



Общество с ограниченной ответственностью

**“АЗС-Комплекс”**

107996, г. Москва, ул. Кузнецкий мост, дом №21/5, этаж 2, помещение II, комната 127

ОГРН №1085072002025 ИНН №5072725830 КПП №770201001

e-mail: azs\_kom@mail.ru

8(495)902-55-46

Исх. № \_\_\_\_\_ от “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ООО «АЗС-КОМПЛЕКС»

дата: 15.11.2021 г.

Куда: Федеральная антимонопольная  
служба  
125993, г. Москва, Садовая-  
Кудринская, д.11,  
От кого: ООО «АЗС-КОМПЛЕКС»  
107996, г. Москва, ул. Кузнецкий  
мост, д. 21/5, этаж 2,  
помещение II, комната 127

### **Жалоба на действия (бездействия) заказчика, уполномоченного органа, уполномоченного учреждения, специализированной организации, комиссии по осуществлению закупок.**

1. Заказчик: Акционерное общество «Раменская Теплосеть».

ИНН 5040109331, КПП 504001001, ОГРН 1115040008621

Ответственное должностное лицо: Генеральный директор А.В. Варлачев

Место нахождения: 140104, Московская область, г. Раменское,  
Деревообделочный проезд, д. 2а.

Почтовый адрес: 140104, Московская область, г. Раменское,  
Деревообделочный проезд, д. 2а.

Телефон: +7(496) 463-23-13

e-mail: ts.tuea@yandex.ru

Фамилии, имена, отчества членов комиссии по осуществлению закупок,  
действия (бездействие) которых обжалуются:

Генеральный директор А.В. Варлачев

2. Заявитель: ООО «АЗС-КОМПЛЕКС», ИНН: 5072725830. Адрес: 107996, г.  
Москва, ул. Кузнецкий мост, д. 21/5, этаж 2, помещение II, комната 127;  
телефон: 7 (495)902-55-46; e-mail: azs\_kom@mail.ru; контактное лицо: Исакова  
Ольга Сергеевна.

3. Адрес официального сайта, на котором размещена информация о  
закупке: <https://zakupki.gov.ru/223>



Номер извещения: № 32110789353

Способ размещения закупки: Конкурс в электронной форме, участниками которого могут быть только субъекты малого и среднего предпринимательства

4. Поставка дизельного топлива для котельных АО «Раменская теплосеть».

5. Дата опубликования извещения о проведении электронного аукциона: 03.11.2021 (МСК).

6. Обжалуемые действия Заказчика с указанием норм Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – 223-ФЗ), Федеральным законом от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Гражданским кодексом Российской Федерации, и Положением о закупках Акционерное общество «Раменская Теплосеть»., которые, по мнению Заявителя нарушены:

6.1. В опубликованной конкурсной документации Заказчик установил следующую градацию присвоения баллов по критерию «Наличие опыта по поставке аналогичных предмету конкурса в электронной форме поставок»:

«- Максимальное количество баллов (100) по данному критерию присваивается участнику, предоставившему копии договоров с подтверждающими поставку документами: копии товарных накладных за период с 01.01.2018г. по настоящее время. (под аналогичными понимается поставка дизельного топлива) на сумму **20 000 000,00 рублей и более.**»

Установление порога значения в размере 20 000 000,00 рублей и более не имеет никакого экономического основания, более того Начальная максимальная цена закупки составляет 14 820 000,00 рублей, что на 35% меньше установленного порога критерия, требуемого для получения Участником максимального количества баллов по данному критерию.

Установление данного критерия с указанным порядком оценки не имеет под собой никакого разумного и объективного основания, не связано с потребностями заказчика, также необоснованно лишает возможности получить необходимые баллы участнику закупки, а именно нивелирует возможность того или иного участника получить максимально возможный балл, что впоследствии может обеспечить победу Участнику в конкурентной процедуре.

Установленная Заказчиком необоснованная градация присвоения заявке участника максимального количества баллов позволяет Заказчику обеспечить победу конкретному участнику закупки.

Предъявление необоснованных критериев оценки заявок, влечет за собой не только нарушение принципов равноправия и справедливости (ч. 1 ст. 3 223-ФЗ), но и принципа недопустимости извлечения преимуществ из своего незаконного или недобросовестного поведения (ч. 4 ст. 1 ГК РФ) и злоупотребления правом (ч. 1 ст. 10 ГК РФ).

6.2. В п. 6 Технического задания Заказчик устанавливает срок поставки **«Поставка должна осуществляться по заявкам Заказчика в течение 24 часов с момента подачи заявки Заказчиком.»**, однако в п. 8. Заказчик



устанавливает следующие условия поставки **«Поставщик обязан не позднее, чем за один рабочий день до предполагаемой даты поставки товаров уведомить заказчика»** о намерении поставить товары, путем официального письма на электронную почту Инженера по комплектации golovinateplo@mail.ru и по телефону 8(496)461-53-46.»

Данные пункты Технического задания заведомо неисполнимы со стороны Поставщика, поскольку, поставляя товар в течении 24 часов с даты заявки Заказчика, невозможно уведомить Заказчика за 1 рабочий день о поставке.

Установление в конкурсной документации данных противоречивых условий поставки позволяет Заказчику ограничить конкуренцию и обеспечить участие в закупке конкретному участнику закупки, владеющему информацией о «фактических» условиях поставки товара Заказчику.

6.3. В п. 11 Технического задания Заказчик устанавливает условие, что **«Качество и технические характеристики** поставляемого дизельного топлива **должны соответствовать** Техническому регламенту Таможенного союза **ТР ТС 013/2011** «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных самолетов».

В п. 17 Технического задания Заказчик устанавливает требование к показателю для дизельного топлива летнего: «

№	Наименование показателя (ДТ-Л-К5)	Норма ТР ТС
18	Удельная электрическая проводимость при 20 град.С. АСТМ Д 2624	Не менее 150

.»

В Приложение 3 «Требования к характеристикам дизельного топлива» к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» данный показатель отсутствует, более того **данный показатель требуется** при определении соответствия качества и технических характеристик ТР ТС 013/2011 **топлива для реактивных двигателей**, однако предметом данной закупки является дизельное топливо. Установление Заказчиком необоснованных требований к качеству и характеристикам объекта закупки позволяет Заказчику ограничить конкуренцию и обеспечить участие в закупке конкретному участнику закупки, владеющему информацией о «фактических» условиях поставки товара Заказчику.

6.4. В п. 11 Технического задания Заказчик устанавливает условие, что **«Качество и технические характеристики** поставляемого дизельного топлива **должны соответствовать** Техническому регламенту Таможенного союза **ТР ТС 013/2011** «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных самолетов».

В п. 17 Технического задания Заказчик устанавливает требование к показателю для дизельного топлива летнего:

«



№	Наименование показателя (ДТ-Л-К5)	Норма ТР ТС
16	Предельная температура фильтруемости,*С 22254	Не выше минус 5

.»

В Приложение 3 «Требования к характеристикам дизельного топлива» к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» установлено что **«предельная температура фильтруемости для летнего дизельного топлива не определяется.»**

Установление Заказчиком необоснованных требований к качеству и характеристикам объекта закупки позволяет Заказчику ограничить конкуренцию и обеспечить участие в закупке конкретному участнику закупки, владеющему информацией о «фактических» условиях поставки товара Заказчику.

6.5. В п. 11 Технического задания Заказчик устанавливает условие, что **«Качество и технические характеристики»** поставляемого дизельного топлива **должны соответствовать** Техническому регламенту Таможенного союза **ТР ТС 013/2011** «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных самолетов».

В п. 17 Технического задания Заказчик устанавливает требования к показателям для дизельного топлива летнего: «

№	Наименование показателя (ДТ-Л-К5)	Норма ТР ТС
1	Цетановое число ГОСТ 3122	Не менее 51,0
2	Цетановый индекс ЕН ИСО 4264	Не менее 46,0
3	Плотность при 15*С, кг/м3 ЕН ИСО 12185	
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)ГОСТ Р ЕН 12916	Не более 8,0
5	Содержание серы, мг/кг, для топлива ГОСТ Р ЕН ИСО 20846	Не более 10,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, С ГОСТ 6356	Не ниже 55
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе) ЕН ИСО 10370	Не более 0,30
8	Зольность, % (по массе) ЕН ИСО 6245	Не более 0,01
9	Содержание воды, мг/кг ЕН ИСО 12937	Не более 200
10	Общее загрязнение, мг/кг ЕН 12662	Не более 24
11	Коррозия медной пластинки (Зч при 50*С), единицы по шкале ЕН СИСО 2160	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3 ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Не более 25
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60*С, мкм ГОСТ Р ИСО 12156-1	Не более 460
14	Кинематическая вязкость при 40*С, мм2/с ЕН ИСО 3104	2,00-4,50
15	Фракционный состав: ГОСТ 2177 при температуре 250*С, % (по объему) при температуре 350*С,% (по объему) 95% (по объему) перегоняется при температуре, *С	Менее 65,0 Не менее 85,0 Не выше 360
16	Предельная температура фильтруемости,*С 22254	Не выше минус 5
17	Содержание метиловых эфиров жирных кислот АСТМ Д 2500	Не более 7,0% об.
18	Удельная электрическая проводимость при 20 град.С. АСТМ Д 2624	Не менее 150

»

В Приложение 3 «Требования к характеристикам дизельного топлива» к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу,



топливу для реактивных двигателей и мазуту» следующие показатели из требуемых Заказчиком отсутствуют, а именно:

«

№	Наименование показателя (ДТ-Л-К5)	Норма ТР ТС
2	Цетановый индекс ЕН ИСО 4264	Не менее 46,0
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)ГОСТ Р ЕН 12916	Не более 8,0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе) ЕН ИСО 10370	Не более 0,30
8	Зольность, % (по массе) ЕН ИСО 6245	Не более 0,01
9	Содержание воды, мг/кг ЕН ИСО 12937	Не более 200
10	Общее загрязнение, мг/кг ЕН 12662	Не более 24
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50*С), единицы по шкале ЕН СИСО 2160	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3 ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Не более 25
14	Кинематическая вязкость при 40*С, мм2/с ЕН ИСО 3104	2,00-4,50
15	Фракционный состав: ГОСТ 2177 при температуре 250*С, % (по объему) при температуре 350*С,% (по объему) 95% (по объему) перегоняется при температуре, *С	Менее 65,0 Не менее 85,0 Не выше 360
16	Предельная температура фильтруемости,*С 22254	Не выше минус 5
17	Содержание метиловых эфиров жирных кислот АСТМ Д 2500	Не более 7,0% об.
18	Удельная электрическая проводимость при 20 град.С. АСТМ Д 2624	Не менее 150

»

Установление Заказчиком необоснованных требований к качеству и характеристикам объекта закупки позволяет Заказчику ограничить конкуренцию и обеспечить участие в закупке конкретному участнику закупки, владеющему информацией о «фактических» условиях поставки товара Заказчику.

6.6. В п. 11 Технического задания Заказчик устанавливает условие, что **«Качество и технические характеристики** поставляемого дизельного топлива **должны соответствовать** Техническому регламенту Таможенного союза **ТР ТС 013/2011** «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных самолетов».

В п. 17 Технического задания Заказчик устанавливает требования к показателям для дизельного топлива межсезонного:

«

№	Наименование показателя (ДТ-Е-К5).	Норма ТР ТС
1	Цетановое число ГОСТ 3122	Не менее 51,0
2	Цетановый индекс ЕН ИСО 4264	Не менее 46,0
3	Плотность при 15*С, кг/м3 ЕН ИСО 12185:1996	
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)ГОСТ Р ЕН 12916	Не более 8,0
5	Содержание серы, мг/кг, для топлива ГОСТ Р 52660	Не более 10,0
6	Температура вспышки в закрытом тигле, С ГОСТ 6356	Не ниже 55
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе) ЕН ИСО 10370	Не более 0,30
8	Зольность, % (по массе) ЕН ИСО 6245	Не более 0,01
9	Содержание воды, мг/кг ЕН ИСО 12937	Не более 200
10	Общее загрязнение, мг/кг ЕН 12662	Не более 24
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50*С), единицы по шкале ЕН СИСО 2160	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3 ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Не более 25
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60*С, мкм ГОСТ Р ИСО 12156-1	Не более 460
14	Кинематическая вязкость при 40*С, мм2/с ГОСТ 33	2,00-4,50



15	Фракционный состав: ГОСТ 2177 при температуре 250*С, % (по объему) при температуре 350*С,% (по объему) 95% (по объему) перегоняется при температуре, *С	Менее 65,0 Не менее 85,0 Не выше 360
16	Предельная температура фильтруемости,*С 22254	Не выше минус 15

»

В Приложение 3 «Требования к характеристикам дизельного топлива» к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» следующие показатели из требуемых Заказчиком отсутствуют, а именно:

«

№	Наименование показателя (ДТ-Е-К5).	Норма ТР ТС
2	Цетановый индекс ЕН ИСО 4264	Не менее 46,0
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)ГОСТ Р ЕН 12916	Не более 8,0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе) ЕН ИСО 10370	Не более 0,30
8	Зольность, % (по массе) ЕН ИСО 6245	Не более 0,01
9	Содержание воды, мг/кг ЕН ИСО 12937	Не более 200
10	Общее загрязнение, мг/кг ЕН 12662	Не более 24
11	Коррозия медной пластинки (Зч при 50*С), единицы по шкале ЕН СИСО 2160	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3 ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	Не более 25
14	Кинематическая вязкость при 40*С, мм2/с ГОСТ 33	2,00-4,50
15	Фракционный состав: ГОСТ 2177 при температуре 250*С, % (по объему) при температуре 350*С,% (по объему) 95% (по объему) перегоняется при температуре, *С	Менее 65,0 Не менее 85,0 Не выше 360

»

Установление Заказчиком необоснованных требований к качеству и характеристикам объекта закупки позволяет Заказчику ограничить конкуренцию и обеспечить участие в закупке конкретному участнику закупки, владеющему информацией о «фактических» условиях поставки товара Заказчику.

6.7. В п. 7 Технического задания Заказчик устанавливает объем поставки: «Общий объем поставки **289 100** (Двести восемьдесят девять тысяч сто) **литров.**»

На ЭТП РТС-тендер Заказчик установил следующий объем поставки **300 000** литров.

Данные действия Заказчика вводят в заблуждение потенциальных участников закупки и позволяют Заказчику ограничить конкуренцию и обеспечить участие в закупке конкретному участнику закупки, владеющему информацией о «фактических» объемах поставки товара Заказчику.

На основании вышеизложенного, просим приостановить данную закупочную процедуру и предписать Заказчику привести Конкурсную документацию в соответствие с действующими нормативно-правовыми документами.

Директор ООО «АЗС-КОМПЛЕКС» \_\_\_\_\_



Исакова О.С.