



ОМСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

Федеральная антимонопольная служба

Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «Омский завод транспортного машиностроения» (ООО «ОЗТМ»)

Лицо, в отношении которого подана жалоба: Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК»)

Исх. № 1176
от 13.12.2022 г.

ЖАЛОБА

на действия Заказчика (организатора)

– Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее - АО «ФПК»)) при проведении открытого конкурса в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства № 4122-4128,4130/ОКЭ- АО ФПК/2022 на право заключения договоров на выполнение работ по техническому и метрологическому обслуживанию технологического оборудования для нужд АО «ФПК»

1. Общие сведения.

Лицо, действия которого обжалуются (Заказчик):
Заказчик – АО «ФПК».

Участник открытого конкурса (Заявитель): Общество с ограниченной ответственностью «Омский завод транспортного машиностроения» (сокращенное наименование ООО «ОЗТМ», далее - ООО «ОЗТМ», Заявитель).

Сведения о проведении закупки:

Открытый конкурс в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства № 4122-4128,4130/ОКЭ- АО ФПК/2022.

Извещение и документация размещены в Единой информационной системе в сфере закупок (далее – Единая информационная система), на сайте РТС-тендер (www.rts-tender.ru), номер в ЕИС 32211899745.



**ОМСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ**

Начальная (максимальная) цена договора:

- по лоту № 1
- 32 961 020,12 руб. без учета НДС;
- 39 553 224,14 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 2
- 29 657 100,00 руб. без учета НДС;
- 35 588 520,00 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 3
- 13 759 504,00 руб. без учета НДС;
- 16 511 404,80 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 4
- 10 042 705,76 руб. без учета НДС;
- 12 051 246,91 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 5
- 25 064 165,91 руб. без учета НДС;
- 30 076 999,09 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 6
- 3 756 091,23 руб. без учета НДС;
- 4 507 309,48 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 7
- 5 455 900,00 руб. без учета НДС;
- 6 547 080,00 руб. с учетом НДС 20%.

- по лоту № 8
- 1 412 576,25 руб. без учета НДС;
- 1 695 091,50 руб. с учетом НДС 20%.

Дата начала подачи заявок - с момента опубликования извещения и документации на сайтах
29.11.2022 г.

Дата окончания срока подачи заявок - **19.12.2022 в 10:00 ч. московского времени.**

Подведение итогов осуществляется в следующем порядке:

1. Рассмотрение первых частей заявок осуществляется **22.12.2022 г.**
2. Рассмотрение вторых частей заявок осуществляется **09.01.2023 г.**
2. Подведение итогов открытого конкурса осуществляется **10.12.2023 г.**

Обжалуемые действия (бездействие) Заказчика:

В пункте 2 Технического задания (Приложение № 1.1 к конкурсной документации) указаны требования к Работам по лотам №1-8. В разделе «Технические и функциональные характеристики Работ» приведены определения и термины, используемые в Техническом задании. В частности, указано:

Техническое обслуживание – комплекс технологических операций и организационных действий по поддержанию работоспособности или исправности объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании (по ГОСТ 18322-2016



ОМСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

«Межгосударственный стандарт. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения»).

Метрологическое обслуживание – мероприятия, включающие поверку (калибровку) средства измерений, калибровку (контроль) средств допускового контроля, а также аттестация испытательного оборудования.

Пунктом 3 Технического задания (Приложение № 1.1 к конкурсной документации) установлены требования к результатам Работ по лотам №1-8, в том числе: Работы должны быть проведены в объеме и порядке, предусмотренном Техническим заданием, приложениями к нему и Договором с **достижением положительных результатов метрологического обслуживания.**

Пунктом 6 Технического задания (Приложение № 1.1 к конкурсной документации) установлены иные требования по лотам №1-8, в том числе: Победитель аукциона обязан провести необходимые мероприятия по доведению технических характеристик оборудования до требуемых значений в целях получения положительных результатов метрологического обслуживания (При отсутствии положительных результатов метрологического обслуживания Работы Заказчиком не принимаются, акт ФПУ-26 не подписывается).

При этом, согласно требований конкурсной документации, доведение технических характеристик оборудования до требуемых значений в целях получения положительных результатов метрологического обслуживания могут быть достигнуты только проведением Технического обслуживания.

В конкурсной документации отсутствует какая-либо информация о фактическом техническом состоянии оборудования, исправности и работоспособности оборудования. Таким образом, при выполнении работ Победителем конкурса, могут быть выявлены неисправности, не позволяющие получить положительные результаты метрологического обслуживания, при этом объем работ по доведению технических характеристик оборудования до требуемых значений может быть сопоставим с Ремонт, а не с Техническим обслуживанием.

Указанный пункте 2 Технического задания ГОСТ 18322-2016 «Межгосударственный стандарт. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения» разделяет термины и определения «Технического обслуживания» и «Ремонта». Согласно указанного ГОСТ 18322-2016: ремонт – Комплекс технологических операций и организационных действий по восстановлению работоспособности, исправности и ресурса объекта и/или его составных частей.

Кроме того, в Приложениях к техническому заданию установлены требования о необходимости проведения Ремонта оборудования, что противоречит предмету Конкурсной документации, например,

Лот №6 - Приложение № 2.6 к техническому заданию «Регламент выполнения работ по техническому и метрологическому обслуживанию стенов вибродиагностики узлов пассажирских вагонов для нужд АО «ФПК». Согласно пункта 1.1.8, 2.1.8, 3.1.7: в случае выявленных неисправностей или несоответствий по результатам проверки технического состояния стенда произвести **ремонт.**

Таким образом, Конкурсная документация предусматривает ограничения к участникам закупки требованиями к результатам Работ по лотам №1-8, в части обязательной необходимости доведения технических характеристик оборудования до требуемых значений в целях получения положительных результатов метрологического обслуживания. Отсутствует альтернатива действий Победителя конкурса при выявлении в ходе выполнения работ неисправностей оборудования, требующих ремонта.

В нарушении п. 1 ч. 10 ст. 4 ФЗ 223-ФЗ, состав и объем выполняемых работ должным образом не идентифицирован и не может быть в полном объеме понятен участнику закупки, в конкурсную документацию необоснованно включено требование о выполнении ремонта оборудования в случае выявления неисправностей или несоответствий по результатам проверки



ОМСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

технического состояния, при этом, возможный состав и объем ремонтных работ в конкурсной документации не указан, описание неисправностей и перечень необходимых запасных частей в целях проведения ремонтных работ в конкурсной документации отсутствует.

На основании изложенного, просим:

1. Признать Заказчика нарушившим п. 1 ч. 10 ст. 4 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».
2. Выдать Заказчику предписание о совершении действий, направленных на устранение выявленных нарушений, путем внесения изменений в конкурсную документацию с учетом принятого решения и о продлении срока подачи заявок на участие в открытом аукционе.

Приложения:

1. Копия решения единственного участника б/н от 09.04.2019 г. о назначении директора ООО «ОЗТМ».
2. Копия Устава ООО «ОЗТМ».
3. Выписка из ЕГРЮЛ в отношении ООО «ОЗТМ».
4. Выкопировка из конкурсной документации на которую ссылается Заявитель в настоящей жалобе.

Директор

А.В. Веревкин

РЕШЕНИЕ
единственного участника
общества с ограниченной ответственностью «Омский завод транспортного
машиностроения»

г. Омск

«09» апреля 2019 года

Я гражданин РФ, Веревкин Александр Валерьевич, 01.02.1975 года рождения, паспорт серии 52 02 № 854370, выдан 16.03.2002 г., УВД Кировского административного округа города Омска, код подразделения 552-001, зарегистрированный по адресу: 644020, г. Омск, ул. Рождественского, д. 9/3, кв. 31, являясь единственным участником Общества с ограниченной ответственностью «Омский завод транспортного машиностроения»,

РЕШИЛ:

1. Досрочно прекратить полномочия директора Общества с ограниченной ответственностью «Омский завод транспортного машиностроения» Кашка Владимира Сергеевича (552302037045).
2. Возложить полномочия директора Общества с ограниченной ответственностью «Омский завод транспортного машиностроения» на себя, Веревкина Александра Валерьевича, (ИНН 550717709910), паспорт серии 52 02, № 854370, выдан: 16 марта 2002 года, УВД Кировского АО г. Омска, № подр. 552-001, на срок согласно Уставу.

Настоящее решение единственного участника не требует нотариального удостоверения.

Единственный участник
ООО «ОЗТМ»



А.В. Веревкин

**КОПИЯ
ВЕРНА**

А.В. Веревкин