

Руководителю УФАС по ЧР-Чувашии

Заявитель: **ИП Быков Сергей Владимирович**

Чувашское УФАС России  
Рег. номер 6547/21  
зарегистрирован 21.06.2021



Организатор открытого конкурса:  
Минтранс Чувашии

Открытый конкурс на право получения свидетельства по маршруту № 101 «Чебоксары (пос. Чандрово) – Новочебоксарск (Иваново):  
Приказ Минтранса Чувашии от 10.06.2021 № 02-03/82, размещен на официальном сайте Минтранса Чувашии [www.mintrans.cap.ru](http://www.mintrans.cap.ru)

Жалоба на конкурсную документацию  
по проведению открытого конкурса, утвержденного приказом Минтранса Чувашии от 10.06.2021 № 02-03/82

На официальном сайте Минтранса Чувашии размещен приказ Минтранса Чувашии от 07.01.2021 № 02-03/79 о проведении открытого конкурса на право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике в соответствии с конкурсной документацией по следующим лотам: Лот № 1 пригородный автобусный маршрут № 101 «Чебоксары (пос. Чандрово) - Новочебоксарск (Иваново)», который впоследствии изменен приказом Минтранса Чувашии от 10.06.2021 № 02-03/82, то есть утверждён в изменённой редакции.

При этом в конкурсной документации организатор конкурса ссылается на приказ Минтранса Чувашии от 07.06.2021 № 02-03/78 «Об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 101 «Чебоксары-Новочебоксарск» и внесении изменений в Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом Чувашской Республики».

На момент проведения конкурса маршрут № 101 следует по схеме «Чебоксары (Маштехникум) – Новочебоксарск (Сокол), протяженность 13,5 км, количество автобусов – средний, большой класс, 25 ед. (в т.ч. 4 резервных).

После внесения маршрута на конкурс он станет именоваться «Чебоксары (пос. Чандрово) – Новочебоксарск (Иваново), протяженность 47,8 км., количество автобусов среднего, большого класса, 25 ед. (в т.ч. 4 резервных).

Срок действия свидетельства -10 лет.

Учитывая разницу в протяженности существующего и запланированного маршрута № 101 в 3,5 раза, возникают сомнения в рентабельности маршрута для потенциальных участников конкурса, при том, что количество транспорта не изменено, не определен точный класс автобусов, предлагается выбор между средним и большим классом автобусов.

В настоящее время маршрут № 101 рентабелен у действующего перевозчика ООО «ЛидерАвто» за счет того, что протяженность пути от остановки «Маштехникум» до ост. Чандрово он следует по пути маршрута № 32 г. Чебоксары, используя те же автобусы, перевозку на которых ему субсидирует муниципальный бюджет г. Чебоксары за счет перевозок по регулируемому тарифу. После проведения конкурса маршрут № 101 будет самостоятельно выполнять перевозку своих пассажиров без учета пассажиров маршрута № 32, его схема на территории г. Чебоксары будет полностью совпадать со схемой маршрута № 32 г. Чебоксары.

Возникает большой вопрос к формированию конкуренции между городскими и пригородными перевозками при установлении новой схемы пригородного маршрута № 101,

поскольку очевидно, что он будет составлять полную конкуренцию городскому маршруту № 32. Формирование маршрута № 101 в том виде, как он есть, вызывает вопросы его рентабельности для потенциального участника такого конкурса: изучался ли пассажиропоток маршрута № 101 (не маршрута № 32 г. Чебоксары) для того, чтобы установить 25 ед. автобусов среднего/большого класса, либо маршрут окажется нерентабельным за счет того, что он полностью дублируется городским маршрутом № 32 г. Чебоксары.

На основании вышеизложенного, считаю, что при формировании обновленного маршрута № 101 «Чебоксары (Чандрово) – Новочебоксарск (Иваново) и выставлении его на конкурс не было проведено изучение пассажиропотока, дублирования с городскими маршрутами, лот сформирован произвольно, что вызывает риск для участника конкурса нести убытки от эксплуатации такого маршрута, который полностью дублирует городской маршрут № 32 г. Чебоксары, но при этом маршрут № 32 по г. Чебоксары эксплуатируется по регулируемым тарифам с компенсацией издержек перевозкам из бюджета г. Чебоксары, а маршрут № 101 относится к перевозкам по нерегулируемым тарифам без какого-либо субсидирования из бюджета, то есть риски нерентабельности несет исключительно сам перевозчик – победитель открытого конкурса.

Прошу признать конкурсную документацию не соответствующей требованиям конкуренции между городским маршрутом № 32 г. Чебоксары и пригородным маршрутом № 101, обосновать необходимость при данной схеме маршрута эксплуатировать именно то количество и класс автобусов, которые заложены в конкурсной документации, без включения в нее информации о планируемом пассажиропотоке и при каком тарифе будет достигнута нулевая рентабельность на запланированном маршрут № 101.

Приложения:

1. Конкурсная документация
2. Приказ о проведении конкурса
3. Копия свидетельства о регистрации в качестве ИП

Индивидуальный предприниматель