



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

**УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Республике Бурятия
(Бурятское УФАС России)**

а/я 32, Улан-Удэ, 670001
Ленина ул., д. 55, Улан-Удэ, 670000
Тел./факс (3012) 21-33-72
to03@fas.gov.ru; http:// www.buryatia.fas.gov.ru

А.В. Довд № *05-1/4254*

На № _____ от _____

**АУ РБ «Забайкальская база
авиационной охраны лесов»**
670045, г.Улан-Удэ,
ул.Шевченко, д.130
тел.:(3012)33-07-69

ООО «Байкальская авиационная компания»
670018, г.Улан-Удэ,
п.Аэропорт, д.1
тел.:(3012) 22-65-00

ООО «Авиакомпания «Нимбус»
630051, г.Новосибирск,
ул.Ползунова, д.21, корпус 7А,16

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ ДЕЛА № 003/01/17-695/2020**

03 декабря 2020 г.

г. Улан-Удэ

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Бурятия (далее - Комиссия, Бурятское УФАС России) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Грибко В.А. – руководителя управления;

Членов Комиссии:

Баргаевой Е.А. – начальника отдела антимонопольного контроля и рекламы,

Баклановой И.А. – главного специалиста-эксперта организационно-аналитического отдела,

Батуевой И.В. - ведущего специалиста-эксперта отдела антимонопольного контроля и рекламы,

рассмотрев 03.12.2020 дело № 003/01/17-695/2020 по признакам нарушения АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» (670045, г.Улан-Удэ, ул.Шевченко, д.130; ИНН 0326536735, ОГРН 1150327000482) пункта 2 части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее – Закон о защите конкуренции),

в присутствии:

заявителя ООО «Байкальская авиационная компания» Ловцова А.В., генерального директора; Дягилева В.А., Сигаевой В.В., представителей по доверенностям от 03.09.2020,

ответчика АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» Красиковой К.В., Батковой О.С., Петрова А.К., представителей по доверенностям от 03.02.2020 № 03,04, от 02.07.2020 № 10, в отсутствие лица, располагающего сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах ООО «Авиакомпания «Нимбус», извещено, руководствуясь статьей 48.1 Закона о защите конкуренции,

УСТАНОВИЛА:

08.05.2020 в Бурятское УФАС России поступило заявление ООО «Байкальская авиационная компания» (вх. № 3221, Заявитель) в отношении АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» (далее – Ответчик, Заказчик) на предмет выявления признаков нарушения антимонопольного законодательства в части создания участнику торгов ООО Авиакомпания «Нимбус» преимущественных условий участия в электронных аукционах №№ 1002500003320000002, 1002500003319000001, 1002500003319000005, 1002500003319000020, 1002500003319000027, 1002500003319000028, 1002500003319000029, 1002500003320000007, 1002500003320000009.

Из содержания заявления следует, что Заказчик по вышеуказанным закупкам считает, что эквивалентом ТВС-2МС является тип самолета АН-3. При этом из тактикотехнических данных воздушных судов следует, что перевозка грузов на 300 кг превышает допустимое предельное значение, максимальная взлетная масса самолета АН-3 на 300 кг выше максимального диапазонного значения, установленного заказчиком и, соответственно, АН-3 не является эквивалентом. Кроме того, в аукционной документации установлено требование к исполнителю о наличии действующего сертификата эксплуатанта и действующий сертификат летной годности или свидетельство о летной годности ВС на самолет. Согласно представленного Перечня эксплуатантов, имеющих сертификат эксплуатанта для осуществления авиационных работ только ООО «Авиакомпания «Нимбус» (4ед.) и ООО «Аэросервис» (Зед.) вправе осуществлять авиационные работы на самолетах типа ТВС-2МС, другие 78 держателей сертификатов могут выполнять авиационные работы на воздушных судах АН-2, АН-3Т, ТВС-2АМ, АН-2Т, АН-2ТП. Для доказательства создания преимущественных условий участия ООО «Авиакомпания «Нимбус» Заявителем был проведен анализ электронных аукционов на оказание транспортных услуг на воздушном судне ТВС-2МС (или эквивалент) за период 2019 года и 1 квартала 2020 года, из которого следует, что в 75% закупок заключение контрактов осуществлялось по начальной (максимальной) цене контракта по причине отсутствия конкуренции на торгах и признания электронных аукционов несостоявшимися. При этом проведение закупок №№ 1002500003319000006, 1002500003319000018, 1002500003320000001, 1002500003320000006 на аналогичный период времени на оказание транспортных услуг на воздушном судне АН-2 (или эквивалент) приводит к увеличению количества участников закупок, развитию добросовестной

конкуренции и экономию средств субсидии, доведенной до заказчика, на выполнение государственного задания, поскольку контракты заключены со снижением НМЦК от 3,5 до 16,02 % при условии участия 3-4 участников закупки.

Из представленных письменных пояснений АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» (вх. от 04.06.2020 № 4095) следует, что при формировании документации об электронном аукционе Заказчике в рамках Закона о контрактной системе предоставлены полномочия по самостоятельному определению параметров и характеристик товара, в наибольшей степени удостоверяющего его потребностям. Следовательно, установление характеристик товара обусловлено потребностями Заказчика и является его правом. Закон о контрактной системе не предусматривает ограничений по включению в документацию об аукционе требований к товару, являющихся значимыми для Заказчика. Кроме того, под требуемые Заказчику воздушные суда, тактико-технические характеристики которых указаны в технических заданиях подходит воздушное судно ТВС-2МС, и воздушное судно АН-3.

10.08.2020 Бурятским УФАС России по результатам рассмотрения заявления ООО «Байкальская авиационная компания» издан приказ № 77 о возбуждении дела № 003/01/17-695/2020 по признакам нарушения АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» пункта 2 части 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции, вынесено определение о назначении дела к рассмотрению на 03.09.2020 в 10ч.00мин.

ООО «Авиакомпания «Нимбус» привлечено к участию в рассмотрении дела в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах.

На рассмотрении настоящего дела представитель ООО «Байкальская авиационная компания» доводы, изложенные в заявлении поддержал в полном объеме и считает, что совокупность требований, установленных заказчиком в документации о закупке, к воздушному судну по показателям перевозка пассажиров(груза), максимальная взлетная масса, крейсерская скорость, авиационное топливо указывают на возможность использования участниками закупки исключительно одного самолета ТВС-2МС. В качестве эквивалента нельзя рассматривать самолет АН-3, поскольку перевозка грузов на 300 кг превышает допустимое предельное значение, максимальная взлетная масса самолета АН-3 на 300 кг выше максимального диапазонного значения, установленного заказчиком.

Представитель Ответчика с вменяемым нарушением антимонопольного законодательства не согласился и указал, что данные показатели у воздушного судна АН-3 являются переменными и рассчитываются в каждом случае индивидуально, зависит от количества груза, погодных условий, высоты полета и некоторых активных факторов, следовательно, под требуемые заказчику воздушные судна, тактико-технические характеристики, которые указаны в технических заданиях документации о закупке, подходит как воздушное судно ТВС-2МС, так и воздушное судно

АН-3. Кроме того, воздушное судно АН-3 по некоторым показателям даже превосходит ТВС-2МС.

По результатам рассмотрения настоящего дела 10.09.2020 вынесено определение об отложении рассмотрения дела, дело № 003/01/17-695/2020 отложено на 12.10.2020.

Определением от 12.10.2020 рассмотрение настоящего дела отложено на 26.10.2020 в связи с необходимостью сбора дополнительных доказательств.

Определением от 26.10.2020 срок рассмотрения настоящего дела продлен до 10.02.2021 и дело отложено на 02.12.2020.

В заседании Комиссии 02.12.2020 объявлен перерыв до 15ч.00мин. 03.12.2020.

03.12.2020 Комиссия вынесла определение об отложении рассмотрения дела в связи с принятием настоящего заключения об обстоятельствах дела.

В соответствии с частью 1 статьи 48.1 Закона о защите конкуренции Комиссия антимонопольного органа перед окончанием рассмотрения дела о нарушении антимонопольного законодательства при установлении в действиях (бездействии) ответчика (ответчиков) по делу нарушения антимонопольного законодательства принимает заключение об обстоятельствах дела.

Заключение об обстоятельствах дела оформляется в виде отдельного документа и должно содержать:

-фактические и иные обстоятельства дела, установленные комиссией, в том числе обстоятельства, установленные в ходе проведенного антимонопольным органом анализа состояния конкуренции, и обстоятельства, установленные в ходе проведения проверок соблюдения требований антимонопольного законодательства;

-доказательства, на которых основаны выводы комиссии об обстоятельствах дела, мотивы, по которым комиссия отвергла те или иные доказательства, приняла или отклонила приведенные в обоснование своих требований и возражений доводы лиц, участвующих в деле.

Согласно части 5 статьи 48.1 Закона о защите конкуренции лица, участвующие в деле, вправе представить комиссии пояснения, доказательства и приводить доводы в письменной форме в отношении обстоятельств, изложенных в заключении об обстоятельствах дела, до окончания рассмотрения дела о нарушении антимонопольного законодательства и оглашения резолютивной части решения по нему на заседании комиссии.

Комиссией из материалов дела № 003/01/17-695/2020 установлены следующие обстоятельства.

В соответствии с порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утвержденным Приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220, проведен анализ состояния конкуренции, по итогам которого составлен аналитический отчет.

В соответствии с частью 5.1 статьи 45 Закона о защите конкуренции анализ состояния конкуренции проведен в объеме, необходимом для рассмотрения дела № 003/01/17-695/2020.

Аналитическим отчетом установлено следующее:

- временной интервал исследования определен периодом с 08.02.2019 (дата размещения извещения о проведении электронного аукциона) по настоящее время, т.е. дата рассмотрения дела № 003/01/17-695/2020.

- предмет торгов в целях исследования определен как оказание авиационных транспортных услуг по предупреждению чрезвычайных ситуаций, на проведение работ по мониторингу пожарной опасности на легких самолетах ТВС-2МС (или эквивалент) в объеме от 25 до 267 летных часов для предупреждения угрозы перехода лесных пожаров на населенные пункты, объекты экономики, расположенные вблизи земель лесного фонда Республики Бурятия в 2019 и 2020 годах.

Установлено, что на сайте единой информационной системы <https://zakupki.gov.ru/> и на электронной торговой площадке ООО «РТС-тендер» <http://www.rts-tender.ru> АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в период 2019 и 2020 гг. проводило следующие электронные аукционы:

1. 08.02.2019 размещено извещение № 1002500003319000001 на оказание транспортных услуг на воздушном судне ТВС-2МС (или эквивалент) по проведению воздушных тренировок и летной подготовки работников парашютно-десантной службы АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» в 2019 году, срок окончания подачи заявок 18.02.2019, начальная (максимальная) цена контракта составляла 1 735 358,25 руб.

В соответствии с протоколом рассмотрения первых частей заявок от 19.02.2019 на участие поступило две заявки от ООО «Байкальская авиационная компания» и ООО «Авиакомпания «Нимбус», данные заявки допущены к участию.

Из протокола подведения итогов от 22.02.2019 следует, что на основании рассмотрения вторых частей заявок на участие в электронном аукционе и в соответствии с ч. 10 ст. 69 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе) контракт заключается с участником ООО «Авиакомпания «Нимбус», который предложил наиболее низкую цену контракта и заявка на участие в электронном аукционе которого соответствует требованиям, установленным документацией об электронном аукционе, 12.03.2019 заключен контракт №Ф.2019.78125 на сумму 1 249 457,45 руб., 01.11.2019 размещены сведения об исполнении контракта на сумму 737 179,78 руб.

2. 11.02.2019 размещено извещение № 1002500003319000005 на оказание транспортных услуг на воздушном судне ТВС-2МС (или эквивалент) для проведения работ по мониторингу пожарной опасности и тушению лесных пожаров на территории лесного фонда Республики Бурятия силами АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов», по проведению воздушных тренировок и летной подготовки работников парашютно-десантной службы АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» в 2019 году, срок окончания подачи заявок 25.02.2019, начальная (максимальная) цена контракта 21 101 956,32 руб.

Из протокола рассмотрения первых частей заявок от 26.02.2020 следует, что на участие подано три заявки.

На основании протокола проведения электронного аукциона были рассмотрены вторые части заявок: ООО «Байкальская авиационная компания» и ООО «Авиакомпания «Нимбус». Участник ООО «Байкальская авиационная компания» не соответствует требованиям, установленным статьей 31 Закона о контрактной системе, отклонен по п.2 ч.6 ст.69 Закона о контрактной системе, победителем признано ООО «Авиакомпания «Нимбус», 21.03.2019 заключен контракт № Ф.2019.95514, 01.11.2019 контракт исполнен на сумму 22 863 969,64 руб.

3. 06.06.2019 размещено извещение № 1002500003319000020 на оказание авиационных транспортных услуг по предупреждению чрезвычайных ситуаций, на проведение мероприятий по мониторингу пожарной опасности на легких самолетах ТВС-2МС (или эквивалент) для предупреждения угрозы перехода лесных пожаров на населенные пункты, объекты экономики, расположенные вблизи земель лесного фонда Республики Бурятия в 2019 году, окончание подачи заявок 21.06.2019, начальная (максимальная) цена контракта 5 240 781,92 руб.

В соответствии с протоколом подведения итогов электронного аукциона поступило 2 заявки на участие: ООО «Байкальская авиационная компания» и ООО «Авиакомпания «Нимбус», заявка ООО «Байкальская авиационная компания» отклонена.

07.07.2019 заключен контракт № Ф.2019.403715 с ООО «Авиакомпания «Нимбус», 23.07.2019 контракт исполнен.

4. 14.08.2019 размещено извещение № 1002500003319000027 на оказание авиационных транспортных услуг по предупреждению чрезвычайных ситуаций, на проведение мероприятий по мониторингу пожарной опасности на легких самолетах ТВС-2МС (или эквивалент) для предупреждения угрозы перехода лесных пожаров на населенные пункты, объекты экономики, расположенные вблизи земель лесного фонда Республики Бурятия в 2019 году, окончание подачи заявок 22.08.2019, начальная (максимальная) цена контракта 1 804 772,58 руб.

Из протокола рассмотрения единственной заявки от 23.08.2019 следует, что на участие подана одна заявка ООО «Авиакомпания «Нимбус».

На основании рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе и в соответствии с ч. 1 ст. 71 Закона о контрактной

системе контракт заключается с единственным участником, 03.09.2019 заключен контракт № Ф.2019.549903, срок исполнения контракта 01.11.2019.

5. 14.08.2019 размещено извещение № 1002500003319000028 на оказание авиационных транспортных услуг по предупреждению чрезвычайных ситуаций, на проведение мероприятий по мониторингу пожарной опасности на легких самолетах ТВС-2МС (или эквивалент) для предупреждения угрозы перехода лесных пожаров на населенные пункты, объекты экономики, расположенные вблизи земель лесного фонда Республики Бурятия в 2019 году, срок окончания подачи заявок 22.08.2019, начальная (максимальная) цена контракта составляет 1 874 186,91 руб.

В соответствии с ч. 16 ст. 66 Закона о контрактной системе электронный аукцион признан несостоявшимся, аукционная комиссия Заказчика рассмотрела единственную заявку участника закупки и приняла следующее решение заключить контракт с ООО «Авиакомпания «Нимбус», 03.09.2019 заключен контракт № Ф.2019.549951, срок исполнения контракта 01.11.2019.

6. 14.08.2019 размещено извещение № 1002500003319000029 на оказание авиационных транспортных услуг по предупреждению чрезвычайных ситуаций, на проведение мероприятий по мониторингу пожарной опасности на легких вертолетах ТВС-2МС (или эквивалент) для предупреждения угрозы перехода лесных пожаров на населенные пункты, объекты экономики, расположенные вблизи земель лесного фонда Республики Бурятия в 2019 году, срок окончания подачи заявок 22.08.2019, начальная (максимальная) цена 1 804 772,59 руб.

В связи с тем, что на участие в электронном аукционе поступила одна заявка и торги признаны несостоявшимися, контракт № Ф.2019.549963 заключен 03.09.2019 с ООО «Авиакомпания «Нимбус», срок исполнения 01.11.2019.

7. 17.02.2020 размещено извещение № 1002500003320000007 на оказание авиационных транспортных услуг на самолете ТВС-2МС (или эквивалент) с экипажем для проведения работ по мониторингу пожарной опасности и тушению лесных пожаров на территории лесного фонда Республики Бурятия силами АУ РБ "Забайкальская база авиационной охраны лесов", проведению воздушных тренировок и летной подготовки работников парашютно-десантной пожарной службы АУ РБ "Забайкальская база авиационной охраны лесов" в 2020 году, дата окончания подачи заявок 26.02.2020, начальная (максимальная) цена - 7 664 675,99 руб.

Из протокола рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе от 28.02.2020 следует, что на участие подана одна заявка ООО «Авиакомпания «Нимбус», 12.03.2020 контракт № Ф.2020.0003 заключен с дополнительным соглашением на общую сумму 8 458 453,65 руб., срок исполнения контракта 01.12.2020.

8. 17.02.2020 размещено извещение № 1002500003320000009 на оказание авиационных транспортных услуг на самолете ТВС-2МС (или эквивалент) с экипажем для проведения работ по мониторингу пожарной опасности и тушению лесных пожаров на территории лесного фонда

Республики Бурятия силами АУ РБ "Забайкальская база авиационной охраны лесов", проведения воздушных тренировок и летной подготовки работников парашютно-десантной пожарной службы АУ РБ "Забайкальская база авиационной охраны лесов" в 2020 году, срок окончания подачи заявок 10.03.2020, начальная (максимальная) цена контракта составляет 7 739 090,32 руб.

Из протокола рассмотрения заявок на участие в электронном аукционе от 12.03.2020 следует, что на участие подана две заявки под № 106906548 и под № 106992907, заявка под № 106992907 отказано в допуске к участию в связи с несоответствием информации, предусмотренной частью 3 статьи 66 Закона о контрактной системе, требованиям документации об аукционе (отказ по п. 2 ч. 4 ст. 67 44-ФЗ).

Из протокола подведения итогов от 13.03.2020 следует, что заявка под № 106906548 ООО «Авиакомпания «Нимбус» признано победителем.

25.03.2020 контракт № Ф.2020.0010 заключен на сумму 8 532 867,98 руб., срок исполнения 01.12.2020.

9. 11.02.2020 размещено извещение № 1002500003320000002 на оказание авиационных транспортных услуг на самолете ТВС-2МС (или эквивалент) с экипажем для проведения работ по мониторингу пожарной опасности и тушению лесных пожаров на территории лесного фонда Республики Бурятия силами Автономного учреждения Республики Бурятия "Забайкальская база авиационной охраны лесов", проведению воздушных тренировок и летной подготовки работников парашютно-десантной пожарной службы Автономного учреждения Республики Бурятия "Забайкальская база авиационной охраны лесов" в 2020 году, начальная (максимальная) цена контракта составляет 7 664 675,99 руб.

Из протокола рассмотрения единственной заявки на участие в электронном аукционе от 26.02.2020 следует, что на участие подана одна заявка ООО «Авиакомпания «Нимбус», между сторонами 12.03.2020 заключен контракт № Ф.2020.0001 на общую сумму 8 458 453,65 руб., срок исполнения 01.12.2020.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 64 Закона о контрактной системе документация об электронном аукционе должна содержать наименование и описание объекта закупки и условия контракта в соответствии со статьей 33 Закона о контрактной системе.

Пунктом 2 части 1 статьи 33 настоящего закона предусмотрено, что заказчик при описании в документации о закупке объекта закупки должен руководствоваться также следующими правилами:

использование при составлении описания объекта закупки показателей, требований, условных обозначений и терминологии, касающихся технических характеристик, функциональных характеристик (потребительских свойств) товара, работы, услуги и качественных характеристик объекта закупки, которые предусмотрены техническими регламентами, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми

и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иных требований, связанных с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика.

Согласно части 2 статьи 33 Закона о контрактной системе документация о закупке должна содержать показатели, позволяющие определить соответствие закупаемых товара, работы, услуги установленным заказчиком требованиям.

Таким образом, в соответствии с Законом о контрактной системе в документации о закупке заказчик самостоятельно определяет и описывает объект закупки исходя из необходимости достижения результатов и эффективности закупки, при условии, что такие требования не влекут за собой ограничение количества участников закупки.

К вышеуказанным извещениям размещена Документация об электронном аукционе, которые содержат полную информацию о предмете, условиях и правилах проведения закупки, правилах подготовки, оформления и подачи заявок на участие в торгах участником размещения закупки, а также об условиях заключаемого по результатам закупки договора.

Техническим заданием, которое является приложением к Документации об электронном аукционе установлены требования к техническим характеристикам услуг, необходимых Заказчику.

Из технического задания следует, что Заказчику требуется легкий самолет, работающий на авиационном керосине ТС-1. Тактико-технические данные самолета должны обеспечивать перевозку пассажиров не менее 9 человек или грузов весом 1500 кг, максимальную взлетную массу - не более 5500 кг, максимальную дальность полета при разовой заправке топливом - не менее 1300 км, крейсерскую скорость - не менее 200 км/час, практический потолок не менее 3000 м., длина взлетной полосы не более 650 м.

В целях всестороннего и объективного рассмотрения настоящего дела у Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Российской Федерации запрошены тактико-технические характеристики на воздушные судна ТВС-2МС, Ан-3, Ан-3Т.

Минтранс России представило информацию (вх. от 04.08.2020 № 5744), из которой следует, что на воздушное судно АН-3 (Ан-3Т) установлены следующие тактико-технические характеристики: авиационное топливо -ТС-1 (авиационный керосин), количество пассажиров - 9-12 чел., перевозка грузов - 1800 кг.; максимальная взлетная масса - 5800 кг.; максимальная дальность полета при разовой заправке топливом - 1230 км.; крейсерская скорость - 230-240 км/час; практический потолок - 3900м., длина взлетной полосы - 140м.

АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» утверждает, что показатель «максимальная дальность полета при разовой заправке топливом» для воздушного судна АН-3 является переменным, должен рассчитываться в каждом случае индивидуально и зависит от количества груза, погодных условий, высоты полета, местности, на которой производятся полеты, а также некоторых активный факторов.

В соответствии с положениями пункта 23.45 Раздела В Авиационных правил «Часть 23. Нормы летной годности гражданских легких самолетов», принятых 06.12.2013 на 34-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства, лётные характеристики воздушных судов с газотурбинными двигателями определяются в условиях конкретной окружающей атмосферы.

Учитывая вышеизложенное, лётные характеристики воздушных судов с газотурбинными двигателями зависят от характеристик конкретной окружающей атмосферы и соответственно могут быть переменной величиной.

Вместе с тем, на воздушное судно АН-3 установлен турбовинтовой двигатель.

Следовательно, довод Ответчика о том, что показатель «максимальная дальность полета при разовой заправке топливом» для воздушного судна АН-3 является переменным, не нашел своего подтверждения.

Таким образом, проанализировав тактико-технические характеристики, которые указаны в технических заданиях документации об электронных аукционах Комиссией установлено, что воздушное судно АН-3 не является эквивалентом воздушного судна ТВС-2МС по максимальной взлетной массе и по максимальной дальности полета при разовой заправке топливом.

Установленные требования Заказчиком в техническом задании к воздушному судну свидетельствуют о том, что воздушное судно с аналогичными техническими характеристиками отсутствует, то есть воздушное судно типа ТВС-2МС не может быть заменено участником на эквивалент.

Кроме того, как следует из Технического задания по извещению № 1002500003319000020 Заказчику требуется воздушное судно типа ТВС-2МС в количестве 2 единиц, по извещению № 1002500003319000005 в количестве 3 единиц.

Из перечня авиапредприятий, которые имели в наличии воздушное судно типа ТВС-2МС по состоянию на 11.02.2019, то есть на момент проведения электронного аукциона по извещению № 1002500003319000005 следует, что ООО «Авиакомпания «Нимбус» имело в наличии 3 единицы ТВС-2МС, ООО «Аэросервис» 1 единицу. По состоянию на 06.06.2019 по извещению № 1002500003319000020 ООО «Авиакомпания «Нимбус» имело в наличии 4 единицы ТВС-2МС, ООО «Аэросервис» 1 единицу, ООО «Авиакомпания «Крылья «Амура» 1 единицу.

Указанная информация подтверждается письмом Росавиации от 07.10.2020 исх.-40865/01.

Следовательно, данное обстоятельство также свидетельствует об ограничении конкуренции, поскольку требуемым количеством воздушных судов ТВС-2МС располагает один хозяйствующий субъект ООО «Авиакомпания «Нимбус».

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции, при проведении торгов, запроса котировок запрещаются

действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе создание участнику торгов, запроса котировок или нескольким участникам торгов, запроса котировок преимущественных условий участия в торгах, запросе котировок, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом.

Установив вышеуказанные обстоятельства, оценив представленные доказательства в совокупности, Комиссия пришла к выводу, о нарушении АУ РБ «Забайкальская база авиационной охраны лесов» требований пункта 2 части 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции, выразившихся в создании участнику торгов ООО Авиакомпания «Нимбус» преимущественных условий участия в электронных аукционах №№ 1002500003320000002, 1002500003319000001, 1002500003319000005, 1002500003319000020, 1002500003319000027, 1002500003319000028, 1002500003319000029, 1002500003320000027, 1002500003320000009.

Председатель Комиссии



В.А. Грибко

Члены Комиссии



Е.А. Баргаева



И.А. Бакланова



И.В. Батуева

