

Р Е Ш Е Н И Е

по делу № 033/01/14.8-397/2022

г. Владимир

Резолютивная часть решения оглашена 29 сентября 2022г.

Решение в полном объеме изготовлено 12 октября 2022г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Владимирской области (далее по тексту – Владимирское УФАС России) в составе:
«...» – руководителя управления, председателя Комиссии;



«...». – начальника отдела, члена Комиссии;

«...». - ведущего специалиста-эксперта, члена Комиссии;

рассмотрев дело № 033/01/14.8-397/2022, возбужденное по признакам нарушения статьи 14.8 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в отношении общества с ограниченной ответственностью «РЕД+» (ИНН 1840027296 ОГРН 1141840004657, адрес местонахождения: Удмуртская республика, г. Ижевск, ул. 9 января, д. 84) (далее - ООО «РЕД+», ответчик); по заявлению общества с ограниченной ответственностью «СпецТранс» (ИНН 3324124192, ОГРН 1133304001247, адрес местонахождения – Владимирская область, Судогодский район, п.Муромцево) (далее - ООО «СпецТранс», заявитель); с привлечением департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области (ИНН 3329026368, ОГРН 1033303406322, адрес местонахождения: г.Владимир, Судогодское шоссе, д.5), ИП М., «...»,«...». в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах, в присутствии:

- генерального директора ООО «СпецТранс» «...» лично,

- представителя ООО «СпецТранс» «...» - по доверенности от 11.07.2022, сроком действия на один год,

ИП М. лично.

в отсутствии надлежащим образом уведомленных представителей ООО «РЕД+», департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области, «...»,«...».

УСТАНОВИЛА:

Во Владимирское УФАС России поступило обращение ООО «СпецТранс», вх.№ 854 от 18.02.2022 о признаках нарушения антимонопольного законодательства действиями ООО «РЕД+». В жалобе Заявитель указывает, что ООО «СпецТранс» осуществляет деятельность, связанную с регулярными пассажирскими перевозками автобусным транспортом междугороднего сообщения по установленным департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области маршрутам на основании разрешительных/необходимых документов, полученных в соответствии с действующим законодательством, имея свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с серией 000017 № 000125 от 12.06.2021г. Указанное свидетельство выдано в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по результатам открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, организатором, которого выступал департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области.

ООО «СпецТранс», осуществляя пассажирские перевозки в соответствии с

указанным Свидетельством, столкнулось с работой на маршруте «нелегальных перевозчиков», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении дублирующих межмуниципальный маршрут № 117 «Судогда (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)».

По мнению заявителя, пассажирские перевозки осуществляет ООО «Ред+», имеющее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданное департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

Для сбора доказательств о незаконной деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров ООО «Спецтранс» 26.08.2021 обратился к частному детективу ИП М.

В отчетах подтверждается факт осуществления на регулярной основе транспортными средствами марки Fiat Ducato «...», Fiat Ducato У «...» НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33 деятельности по перевозке пассажиров включая графики отправки автотранспортных средств, места продажи билетов и стоимость билетов по маршруту движения автобусов заявителя, осуществляющих перевозку пассажиров по межмуниципальному маршруту № 117 «Судогда (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)».

Заявитель считает, что указанные действия ООО «Ред+» можно расценивать в качестве акта недобросовестной конкуренции.

С целью рассмотрения жалобы антимонопольный орган запросил у департамента транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области сведения о наличии законных оснований для осуществления пассажирских перевозок организацией ООО «Ред+».

В своем ответе департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области указал, что осуществление регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам без наличия договора либо свидетельства и карт маршрута, выданных уполномоченным органом, является незаконным.

Изучив указанные документы, Владимирское УФАС России пришло к выводу о наличии признаков нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного статьей 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

В соответствии со статьей 39.1 Закона о защите конкуренции Владимирское УФАС России выдало предупреждение о прекращении действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства от 05.05.2022 № 02/2250-кпп путем прекращения осуществления регулярных пассажирских перевозок по маршруту, совпадающему со схемой движения по маршруту № 117 «Судогда» (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)» в отсутствие Свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту № 117 «Судогда (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)», выданного Департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области в установленном законом порядке в срок до 06.06.2022.

Предупреждение в установленный срок не исполнено. ООО «РЕД+» с

ходатайством о продлении срока исполнения предупреждения в антимонопольный орган не обращалось.

В адрес Владимирского УФАС России 08.06.2022 поступило письмо вх.№ 4025 представителя ООО «РЕД+» «...», по доверенности 02.06.2022 (сроком действия на 10 дней) о том, что ООО «РЕД+» приняло решение прекратить действие аренды транспортных средств, принадлежащих «...» и «...» и аннулировать ранее выданные разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на автомобилях Fiat Ducato X «...» ВТ 64, Fiat Ducato У м НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33. С 06.06.2022 данные транспортные средства не осуществляют перевозки по лицензии, выданной ООО «РЕД+».

К заявлению представитель по доверенности ООО «РЕД+» «...» приложил заявления в департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области от 07.06.2022 об исключении из реестра разрешений №№ 011173, 008401, 008402. При этом сообщил об их утрате.

Документов о результатах рассмотрения департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области заявлений ООО «РЕД+» об исключении указанных разрешений из реестра, документов о расторжении договоров аренды на транспортные средства, документов, подтверждающих прекращение пассажирских перевозок Fiat Ducato X «...» ВТ 64, Fiat Ducato У «...» НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33 по маршруту, совпадающему с маршрутом № 117 «Судогда» (Автостанция) – Владимир (Автовокзал) не представлено.

В связи с неисполнением в установленный срок предупреждения, издан приказ Управления Федеральной антимонопольной службы по Владимирской области от 17.06.2022 г. № 117/22 о возбуждении дела и создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения ст.14.8 Закона о защите конкуренции.

Определением по делу от 17.06.2022 № 02/2975-кп в качестве заявителя привлечено ООО «СпецТранс», ответчика – ООО «РЕД+».

Определением по делу от 12.07.2022 № 02/3307-кп к рассмотрению дела в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах привлечены департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области и ИП М.,

Определением по делу от 08.09.2022 № АП/665/22 к рассмотрению дела в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах привлечены «...», «...».

Перед заседанием комиссии все лица, участвующие в деле были ознакомлены с правами и обязанностями сторон при участии в рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства .

Заявителем представлены дополнительные материалы (доказательства) по нарушению антимонопольного законодательства, в которых представлены материалы частного детектива ИП М. от 22.06.2022.

В связи с необходимостью получения и исследования дополнительных доказательства и материалов комиссия приняла решение об отложении

рассмотрения дела до 28.07.2022г.

Определением об отложении рассмотрения дела и о привлечении лиц к участию в рассмотрении дела, антимонопольный орган запросил необходимую информацию для рассмотрения настоящего дела.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области в письме от 22.07.2022 № ДТДХ -3987-06-11 указал, что ООО «РЕД+» в период с 15.10.2014 по 06.06.2022 получено 393 разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, из них действие 310 разрешений прекращено по заявлениям указанного юридического лица. Количество действующих разрешений такси по состоянию на 25.07.2022 составляет 83.

28.07.2022 состоялось рассмотрение дела № 033/01/14.8-397/2022 в отношении ООО «Ред+». В заседании комиссии было заявлено ходатайство о прекращении производства по делу в связи с отсутствием в действиях ООО «Ред+» нарушения антимонопольного законодательства.

В связи с вновь поступившими материалами дела и поступившими ответами на запрашиваемую информацию для уточнения всех обстоятельств дела, рассмотрение ходатайства отложено на следующее заседание комиссии.

07.09.2022 состоялось рассмотрение дела в котором отсутствовали представитель заявителя, представителю департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области, в связи с необходимостью соблюдения законных прав на участие в заседании комиссии участников дела, рассмотрение дела было отложено на 29.09.2022.

29.09.2022 состоялось заседание комиссии в отсутствие ответчика, было рассмотрено ходатайство о прекращении рассмотрения данного дела и удовлетворено.

В ходе рассмотрения дела заявитель ООО «СпецТранс» поддерживало свою позицию, представленную в обращении, также представил дополнительные доказательства о наличии признаков нарушения антимонопольного законодательства.

ООО «РЕД+» отрицало факт недобросовестной конкуренции. В письменных пояснениях указало, что ООО «Ред+» получило предупреждение о прекращении действий (бездействий), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства. Исходя из данного предупреждения, ООО «Ред+» должно было прекратить осуществление регулярных пассажирских перевозок по маршруту, совпадающему со схемой движения маршрута № 117 «Судогда» (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)» в срок до 06.06.2022.

06.06.2022 путём отправления заказным письмом с уведомлением ООО «Ред+» дало ответ на вышеуказанное предупреждение, из которого следует, что организация прекратила осуществление предпринимательской деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и расторгло договора аренды на автомобили. Так же ответчик утверждает, что прекратил деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, а именно расторг договора и дополнительные соглашения с ООО «Ред+» в срок до 06.06.2022, также отозвал действующие разрешения на

осуществление предпринимательской деятельности легковым такси выданные департаментом транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области.

Более подробно позиции участников по делу № 033/01/14.8-397/2022 изложены в отзывах и возражениях, имеющих в материалах дела.

Комиссия Владимирского УФАС России, заслушав позиции сторон, основываясь на имеющихся в деле доказательствах установила следующие обстоятельства.

Согласно пункту 9 статьи 4 Закона о конкуренции, недобросовестная конкуренция - любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам - конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Из определения следует, что недобросовестная конкуренция – это результат поведения конкретного хозяйствующего субъекта. Такой хозяйствующий субъект состоит в конкурентных отношениях с другими хозяйствующими субъектами на товарном рынке, т.е. является продавцом товара, взаимозаменяемого по отношению к товарам, производимым иными хозяйствующими субъектами (товар - объект гражданских прав (в том числе работа, услуга, включая финансовую услугу), предназначенный для продажи, обмена или иного введения в оборот – п.1 ст.4 Закона о защите конкуренции). Действия хозяйствующего субъекта противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости. Цель действий – приобретение преимуществ в предпринимательской деятельности. Эти действия причиняют либо способны причинить убытки или ущерб деловой репутации участников рынка, т.е. для того, чтобы действия были признаны недобросовестной конкуренцией достаточно, в том числе, одной лишь возможности наступления последствий.

Согласно выписке из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении общества с ограниченной ответственностью «СпецТранс» основным видом его деятельности является регулярные перевозки пассажиров прочим сухопутным транспортом в городском и пригородном сообщении (код по ОКВЭД 49.31.2). Дополнительными видами деятельности ООО «СпецТранс» являются, в том числе, регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении (код по ОКВЭД 49.31.21), деятельность легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем (код по ОКВЭД 49.32).

Согласно выписке из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении общества с ограниченной ответственностью «РЕД+» основным видом его деятельности является деятельность легкового такси и арендованных легковых автомобилей с водителем (код по ОКВЭД 49.32). Дополнительным видом деятельности ООО «РЕД+» являются, в том числе, перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении (код по ОКВЭД 49.31).

На основании имеющихся доказательств установлено, что заявитель ООО «СпецТранс» осуществляет автобусные регулярные пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту № 117 «Судогда (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)».

Ответчик ООО «РЕД+» также осуществляет пассажирские перевозки по данному маршруту на регулярной основе, автомашинами марки Fiat Ducato X «...» ВТ 64, Fiat Ducato У «...» НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33.

Данный факт подтверждается показаниями, данными на заседаниях комиссии и отчетами частного детектива ИП М.

ИП М., действуя на основании договора оказания услуг № ППС-44/2022 от 26.08.2021г. и задания ООО «СпецТранс» производил сбор сведений о лицах, осуществляющих помимо ООО «СпецТранс» регулярные пассажирские перевозки на межмуниципальном маршруте № 117 «Судогда (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)», устанавливал используемый автотранспорт, маршрут движения, места посадки и высадки пассажиров, стоимость проезда, собирал фото-видео материалы.

В дело представлены отчеты о проделанной работе от 31.08.2021, 01.09.2021, 02.09.2021, 03.09.2021, 25.02.2022, 26.02.2022, 22.06.2022.

Согласно отчетам а/м марки Fiat Ducato X «...» ВТ 64, Fiat Ducato У «...» НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33 на регулярной основе осуществляют деятельность по перевозке пассажиров. На лобовом стекле автомобилей отмечено размещение указателей «Судогда» «Владимир». Начальным и конечным пунктом их отправления являются аналогичные остановки рейсового автобуса ООО «СпецТранс» маршрута № 117 «Судогда-Владимир». По ходу движения от начального до конечного пункта машины двигаются по одному и тому же маршруту, что и рейсовый автобус маршрута № 117. Посадку и высадку пассажиров осуществляют на автобусных остановках маршрута № 117 или в непосредственной близости. Маршрут следования указанных микроавтобусов полностью совпадает с маршрутом рейсового автобуса и является неизменным. Движение указанных микроавтобусов и перевозка пассажиров происходит перед рейсовым автобусом за несколько минут до его отправления с остановочного пункта. Устный опрос пассажиров показал, что стоимость поездки от г.Судогда до г.Владимира и обратно составляет 120 рублей с пассажира.

В соответствии с общедоступным реестром выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси указанные машины значатся за ООО «РЕД+».

Частный детектив в справке от 22.07.2022, основываясь на устном опросе пассажиров делает вывод, что исходя из атрибутики «Судогда» «Владимир», размещенной на микроавтобусах, регулярности движения данных микроавтобусов, неизменного маршрута движения и его полного совпадения с маршрутом рейсового автобуса пассажиры полагают, что они относятся к автобусам регулярного сообщения действующего перевозчика ООО «СпецТранс».

Сведения о маршруте следования 03.09.2021, 22.06.2022 транспортных средств Fiat Ducato X «...» ВТ 64, Fiat Ducato У «...» НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33,

установленные частным детективом подтверждаются данными Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России (письмо УГИБДД УМВД России № 7/8459 от 11.08.2022).

Таким образом ООО «СпецТранс» и ООО «РЕД+» являются хозяйствующими субъектами — конкурентами на рынке пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Владимирской области.

Комиссия рассмотрела действия ООО «РЕД+» и ООО «Спецтранс» на предмет соответствия действующему законодательству.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации, регулируются Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ (далее - Устав, Закон № 259-ФЗ).

Согласно статье 5 указанного Закона перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом подразделяются на: регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси.

Согласно статье 19 Устава регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажиров по маршруту регулярных перевозок.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа подразделяются на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок.

Перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта.

Таким образом, отличительной особенностью регулярных перевозок пассажиров по маршруту является то, что такие перевозки осуществляются: систематически, по утвержденному маршруту, в соответствии установленным расписанием движения.

Согласно статье 31 Устава перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме.

Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси или посредством принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя.

Таким образом, отличительной особенностью перевозок пассажиров легковым такси является то, что такие перевозки осуществляются по заказу пассажира, при этом маршрут движения и время отправления определяются также пассажиром.

В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 21.04.2011 № 69-ФЗ деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на

осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

На основании части 3 статьи 9 Закона № 69-ФЗ разрешение выдается на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси.

В силу статьи 17 Закона № 220-ФЗ право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

Статьей 19 Закона № 220-ФЗ установлено, что свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Таким образом, право на осуществление пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам возникает с момента заключения договора на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам либо получения свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок; субъектами рынка пассажирских перевозок являются хозяйствующие субъекты, заключившие соответствующие договоры либо получившие свидетельства и карты маршрута по итогам проведения конкурентных процедур.

В этой связи, осуществление регулярных пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам без наличия договора либо свидетельства и карт маршрута, выданных уполномоченным органом, является незаконным.

ООО «Спецтранс» осуществляет свою деятельность на основании свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок с серией 000017 № 000125 от 12.06.2021г., выданного по результатам открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, организатором, которого выступал департамент транспорта и дорожного хозяйства Владимирской области.

ООО «РЕД+» осуществляло свою деятельность на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси Fiat Ducato X «...» ВТ 64, Fiat Ducato У «...»НА 33, Fiat Ducato Е «...» НВ 33 на основании разрешений, выданных департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области №№ 011173, 008401, 008402.

При этом ООО «РЕД+» не имеет свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 117«Судогда (Авгостанция) – Владимир

(Автовокзал)», выданного по результатам открытого конкурса на право получения свидетельства.

При изложенных обстоятельствах оказание услуг пассажирских перевозок ООО «РЕД+» по направлению маршрута № 117 «Судогда (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)» без наличия договора либо свидетельства и карт маршрута, выданных уполномоченным органом не соответствует требованиям статей 17, 19 Закона № 220-ФЗ.

Частный детектив в справках и отчетах, основываясь на устном опросе пассажиров делает вывод, что исходя из атрибутики «Судогда» «Владимир», размещенной на микроавтобусах ООО «РЕД», регулярности движения данных микроавтобусов, неизменного маршрута движения и его полного совпадения с маршрутом рейсового автобуса пассажиры полагают, что они относятся к автобусам регулярного сообщения действующего перевозчика ООО «СпецТранс». Также в документах, представленных ИП М. отмечено, что движение указанных микроавтобусов и перевозка пассажиров происходит перед рейсовым автобусом за несколько минут до его отправления с остановочного пункта.

Данные обстоятельства свидетельствуют о том, что действия ООО «РЕД+» привели к получению данным хозяйствующим субъектом преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности на рынке перевозок пассажиров на межмуниципальных маршрутах за счет перераспределения покупательского спроса на рассматриваемом товарном рынке, а также причинили (могли причинить) убытки добросовестному конкуренту ООО «СпецТранс», который прошел конкурсные процедуры и получил свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту.

Таким образом, в действиях ООО «РЕД+» усматриваются все квалифицирующие признаки состава недобросовестной конкуренции, предусмотренные статьей 14.8 Закона о защите конкуренции.

Вместе с тем, комиссия при принятии решения учитывает сведения, представленные Департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

26.08.2022 Департамент представил выписку из реестра со сведениями о регистрационных номерах такси и транспортных средств, на которое они выданы. В реестре указано о прекращении с 7.06.2022 действия разрешений, выданных ООО «РЕД+» на перевозку пассажиров и багажа легковым такси в отношении Fiat Ducato X «...» ВТ 64 № 11173 и Fiat Ducato E «...» НВ 33 № 8402.

29.09.2022 Департамент представил сведения о том, что на автомобили Fiat Ducato X «...» ВТ 64 и Fiat Ducato Y «...» НА 33 выданы разрешения № 011938 и № 011937 ООО «Такси Судогда». На автомобиль Fiat Ducato E «...» НВ 33 разрешение не выдавалось. Ранее выданное разрешение № 0084401 на автомобиль Fiat Ducato Y «...» НА 33 ООО «РЕД+» было прекращено после подачи заявления, дата прекращения не указана.

Таким образом с учетом прекращения действия разрешений на автомобили

ООО «РЕД+», осуществлявшие перевозку пассажиров по маршруту, совпадающему с маршрутом № 117 «Судогда» (Автостанция) – Владимир (Автовокзал)» признаки нарушения статьи 14.8 Закона о защите конкуренции были устранены до возбуждения настоящего дела.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 48 Закона о защите конкуренции Комиссия прекращает рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в случае отсутствия нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых комиссией действиях (бездействии).

Учитывая изложенные обстоятельства, Комиссия Владимирского УФАС России приходит к выводу о наличии оснований для прекращения рассмотрения дела.

На основании вышеизложенного, установленных доказательств по делу, руководствуясь статьей 23, частями 1 - 3 статьи 41, частью 1 статьи 48, частью 1, 2 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" Комиссия Владимирского УФАС России,

РЕШИЛА:

прекратить рассмотрение дела № 033/01/14.8-397/2022 в связи с отсутствием в действиях общества с ограниченной ответственностью «РЕД+» нарушения антимонопольного законодательства, установленного статьей 14.8 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Настоящее решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в арбитражный суд.

Председатель Комиссии

«...»

Члены комиссии:

«...»

«...»