

Руководителю Управления федеральной антимонопольной службы по Самарской области (Самарский УФАС России)
443086, г. Самара, ул. Ерошевского 3а
Пак Леониду Львовичу

ИП Мцкерашвили Элгуджа Шотаевич
446031, Самарская обл., г. Сызрань,
пр-кт 50 лет Октября 68/22
Исх. № 8 от 02 апреля 2019 года

Уважаемый Леонид Львович!

26 марта 2019 года в городском округе Сызрань состоялся конкурс «На право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа Сызрань, Самарской области».

Комиссией рассмотрены заявки претендентов на участие в конкурсе:

Лот № 1 ООО «ТАНДЕМ-АВТО» и Индивидуальный предприниматель Мцкерашвили Э.Ш.;

Лот № 2 МУП «СПАТП».

ИП Мцкерашвили Э.Ш. комиссия отстранила от участия в конкурсе. Причина отстранения: непредставление (представление не в полном объеме какого либо документа (формы) предусмотренного(ой) конкурсной документацией:

-копии документов, подтверждающих класс транспортных средств, регистрационный знак ВУ55063, и регистрационный знак А050КН763.

-копии Заявления о заключении «Договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров», а также копия «Правил обязательного страхования (стандартные) гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

Согласно конкурсной документации претендент должен иметь для участия в конкурсе 14 автобусов малого класса. Согласно пункта 14 статьи 3 ФЗ № 220 от 13.07.2015 дается определение: «класс транспортных средств- группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств-длина до 5 метров включительный малый класс транспортных средств -длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно, средний класс транспортных средств -длина от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина от более чем 16 метров)».

Условием для участия в конкурсе являются транспортные средства малого класса-длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно.

В копиях документов (свидетельства о регистрации транспортного средства) регистрационный знак ВУ55063, и регистрационный знак А050КН763 отсутствует отметка «Автобус длиной от 5 м. до 8 м.», тем самым комиссия утверждает отсутствие подтверждения класса транспортных средств. Если отметка в свидетельстве в транспортном средстве «Автобус длиной от 5 м. до 8 м.» является подтверждением длины, то согласно ФЗ от 13.07.2015 года № 220 данная длина подпадает сразу под три класса транспортных средств (длина до 5 метров включительно-особо малый; длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно- малый класс; длина от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно-средний класс). Отсутствие отметки «Автобус длиной от 5 м. до 8 м.» транспортных средств не является утверждение что автобус ПАЗ является транспортным средством малого класса. Каждое транспортное средство имеет свою техническую характеристику, где есть информация габаритных размеров, в частности длина транспортных средств.

В заявлении ИП Мцкерашвили Э.Ш. приложено пояснение, что марка автобуса ПАЗ (одинаковая для всех 14 автобусов участвовавших в конкурсе), и независимо есть отметка в транспортных средствах или нет габаритный размер «длина транспортных средств» один для всех. Также в заявке приложена техническая характеристика Автобуса ПАЗ, где имеется в том числе длина автобуса, которая соответствует малому классу транспортных средств.

Такой же недостаток (определения класса транспортного средства) был и в заявках других участников конкурса, но по этой причине комиссия не отстраняла их от конкурса. Данная причина не является причиной отстранения ИП Мцкешашвили Э.Ш. от конкурса.

ИП Мцкешашвили Э.Ш. в заявке, согласно статьи 10.3 конкурсной документации представил: -копию «Договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров». Конкурсная комиссия определила что документ имеет не полные сведения (отсутствуют копии Заявления о заключении «Договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров», а также копия «Правил обязательного страхования(стандартные обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров») и это является причиной отстранения от конкурса заявки ИП Мцкешашвили Э.Ш.

Принятому решению противоречат следующие факты:

1. Комиссия предъявила претензии по данному вопросу только заявке ИП Мцкешашвили Э.Ш., то время в заявке ООО «ТАНДЕМ-АВТО» отсутствует заявка о заключении «Договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров»; у МУП «СПАТП» участника конкурса по лоту № 2 отсутствует и заявка на заключение «Договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» и «Правила обязательного страхования(стандартные) обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров». Комиссия не допустив заявку ИП Мцкешашвили Э.Ш. в то же время с такими же недостатками допускает к участию в конкурсе ООО «ТАНДЕМ-АВТО» и МУП «СПАТП».

2. Согласно конкурсной документации каких либо дополнительных требований к «Договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» не предъявлялось. Требовалось представить только договор. Поэтому в заявке ИП Мцкешашвили Э.Ш. представлены «Договоры обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров».

3. Согласно статьи 6.1 конкурсной документации участники допускаются к участию в конкурсе «Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» не является документом влияющим на критерий допуска к конкурсу.

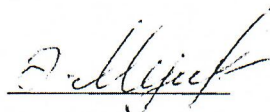
Требования допуска к конкурсу по «Договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» сводит только к наличию данного документа.

Вся полная (необходимая) информация для заявки ИП Мцкешашвили Э.Ш. имеется. Комиссия по проведению конкурса «На право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории городского округа Сызрань, Самарской области» необъективно рассмотрела заявку ИП Мцкешашвили Э.Ш. и незаконно отстранила ее от участия в конкурсе, в то же время такие же недостатки имелись и у других участников конкурса данные недостатки не влияли на требование по допуску к участию в конкурсе.

Своими действиями комиссия нарушила антимонопольные требования к торгам. Согласно части 2 статьи 17 ФЗ от 26.07.2006 года № 135 « О защите конкуренции» - при проведении торгов на размещение заказов на поставки товаров, выполнении работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд запрещается непредусмотренные федеральными законами или иными нормативно правовыми актами ограничения доступа к участию в торгах.

Заявка ИП Мцкешашвили Э.Ш. незаконно отстранена от конкурса и тем самым комиссия Администрации городского округа Сызрань нарушила антимонопольные требования к торгам.

С уважением
Индивидуальный предприниматель



Мцкешашвили Э.Ш.