

Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117,литер А, пом. 3Н

Исх. № ТТ/128-01 от 08.05.2020 г.

Управление Федеральной антимонопольной службы
по Санкт-Петербургу
**199004, Санкт-Петербург,
4-я линия Васильевского острова, д. 13, лит. А**

Заявитель: ООО «Транспортные технологии»
**190013, Санкт-Петербург, ул. Бронницкая, д. 4/117,
литер А, помещение бн, тел. (812) 449 3025
электронная почта: transtech.spb@inbox.ru**

Организатор торгов:
**Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие
«Петербургский метрополитен» (ИНН 7830000970)
190013, Санкт-Петербург, проспект Московский, д. 28
Тел. +7 (812) 3019899, доб.: 1545**

СПб УФАС России
№ 17018/20
от 14.05.2020

ЖАЛОБА



На сайте <http://zakupki.gov.ru>, размещено извещение о проведении Конкурса в электронной форме на ПОСТАВКУ ИНТЕРЬЕРА ВАГОНОВ МЕТРОПОЛИТЕНА СЕРИИ 81- 717/540, 81-714/541 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ. Реестровый номер извещения - 32008930913.

Заказчиком является ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН», ИНН 7830000970 (далее - Заказчик). Закупка осуществляется в соответствии с ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» №223-ФЗ (далее - Закон о закупках).

Полагаем, что конкурсная документация противоречит действующему законодательству, ограничивает конкуренцию и нарушает права потенциальных участников закупки, в том числе ООО «Транспортные технологии».

В соответствии с п.1 ст.1 Закона о закупках, *целями регулирования являются обеспечение единства экономического пространства, создание условий для своевременного и*



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

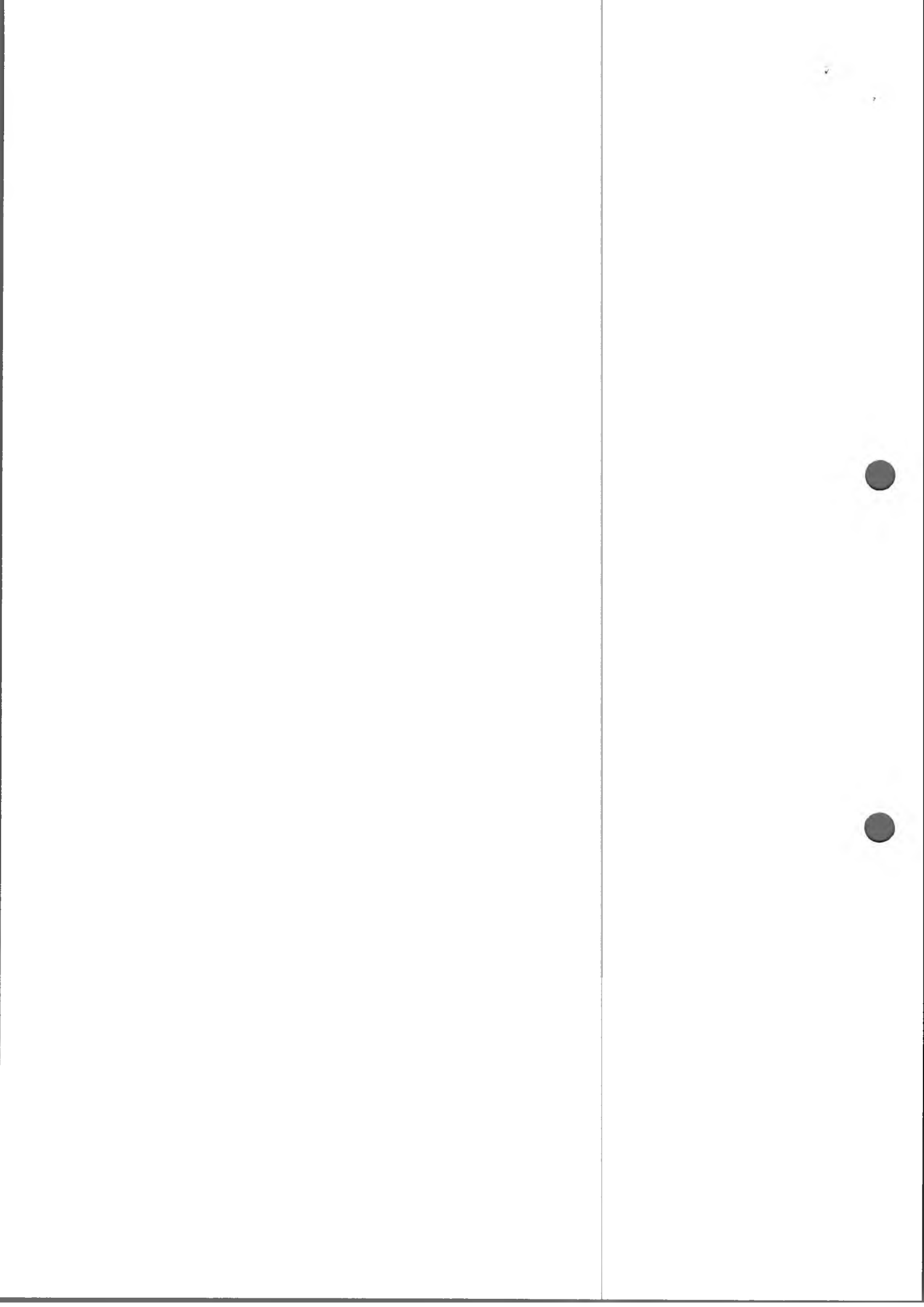
полного удовлетворения потребностей юридических лиц, указанных в части 2 настоящей статьи (далее - заказчики), в товарах, работах, услугах, в том числе для целей коммерческого использования, с необходимыми показателями цены, качества и надежности, эффективное использование денежных средств, расширение возможностей участия юридических и физических лиц в закупке товаров, работ, услуг (далее также - закупка) для нужд заказчиков и стимулирование такого участия, развитие добросовестной конкуренции, обеспечение гласности и прозрачности закупки, предотвращение коррупции и других злоупотреблений.

В соответствии со ст. 3 Закона о закупках, *при закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются следующими принципами:*

- 1) информационная открытость закупки;*
- 2) равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки;*
- 3) целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализация мер, направленных на сокращение издержек заказчика;*
- 4) отсутствие ограничения допуска к участию в закупке путем установления неизмеряемых требований к участникам закупки.*

В соответствии с п.10 ст.4 Закона о закупках, *в документации о конкурентной закупке должны быть указаны:*

- 1) требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика. Если заказчиком в документации о закупке*



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

не используются установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, законодательством Российской Федерации о стандартизации требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, в документации о закупке должно содержаться обоснование необходимости использования иных требований, связанных с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика;

2) требования к описанию участниками такой закупки поставляемого товара, который является предметом конкурентной закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками такой закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, которые являются предметом конкурентной закупки, их количественных и качественных характеристик;

3) место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги;

4) сведения о начальной (максимальной) цене договора (цена лота), либо формула цены, устанавливающая правила расчета сумм, подлежащих уплате заказчиком поставщику (исполнителю, подрядчику) входе исполнения договора, и максимальное значение цены договора, либо цена единицы товара, работы, услуги и максимальное значение цены договора;

5) форма, сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги;

6) порядок формирования цены договора (цены лота) с учетом или без учета расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей;

7) порядок, дата начала, дата и время окончания срока подачи заявок на участие в закупке (этапах конкурентной закупки) и порядок подведения итогов такой закупки (этапов такой закупки);

8) требования к участникам такой закупки;

9) требования к участникам такой закупки и привлекаемым ими субподрядчикам, соисполнителям и (или) изготовителям товара, являющегося предметом закупки, и



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

перечень документов, представляемых участниками такой закупки для подтверждения их соответствия указанным требованиям, в случае закупки работ по проектированию, строительству, модернизации и ремонту особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства и закупки товаров, работ, услуг, связанных с использованием атомной энергии;

10) формы, порядок, дата и время окончания срока предоставления участникам такой закупки разъяснений положений документации о закупке;

11) дата рассмотрения предложений участников такой закупки и подведения итогов такой закупки;

12) критерии оценки и сопоставления заявок на участие в такой закупке;

13) порядок оценки и сопоставления заявок на участие в такой закупке;

14) описание предмета такой закупки в соответствии с частью 6.1 статьи 3 настоящего Федерального закона;

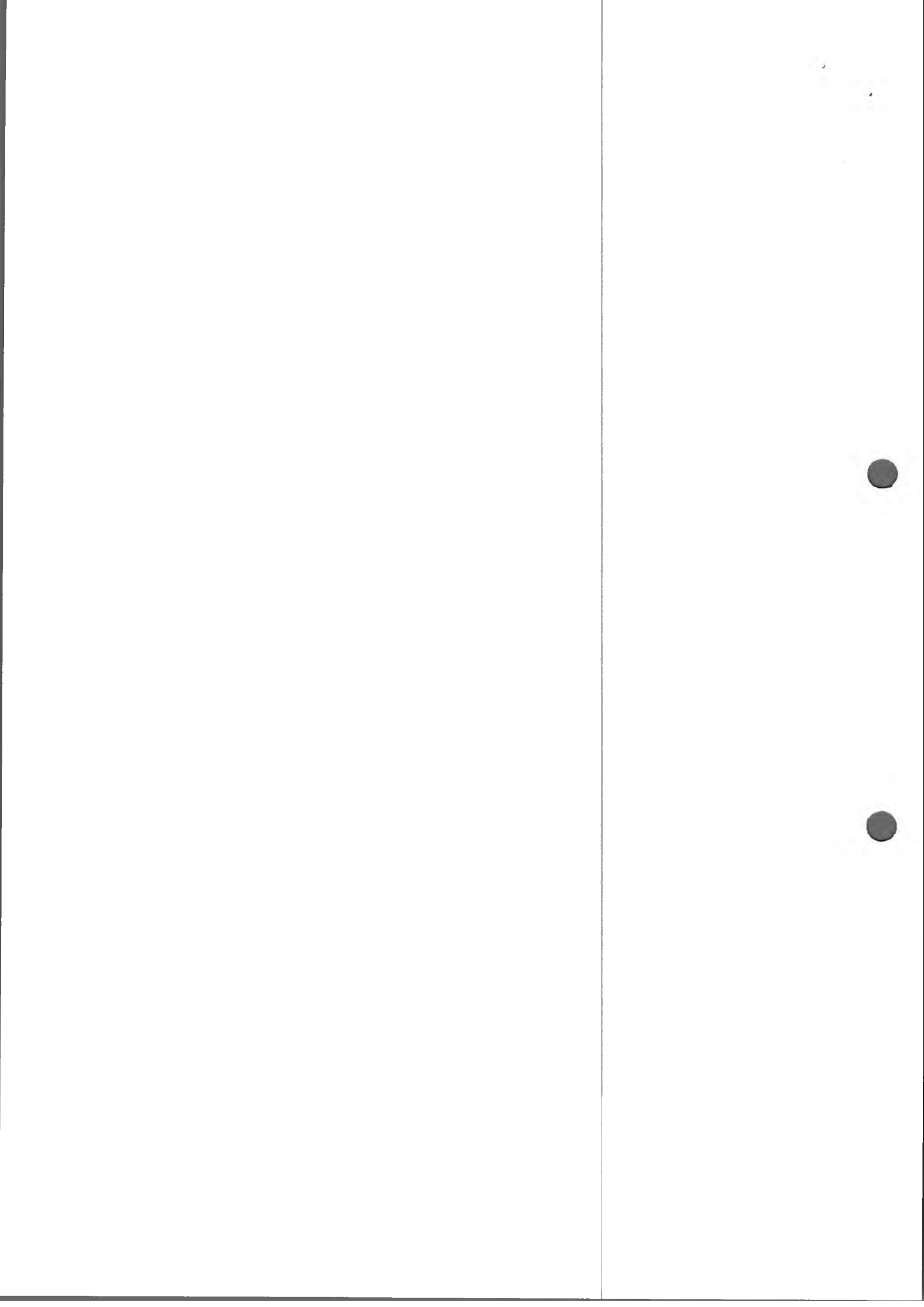
15) иные сведения, определенные положением о закупке.

1. Заказчиком в конкурсной документации ненадлежащим образом описан предмет закупки, что не позволяет потенциальным участникам закупки сделать обоснованное предложение.

В соответствии с п.6.1. ст. 3 Закона о закупках, *при описании в документации о конкурентной закупке предмета закупки заказчик должен руководствоваться следующими правилами:*

1) в описании предмета закупки указываются функциональные характеристики (потребительские свойства), технические и качественные характеристики, а также эксплуатационные характеристики (при необходимости) предмета закупки;

Согласно пп.2 п.1 ст.17 Федерального закона «О защите конкуренции», *при проведении торгов, запроса котировок цен на товары, запроса предложений запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе создание участнику торгов, запроса котировок, запроса предложений или нескольким участникам торгов, запроса котировок, запроса*



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

предложений преимущественных условий участия в торгах, запросе котировок, запросе предложений, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом.

Полагаем, что конкурсная документация не содержит точного описания предмета поставки, в связи с чем, потенциальные участники лишены возможности подать обоснованную заявку на участие в конкурсе.

Поз.1 - обшивка бок, стен головн. ваг. 81 серии

- a. В конкурсной документации нет полного комплекта конструкторской документации, включающей в себя спецификации, чертежи узлов (сборочных единиц) и деталей.
- b. В пункте 2.5. Тома 3 конкурсной документации приведены требования к комплектности товара, т.е. имеется перечень элементов, входящих в комплект поставки, однако в конкурсной документации отсутствует информация об идентификации комплектующих, в том числе данная информация отсутствует и в приложении 5 Тома 3.
- c. В приложении 5 приведены фотографии с проставленными на них размерами, однако этих размеров недостаточно для корректного представления о конструкции товара.

Например, на первой фотографии приложения 5 приведена фотография панели, расположенной над раздвижными дверями, на ней проставлены горизонтальные размеры, а вертикальные размеры отсутствуют (высоты детали, размера расположения замков от нижней кромки панели, размера уступа примыкания к дверям и т.п.).

Приведен радиус изгиба - 150 мм, однако отсутствуют привязки откуда именно он начинается и где заканчивается.

Аналогичная ситуация имеет место в отношении всех узлов и деталей.

- d. На некоторых фотографиях (например, страница 55, 56 – предположительно шкафы торцевые) размеры вообще отсутствуют.
- e. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописано требование: «Товар должен быть совместим с конструкцией кузовов вагонов моделей 81-717, 81-540 и их модификаций» - конструкция кузовов вагонов к конкурсной документации не приложена, в свободном доступе данные сведения отсутствуют.

Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

f. В пункте 6.9. Тома 3 описаны этапы приёмки товара. Последним этапом является «поставляемой партии товара проводится натурная проверка с установкой на вагон метрополитена», что при нерешённых вопросах относительно конструкции изделий может привести к необоснованной отбраковке товара.

Поз.2 - обшивка бок. стен промеж. ваг. 81 серии.

a. В конкурсной документации нет полного комплекта конструкторской документации, включающей в себя спецификации, чертежи узлов (сборочных единиц) и деталей.

b. В пункте 2.5. Тома 3 конкурсной документации приведены требования к комплектности товара, т.е. имеется перечень элементов, входящих в комплект поставки, однако нигде в конкурсной документации нет информации об идентификации комплектующих (что есть что), в том числе и в приложении 6 Тома 3.

c. В приложении 6 приведены фотографии с проставленными на них размерами, однако этих размеров не достаточно для корректного представления о конструкции товара.

Примеры - аналогично описанным по поз.1.

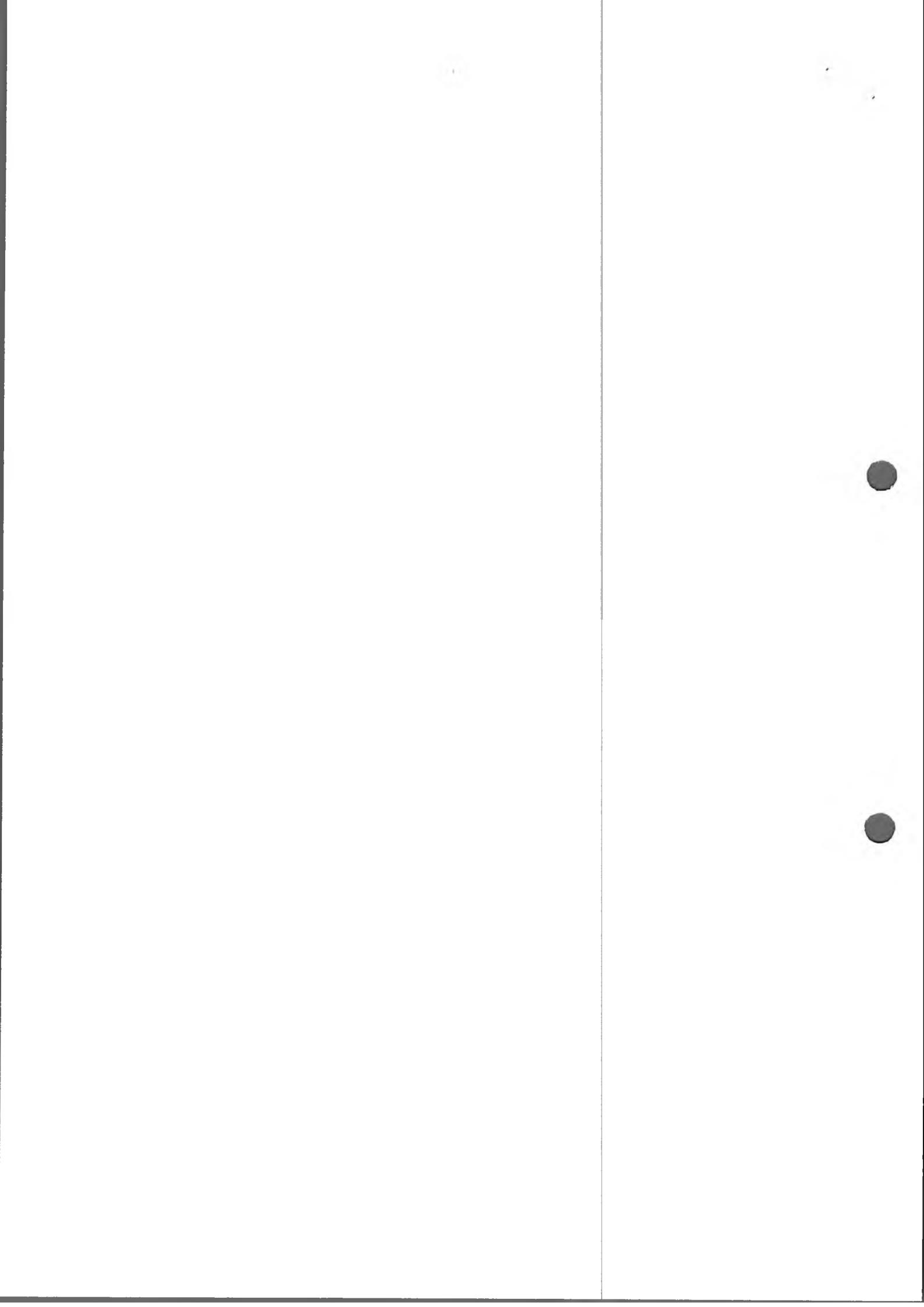
d. Аналогично поз.1, в приложении 6 есть фотографии элементов без размеров.

e. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописано требование: «Товар должен быть совместим с конструкцией кузовов вагонов моделей 81-714, 81-541 и их модификаций» - конструкция кузовов вагонов к конкурсной документации не приложена, в свободном доступе данные сведения отсутствуют.

f. В пункте 6.9. Тома 3 описаны этапы приёмки товара. Последним этапом является «поставляемой партии товара проводится натурная проверка с установкой на вагон метрополитена», что при нерешённых вопросах относительно конструкции изделий может привести к необоснованной отбраковке товара.

Поз.3 - комплект сидений промежут. ваг. 81 серии.

a. В конкурсной документации нет полного комплекта конструкторской документации, включающей в себя спецификации, чертежи узлов (сборочных единиц) и дета-



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

лей.

б. В пункте 2.5. Тома 3 конкурсной документации приведены требования к комплектности товара, т.е. имеется перечень элементов, входящих в комплект поставки, однако нигде в конкурсной документации нет информации об идентификации комплектующих (что есть что), в том числе и в приложении 7 Тома 3.

с. В приложении 7 приведены фотографии с проставленными на них размерами, однако этих размеров не достаточно для корректного представления о конструкции товара. Например: нет размеров установки замков на спинках сидений (в приложении 2 Тома 2 есть требование по наличию замков для фиксации спинок сидений).

д. Аналогично поз.1 в приложении 7 есть фотографии элементов без размеров (например, фотография сидений расположенных в торцевой части вагонов).

е. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописано требование: «Товар должен быть совместим с конструкцией кузовов вагонов моделей 81-714, 81-541 и их модификаций» - конструкция кузовов вагонов к конкурсной документации не приложена, в свободном доступе данные сведения отсутствуют.

ф. В пункте 6.9. Тома 3 описаны этапы приёмки товара. Последним этапом является «поставляемой партии товара проводится натурная проверка с установкой на вагон метрополитена», что при нерешённых вопросах относительно конструкции изделий может привести к необоснованной отбраковке товара.

Поз.4 - комплект сидений головных ваг. 81 серии.

а. Все замечания аналогичны поз. 3.

б. В приложении 8 Тома 3 конкурсной документации на фотографиях 2, 5-7 предположительно показаны «Сидения откидные для инвалидов с узлами крепления к кузову в сборе» - в конкурсной документации узлы крепления к кузову нигде не приведены. Аналогично на этих фотографиях предположительно показана «Панель откидная с узлом крепления в сборе» - узел крепления в конкурсной документации не приведен.

Поз.7 - обшивка потолка головных ваг. 81 серии.

Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

- а. В конкурсной документации нет полного комплекта конструкторской документации, включающей в себя спецификации, чертежи узлов (сборочных единиц) и деталей.
- б. В пункте 2.5. Тома 3 конкурсной документации приведены требования к комплектности товара, т.е. имеется перечень элементов, входящих в комплект поставки, однако нигде в конкурсной документации нет информации об идентификации комплектующих (что есть что), в том числе и в приложении 9 Тома 3.
- с. В приложении 9 приведены фотографии с проставленными на них размерами, этих размеров не достаточно для корректного представления о конструкции товара. Например, на панелях с откидными заслонками воздушного потока в сборе не указаны размеры откидных заслонок (что может привести к ненормативному распределению воздуха в салоне вагона), не указан угол изгиба основной панели.
- д. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописано требование: «Товар должен быть совместим с конструкцией кузовов вагонов моделей 81-717, 81-540 и их модификаций» - конструкция кузовов вагонов к конкурсной документации не приложена, в свободном доступе данные сведения отсутствуют.
- е. В пункте 6.9. Тома 3 описаны этапы приёмки товара. Последним этапом является «поставляемой партии товара проводится натурная проверка с установкой на вагон метрополитена», что при не решённых вопросах может привести к необоснованной отбраковке товара.

Поз.8 - обшивка потолка промежут. ваг. 81 серии.

- а. Все замечания аналогичны поз.7.

Поз.9 - комплект рундуков головных ваг. 81 серии.

- а. В конкурсной документации нет полного комплекта конструкторской документации, включающей в себя спецификации, чертежи узлов (сборочных единиц) и деталей. В приложении 11 Тома 3 приложены чертежи, имеющие следующие существенные недостатки:

- Каркас 540.9.24.02.011 СБ - нет спецификации и чертежей деталей, входящих в данный узел.



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

- Каркас 540.9.24.02.012 СБ - нет спецификации и чертежей деталей, входящих в данный узел.
- Каркас 540.9.24.02.013 СБ - нет спецификации и чертежей деталей, входящих в данный узел.
- Каркас 540.9.24.02.014 СБ - нет спецификации и чертежей деталей, входящих в данный узел.
- Щиток 540.8.24.02.015 СБ - нет спецификации и чертежей деталей, входящих в данный узел.
- Растяжка 2.7170.33.019.00 СБ - нет спецификации и чертежей деталей, входящих в данный узел.

в. В пункте 2.5. Тома 3 конкурсной документации приведены требования к комплектности товара, т.е. имеется перечень элементов, входящих в комплект поставки, однако нигде в конкурсной документации нет полной (кроме приложенных чертежей) информации об идентификации комплектующих (что есть что), в том числе и в приложении 11 Тома 3.

с. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописано требование: «Товар должен быть совместим с конструкцией кузовов вагонов моделей 81-717, 81-540 и их модификаций» - конструкция кузовов вагонов к конкурсной документации не приложена, в свободном доступе данные сведения отсутствуют.

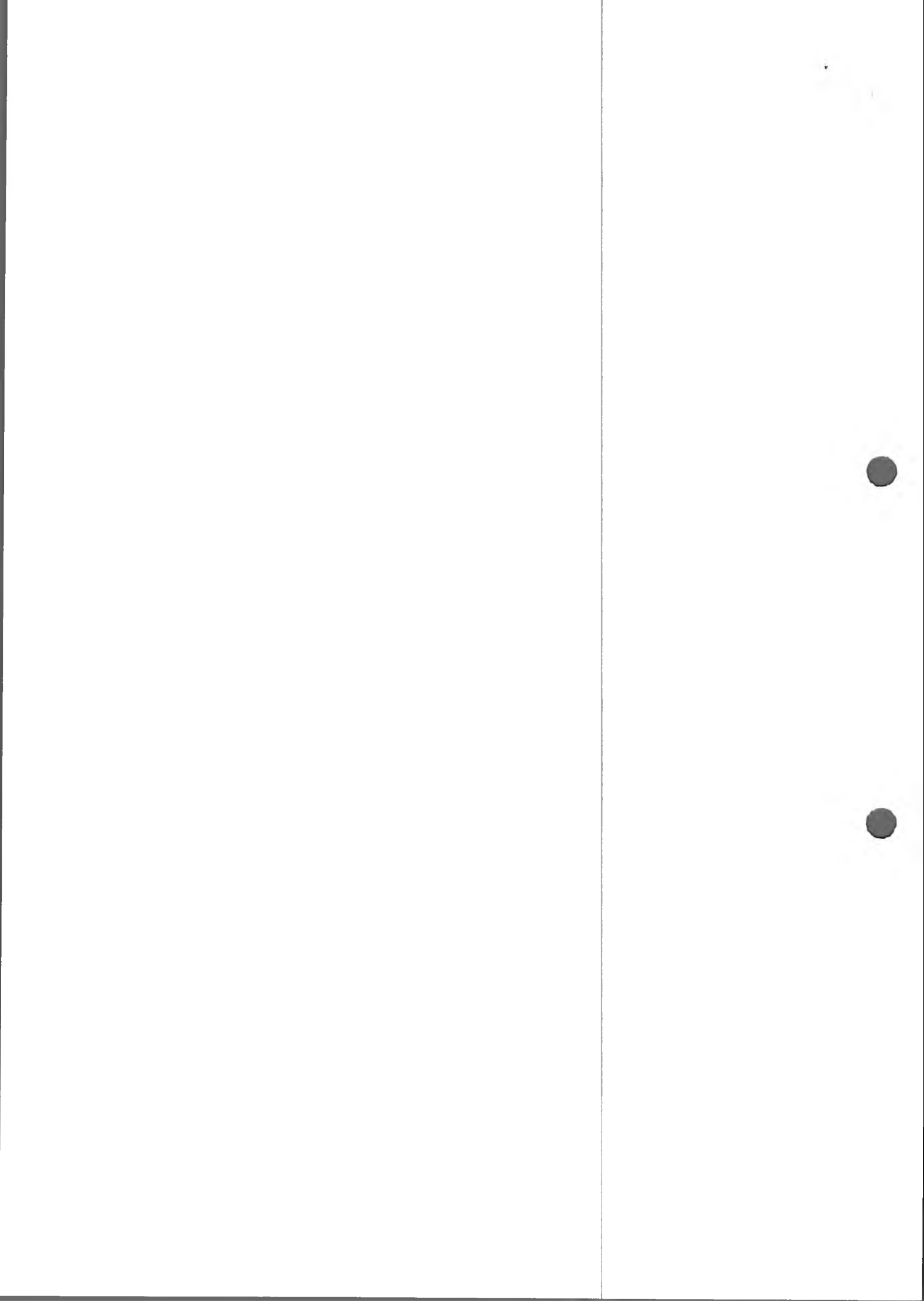
д. В пункте 6.9. Тома 3 описаны этапы приёмки товара. Последним этапом является «поставляемой партии товара проводится натурная проверка с установкой на вагон метрополитена», что при не решённых вопросах относительно конструкции изделий может привести к необоснованной отбраковке товара.

Поз. 10 - комплект рундуков промежут.ваг. 81 серии.

а. Все замечания аналогичны поз.9.

Поз.11 - комплект поручней головных ваг. 81 серии.

а. В конкурсной документации нет полного комплекта конструкторской документации, включающей в себя спецификации, чертежи узлов (сборочных единиц) и деталей. В



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

приложении 12 Тома 3 приложены чертежи только для шести позиций из комплекта поставки, для остальных комплектующих нет никакой информации кроме материала, диаметра трубы и толщины стенки трубы.

б. В пункте 2.5. Тома 3 конкурсной документации приведены требования к комплектности товара, т.е. имеется перечень элементов, входящих в комплект поставки, нигде в конкурсной документации нет полной (кроме приложенных чертежей) информации об идентификации комплектующих (что есть что), в том числе и в приложении 12 Тома 3.

с. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописано требование: «Товар должен быть совместим с конструкцией кузовов вагонов моделей 81-717, 81-540 и их модификаций» - конструкция кузовов вагонов к конкурсной документации не приложена.

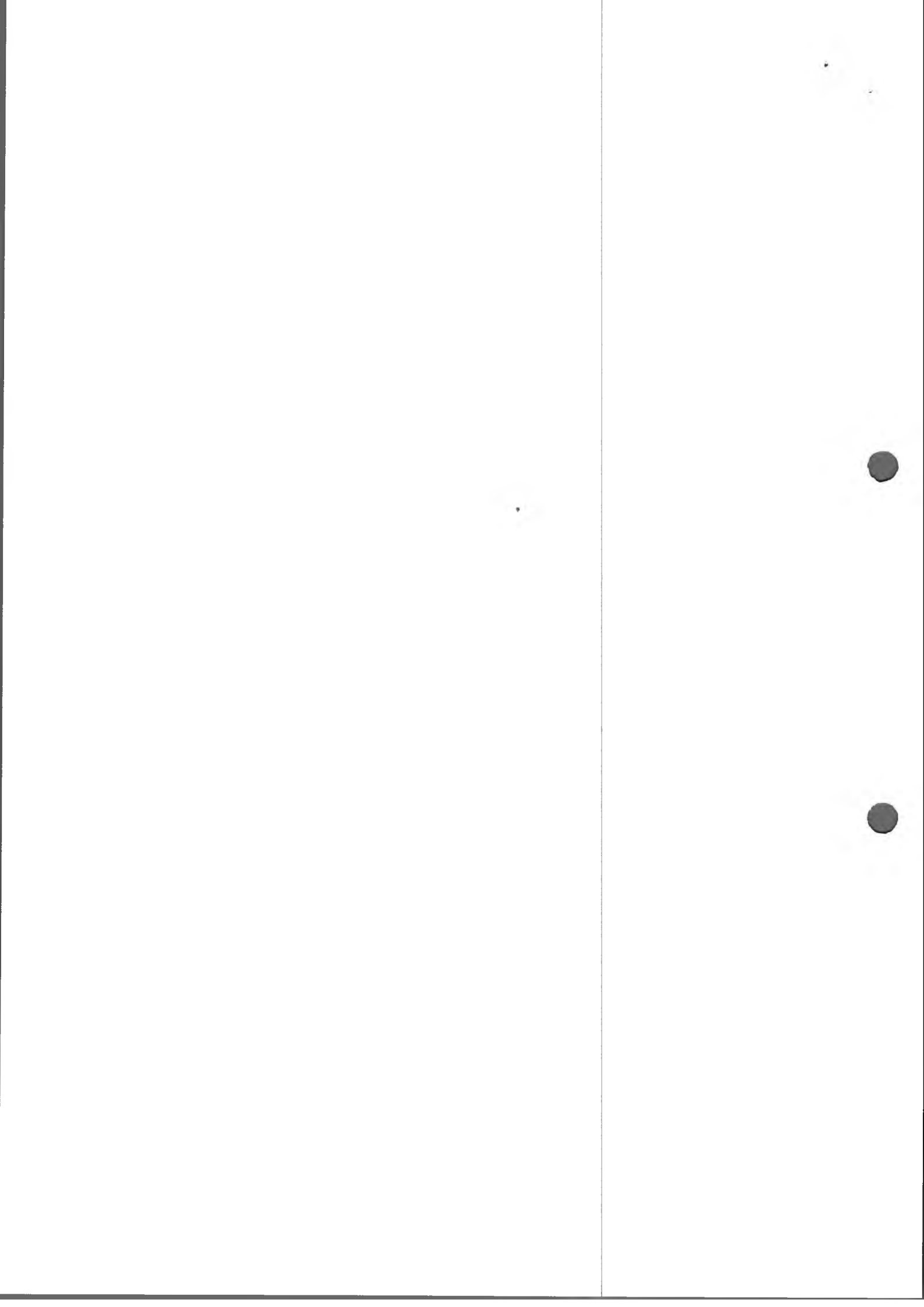
д. В пункте 6.9. Тома 3 описаны этапы приёмки товара. Последним этапом является «поставляемой партии товара проводится натурная проверка с установкой на вагон метрополитена», что при не решённых вопросах может привести к необоснованной отбраковке товара.

Поз. 12 - комплект поручней промежут. ваг. 81 сер.

а. Все замечания аналогичны поз.11.

ЗАМЕЧАНИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА:

а. В пункте 2.4.1. Тома 3 конкурсной документации прописаны требования о совместимости друг с другом поз. 1, 4, 5, 6, 7, 9,11 для головного вагона и поз. 2,3, 5, 6, 8,10, 12 для промежуточного вагона, кроме того все элементы интерьеров должны быть совместимы с кузовами вагонов метрополитена головным модели 81-717, 81-540 и их модификаций и промежуточным модели 81-714, 81-541 и их модификаций. Данные требования возможно осуществить только после комплексного проектирования интерьера вагона метро в целом, при этом имея полную информацию не только по конструкции кузова вагона, но и всех систем вагона (электрика, пневматика, окна, двери и т.п.). Однако данная документация к конкурсной документации не приложена, в свободном доступе отсутствует.



Транспортные Технологии

190013, г. Санкт-Петербург,
ул.Бронницкая, д.44/117, литер А, пом. 3Н

На основании вышеизложенного, руководствуясь ст. 17, 18.1, 23 Федерального закона «О защите конкуренции», ч.10 ст.3 ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»,

ПРОШУ

1. Признать жалобу обоснованной;
2. Обязать ГУП «ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» внести изменения в конкурсную документацию по закупке №32008930913, устраняющие вышеописанные нарушения.

В случае отказа в удовлетворении настоящей жалобы мы будем вынуждены обжаловать соответствующее Решение УФАС Санкт-Петербурга в ФАС России и в суд, в связи с нарушением прав субъектов малого и среднего предпринимательства.

Приложения:

1. Выписка из ЕГРЮЛ со сведениями об ООО «Транспортные технологии».
2. Протокол о продлении полномочий генерального директора ООО «Транспортные технологии».

С уважением,

Генеральный директор



П.В. Булух

Прошито и пронумеровано
(*10*) листов.
Генеральный директор

