - Цистерна в поперечном сечении имеет эллиптическую (овальную) форму с внутренними усилителями и волнорезами. - Заливная горловина расположена в центре цистерны, - Днище прямолинейного профиля с завальцованным краем из стального листа толщиной 4 мм <p>- Цистерна и надрамник окрашены двухкомпонентной полиуретановой</p>



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

			грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) не менее 140 мкм. (проверка поверенным толщиномером)
Габаритные размеры цистерны	- длина – 3920 мм - ширина – 2040 мм - высота – 1440 мм - большой радиус эллипса – 1640 мм - малый радиус эллипса – 490 мм	- длина – 3920 мм - ширина – 2040 мм - высота – 1440 мм - большой радиус эллипса – 1640 мм - малый радиус эллипса – 490 мм	- длина – 3920 мм - ширина – 2040 мм - высота – 1440 мм - большой радиус эллипса – 1640 мм - малый радиус эллипса – 490 мм
Вместимость цистерны, м3	8,0	8,0	8,0
Ширина мойки дорожного покрытия, не менее, м	10	10	10
Ширина поливки дорожного покрытия, не менее, м	20	20	20
Давление воды, МПа	0,9	0,9	0,9
Режим работы при мойке и поливке	Имеется возможность подачи воды в сопла поочерёдно.	Имеется возможность подачи воды в сопла поочерёдно.	Имеется возможность подачи воды в сопла поочерёдно.
Водяной агрегат, привод	- водяной центробежный насос с редуктором НЦ-60 и гидравлическим приводом от аксиально-поршневого гидромотора ПСМ; -соединение гидромотора и водяного насоса через кулачковую муфту.	- водяной центробежный насос с редуктором НЦ-60 и гидравлическим приводом от аксиально-поршневого гидромотора ПСМ; -соединение гидромотора и водяного насоса через кулачковую муфту.	- водяной центробежный насос с редуктором КО 829 и гидравлическим приводом от аксиально-поршневого гидромотора ПСМ; -соединение гидромотора и водяного насоса через кулачковую муфту.
	ЩЁТКА ДОРОЖНАЯ СРЕДНЯЯ	ЩЁТКА ДОРОЖНАЯ СРЕДНЯЯ	ЩЁТКА ДОРОЖНАЯ СРЕДНЯЯ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

Тип привода	Гидравлический от героторного гидромотора, расположенного на валу щётки; - диаметр вала щётки – 102 мм;	Гидравлический от героторного гидромотора, расположенного на валу щётки; - диаметр вала щётки – 102 мм;	Гидравлический от героторного гидромотора, расположенного на валу щётки; - диаметр вала щётки – 102 мм;
Начальный диаметр ворса щётки, мм	550	550	550
Ширина подметания, м	2,4	2,4	2,4
Длина щётки, мм	2940	2940	2940
Материал ворса	полипропилен	полипропилен	полипропилен
Угол установки щётки в плане от продольной оси машины, град	60	60	60
Масса щётки, кг	не более 200	не более 200	не менее 200
Рабочая скорость при подметании, км/ч	не более 15	не более 15	не более 15



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

Прочие характеристики	<p>– гидравлическая защита механизма привода щётки от перегрузок.</p> <p>– исключено попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля.</p> <p>- с правой стороны щётки установлен резиновый плужок для доочистки прибордюрного пространства;</p> <p>- рама щёточного изготовлена из трубы круглого сечения.</p>	<p>– гидравлическая защита механизма привода щётки от перегрузок.</p> <p>– исключено попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля.</p> <p>- с правой стороны щётки установлен резиновый плужок для доочистки прибордюрного пространства;</p> <p>- рама щёточного изготовлена из трубы круглого сечения.</p>	<p>– гидравлическая защита механизма привода щётки от перегрузок.</p> <p>– исключено попадание мусора и агрессивных материалов на силовые агрегаты автомобиля.</p> <p>- с правой стороны щётки установлен резиновый плужок для доочистки прибордюрного пространства;</p> <p>- рама щёточного изготовлена из трубы круглого сечения.</p>
-----------------------	---	---	---

Таким образом, по Показателю **Электрооборудование** Заказчик самовольно и неправоммерно дописал: - пульт управления электрический, включение - выключение оборудования с помощью **металлических** тумблеров, добавив слово «металлических», что отсутствует в тексте Проекта договора и Технического задания Заказчика, расположенных в Извещении №32211371138 от 06.05.2022г. (далее по тексту Достоверных документов).

По показателю **Гидросистема**: - гидрораспределитель гидравлический с **электро пневмо управлением**; - **гидрораспределитель моноблочный 5-ти секционный с ручным дублированием**; - **гидрораспределитель находится в герметичном ящике IP64**; в то время, как в Достоверных документах указано: - гидрораспределитель гидравлический с электрическим управлением.

Описывая **РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ТВЁРДЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЁДНЫХ МАТЕРИАЛОВ**, Заказчик изменил показатели:

- Характеристика кузова, дописав толщину окраски - кузов и решётка окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) **не менее 140 мкм. (проверка поверенным толщиномером)**;



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

- Транспортёр распределителя, указав **- количество скребков -22 шт.**, вместо 24 шт.;
- Дисковое разбрасывающее устройство – заменил Характеристику: - материал нержавеющей сталь на **- Толщина диска не менее 4 мм.**
- Привод разбрасывающего диска - гидравлический героторным мотором типа MS уточнил марку гидромотора, указав **MS 250.**

В описаниях **ПЕРЕДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ С РЕЗИНОВЫМ НОЖОМ ОП-4** искажил Показатели:

- Угол поворота отвала в плане от поперечного положения влево (вправо), град – с +30 (-30) до **+40 (-40).**
- Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч – вместо до 40, прописал **Не менее 40.**
- В Прочих характеристиках дописал - **- кузов и решётка окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) не менее 140 мкм. (проверка поверенным толщиномером),** что вообще отсутствует в Достоверных документах.

В ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ПОВОРОТНЫМИ СОПЛАМИ добавил Характеристику - **Цистерна и надрамник окрашены двухкомпонентной полиуретановой грунт-эмалью ARMOPUR RAL 2009 (оранжевый КАМАЗ) не менее 140 мкм. (проверка поверенным толщиномером)** и заменил водяной центробежный насос с редуктором НЦ-60 на **КО 829.**

Ну и наконец, изменил Показатель масса щетки, кг с не менее 200 на **не более 200.**

На основании вышеизложенного и руководствуясь Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» прошу:



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗАВОД «КОМБИНИРОВАННЫЕ ДОРОЖНЫЕ МАШИНЫ»

Юр./почт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, оф.3 г. Курган

Факт. адрес: 640007, пр-кт Машиностроителей, 26А, стр. 5, г. Курган

ИНН 4501226616 | КПП 450101001 | ОГРН 1204500000671

45kdm@mail.ru | www.45kdm.ru | +7 3522 634 880

1. Организовать и провести проверку по указанным выше фактам в целях выявления нарушений требований действующего законодательства при проведении закупки № 32211371138 на поставку оборудования машин дорожных комбинированных для содержания дорог на давальческое шасси КАМАЗ;

2. По результатам проверки привести договор, заключенный на площадке РТС-Тендер в соответствии с Достоверными документами и привлечь Заказчика: АО «Рошальский индустриальный парк» к административной ответственности.

Приложение:

- 1) Протокол подведения итогов N006379-22 от 27.06.2022 года;
- 2) Устав ООО «КДМ»;
- 3) Свидетельство о государственной регистрации ЮЛ;
- 4) Выписка из ЕГРЮЛ;
- 5) Документ, подтверждающий полномочия Александровой О.В;



Генеральный директор ООО «КДМ» Александрова О.В.