



На № 218 от « 23 » 10 2019г.
Исх. № от « » 2019г.

Управление Федеральной антимонопольной
службы по Санкт-Петербургу
199004, Санкт-Петербург, 4-я линия
Васильевского острова, д.13, лит.А
Телефон/факс: (812) 313-04-30 -приемная

СПб ГУП «Горэлектротранс»
Первому заместителю директора
Лаврентьевой О.Н.

ЖАЛОБА

на нарушение прав и законных интересов участника размещения заказа при размещении заказа отдельными видами юридических лиц.

1. Участник размещения заказа: ООО «Амкодор-СЗ» (192289, г. Санкт-Петербург, пр. Девятого Января, д.19, литера А, оф. 76 тел. (812) 333-28-26, факс (812) 333-28-27, e-mail: amkodor-nw@mail.ru). Контактное лицо: Громов Дмитрий Александрович +7(921) 595-02-55

2. Заказчик: СПб ГУП «Горэлектротранс», 196105, г. Санкт – Петербург, ул. Сызранская, д. 15.

3. Размещение заказа: извещение № 31908317467 (АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЕДИНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ТОРГОВАЯ ПЛОЩАДКА») – электронный аукцион на право заключения договора на поставку погрузчика универсального АМКОДОР 332С4

4. Обжалуемые действия:

Согласно размещенной на сайте <http://roseltorg.ru> документации, наша организация подала заявку на участие в электронном аукционе на право заключения договора на поставку погрузчика универсального АМКОДОР 332С4, которая была принята. Также в адрес Заказчика поступила ещё одна заявка, которая также была допущена к участию. По итогам проведенного аукциона победителем было признано ООО "АВТО ПОСТАВКА" (ИНН 7716909664/КПП 771601001, ОГРН 1187746362308). По имеющейся информации данная организация не является официальным дилером холдинга «АМКОДОР», а занимается поставкой погрузчиков марки «ВОЛЖАНИН», в том числе погрузчика «ВОЛЖАНИН ДМ-34». Данная техника по многим позициям отличается от требуемой в техническом задании. Отличия отражены в таблице № 1, приложенной ниже.

Таблица №1

		Амкодор 332С4	Волжанин ДМ-34
Ширина по колесам, мм	Не менее 2470	2470	2320
Тормоза рабочие	Необслуживаемые в «масле» с многодисковым механизмом, с гидравлическим приводом отдельно на каждый мост.	Необслуживаемые в «масле» с многодисковым механизмом, с гидравлическим приводом отдельно на каждый мост.	Дисковые тормозные механизмы «сухие», с раздельным пневмогидравлическим приводом на мост
Шины передние и задние	21,3-24 (нс16)	21,3-24 (нс16)	17,5-20,5
Ширина шин, мм	не менее 540	540	444
Рулевое управление	Шарнирно сочлененная рама, угол складывания полурам, не менее - 40 град. Давление в г/с руля, не менее - 17,5 МПа	Шарнирно сочлененная рама, угол складывания полурам, не менее - 40 град. Давление в г/с руля, не менее - 17,5 МПа	Шарнирно сочлененная рама, угол складывания полурам, - 35 град.
Топливный бак, л	Не менее 215	215	200
Колея, мм	Не менее 1930	1930	1850
Клиренс, мм	Не менее 350	350	345

На основании вышеизложенного ПРОШУ:

- рассмотреть настоящую жалобу в установленном порядке;
- обязать Заказчика признать итоги аукциона недействительными;
- повторно рассмотреть поданные Заявки.

Приложение:

1. Копия документа, подтверждающего полномочия руководителя Заявителя – 4 листа;
2. Технические характеристики погрузчика DM-34 – 1 лист

С уважением,
Генеральный директор

Неуймин А.В.

